

FORSVARSMINISTERIET



(FOU alm.del-Spørgsmål 162)

Spørgsmål nr. 162 er stillet efter ønske fra folketingsmedlem Jens Christian Lund (S)

Spørgsmål nr. 162:

Vil ministeren i forlængelse af indlægget "Foghs proportionsforvrængninger" af Jan Christensen i Politikken den 26. april 2009, hvor det kraftigt antydes, at tidligere statsminister Anders Fogh Rasmussen i stor udstrækning har benyttet forsvaret til transporter rundt om i verdenen redegøre for, hvor ofte den tidligere statsminister har anvendt forsvarets materiel til transport, hvad denne transport har kostet, og hvilke opgaver Forsvaret ikke har kunnet løse samtidigt med, at statsministeren beslaglagde materiellet?

Svar:

Forsvarskommandoen er blevet anmodet om en udtalelse til brug for besvarelsen.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

"Flyvninger for kongehuset, statsministeren, øvrige ministre samt folketinget er en del af forsvarets opgaveløsning.

Den tidligere statsminister Anders Fogh Rasmussen med tilhørende delegationer har i perioden fra den 27. november 2001 til den 5. april 2009 anvendt forsvarets fly 145 gange. De samlede omkostninger for flyvningerne udgør i alt ca. 17,7 mio. kr.

Regnskabsmæssigt opgør forsvaret sine omkostninger efter totalomkostningsprincippet. Totalomkostningerne indeholder en fast omkostning og en variabel omkostning.

Den faste omkostning, som forsvaret under alle omstændigheder skal afholde for at holde de forskellige fly i drift, indeholder blandt andet afskrivninger af fly og udgifter til tilstødende strukturer, f.eks. værksteder, og til mekanikere samt andet støttepersonel.

De variable omkostninger, som relaterer sig direkte til den udførte flyvning, indeholder f.eks. brændstof, olie og mindre vedligeholdelse, herunder reservedele.

Det skal bemærkes, at forsvaret ikke længere opbevarer regnskabsbilag for 2001, 2002 og 2003. Omkostningerne for flyvninger i disse år er derfor baseret på en standard flyvetimepris. Omkostningerne for flyvninger i 2009 er ligeledes baseret på en standard flyvetimepris, da

forsvaret ikke har modtaget samtlige udgiftsbilag forbundet med flyvningerne, f.eks. lufthavnsafgifter og overflyvningstilladelser.

Flyvningerne medførte ikke, at andre opgaver blev sat til side. Andre og lavere prioriterede opgaver blev blot løst på et andet tidspunkt.

Den tidligere statsminister har lejlighedsvist anvendt forsvarets køretøjer til transport, f.eks. ved bilkørsel under besøg i Afghanistan. Omkostninger til disse transporter opgøres ikke, idet de typisk gennemføres som en del af andre aktiviteter. Forsvaret har ikke gennemført sejlads for den tidligere statsminister.

Den tidligere statsministers anvendelse af forsvarets transportmidler har således ikke haft indvirkning på forsvarets øvrige opgaveløsning."