

FORSVARSMINISTERIET



(FOU alm.del-Spørgsmål 107)

**Spørgsmål nr. 107:**

Vil ministeren kommentere læserbrevet "Slut med miljøskibene i København?" af Kasper Thomassen fra SK nyt 12. årgang nr. 1, februar 2009, side 8-9, jf. FOU alm. del – bilag 81

**Svar:**

Forsvarsministeriet har anmodet Forsvarskommandoen om en udtalelse til brug for besvarelse af det stillede spørgsmål.

Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

"Forsvarskommandoen kan oplyse, at den planlagte omplacering af miljøskibene fra Holmen til Flådestation Frederikshavn er en konsekvens af anbefalingerne i Forsvarsministeriets kapacitetsundersøgelse vedrørende havmiljø, udarbejdet blandt andet på baggrund af COWI A/S's "Risikoanalyse for olie- og kemikaliefurening i danske farvande".

Det fremgår af kapacitetsundersøgelsen, at området omkring Skagen vurderes som et "højrisikoområde", og at risikoen for uheld og dermed havmiljøforurening i farvandet omkring Skagen er relativ stor. Undersøgelsen anbefalede således, at miljøskibene blev flyttet fra København til Frederikshavn, og at placeringen af marinehjemmeværnets enheder samtidig blev revurderet. Sammenfattende ville omplaceringen af miljø- og marinehjemmeværnsenheder resultere i en mere hensigtsmæssig udnyttelse af de rådige ressourcer.

På den baggrund er det besluttet, at miljøskibene GUNNAR THORSON og METTE MILJØ flyttes fra Holmen til Flådestation Frederikshavn, samt at to af marinehjemmeværnets enheder af den såkaldte 900-klasse, der er udstyret med flydespærringer, omplaceres fra Frederikshavn og Hals/Aalborg til Øresundsområdet.

Flytningen, der forventes at være på plads den 1. oktober 2009, omfatter i første omgang en udstationering af de to miljøskibe med besætninger på Flådestation Frederikshavn i to år. Skibene får derefter fast basehavn i Frederikshavn. Der er i den forbindelse nedsat en implementeringsgruppe, som skal sikre bedst mulige forudsætninger for fastholdelse af personalet. Dette sker blandt andet under anvendelse af forsvarrets mobilitetsstøtteordning, samt ved at sikre, at de fornødne fysiske rammer er til stede i Frederikshavn forud for udflytningen.

Det skal bemærkes, at der er igangsat et arbejde, der har til formål at klarlægge, hvordan havmiljøopgaven fremadrettet kan optimeres yderligere, herunder inddrages overvejelser om hel eller delvis udlicitering af havmiljøopgaven mv.”

Jeg kan henholde mig til Forsvarskommandoens udtalelse.

Mere generelt kan jeg tilføje, at havmiljøberedskabet på havet lever op til målsætningerne i de af Danmark indgåede aftaler og konventioner på området.

Afslutningsvis finder jeg det væsentligt at understrege, at indsatsen for en øget beskyttelse af havmiljøet mod forurening fra skibstrafikken i danske farvande først og fremmest omfatter forebyggende initiativer. Det er således afgørende at fokusere på helt at undgå eller væsentligt reducere ulykker til søs og dermed risikoen for forurening af havmiljøet – frem for at fokusere på initiativer efter uheldet/skaden er indtruffet. Det er imidlertid væsentligt også fortsat at opretholde et effektivt beredskab til bekæmpelse af olieforurening, såfremt ulykken alligevel skulle ske. Der er således tale om en todelt udvikling, forbedring af sejladsikkerheden og tiltag vedrørende havmiljøberedskabet.