



Folketingets Kommunaludvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Dato: 2. juli 2009

Tlf. 3392 9300
Fax. 3393 2518
E-mail vfm@vfm.dk

MME/ J.nr. 2009-4940

Under henvisning til Folketingets Kommunaludvalgs brev af 4. juni 2009 følger hermed indenrigs- og socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 131 (KOU alm. del).

Spørgsmål nr. 131:

"Hvad er ministerens kommentar til de regionalpolitiske muligheder i rapporten fra Svendborg og Langeland Kommuner "Fra omvej til smutvej - Fyn og Femern", jf. KOU alm. del - bilag 80."

Svar:

Det er regeringens hensigt, at det skal være attraktivt at bo og arbejde i alle dele af landet. Regeringen har derfor iværksat en lang række initiativer, der skal bidrage til at fremme denne regionalpolitiske målsætning. Initiativerne fremgår af Regionalpolitisk redegørelse 2009, som er fremlagt for Folketinget i dette forår.

Fra redegørelsen kan blandt andet fremhæves, at der den 2. september 2008 blev indgået en aftale mellem regeringen, Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Det Radikale Venstre om etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt. Dansk Folkeparti har efterfølgende tilsluttet sig aftalen. Forbindelsen skal styrke den samlede infrastruktur i både Øst- og Vestdanmark samt de trafikale forbindelser mellem Danmark og Tyskland, når forbindelsen forventes åbnet for trafik i 2018.

Endvidere blev der den 29. januar 2009 indgået Aftale om en grøn transportpolitik mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance. Med aftalen gennemføres en omfattende reform af infrastrukturen.

Svendborg og Langeland kommuner har i maj 2009 i fællesskab fremlagt rapporten "Fra omvej til smutvej – Fyn og Femern". Rapporten giver nogle

spændende og visionære bud på, hvordan der forventes at kunne opstå regionalpolitiske muligheder, såfremt der gennemføres en række infrastrukturelle tiltag i form af opgradering af vejanlæg, havne og færger i området mellem Fyn, Langeland og Lolland.

Der peges i rapporten på regionalpolitiske muligheder som udvikling af attraktive bosætningstilbud, styrket turisme og bedre tilgængelighed, der kan gøre det mere attraktivt for virksomheder at placere sig i området.

Da spørgsmålet endvidere henhører under Transportministeriets ressortområde, har jeg bedt om bidrag derfra. Transportministeren har i den forbindelse oplyst følgende:

"Svendborg og Langeland Kommuner kommer med et interessant bud på udvikling af infrastrukturen i det sydfynske i forbindelse med den kommende faste forbindelse over Femern Bælt.

D. 26. juni 2009 åbnes motorvejsstrækningen Kværndrup-Svendborg, og dermed står den 35 kilometer lange Svendborgmotorvej færdig.

En videre udbygning af rute 9 delvis til motortrafikvej mellem Svendborg og Langeland indgik i Vejdirektoratets undersøgelse og rapport "Sydøst-ruten, Rute 9, Odense-Maribo" fra 1992. Vejdirektoratets rapport vil kunne indgå som grundlag i tilfælde af, at det måtte blive besluttet at gå videre med mere konkrete udbygningsplaner for rute 9 på den pågældende strækning.

Det er min hensigt at foreslå partierne bag aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 at drøfte en eventuel iværksættelse af en forundersøgelse af perspektiverne for en styrkelse af rute 9 i tilknytning til den planlagte faste forbindelse over Femern Bælt."

Jeg kan henholde mig hertil.

Karen Ellemann

/ Michael Medom Hansen