



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Christiansborg
1240 København K

Dato: 15. maj 2009
Kontor: Dyrevelfærdskontoret
Sagsnr.: 2009-151-0279
Dok.: CAG41177

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 334 (Alm.del), som Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har stillet til justitsministeren den 20. april 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL)

Brian Mikkelsen

/

Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

**Spørgsmål nr. 334 fra Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
(Alm. del):**

”Ministeren bedes redegøre for, hvad der er sket i sagen, der skal afklare, hvorvidt EU-reglerne for transport af dyr også gælder ved transporter, der foregår ud af EU siden ministerens samråd i Folketingets Fødevareudvalg den 14. januar 2009, hvor ministeren gav udtryk for, at ministeren forventede en forholdsvis hurtig afklaring på denne sag, der nu har stået på i over to år.”

Svar:

Som jeg bl.a. oplyste under samrådet den 14. januar 2009 i Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, blev spørgsmålet om, hvorvidt Rådets forordning nr. 1/2005/EF af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter m.v. (transportforordningen) også omfatter den del af en lang dyretransport, som gennemføres uden for EU, drøftet på et møde den 17. december 2008 mellem embedsmænd fra Justitsministeriet og EU-Kommissionen. På mødet tilkendegav EU-Kommissionens embedsmænd, at man i øjeblikket overvejer spørgsmålet.

EU-Kommissionen har den 8. maj 2009 sendt vedlagte svar til Justitsministeriet. Af brevet fremgår bl.a., at Kommissionen er enig med Justitsministeriet i, at flere af transportforordningens bestemmelser er formuleret på en sådan måde, at de ikke alene gælder for transporter mellem EU's medlemslande, men også for transporter til lande uden for EU. Der kan ifølge Kommissionen findes støtte for denne fortolkning i definitionerne i transportforordningens artikel 2 af en række af forordningens centrale begreber, herunder definitionen af begrebet ”forsendelse”, jf. artikel 2, litra j.

Det fremgår imidlertid af transportforordningens artikel 1, stk. 1, at forordningen finder anvendelse på transport af levende dyr, som finder sted i EU, herunder de specifikke former for kontrol, der skal foretages af myndighedspersoner i forbindelse med en forsendelse af dyr, der enten ankommer til eller forlader EU's toldområde.

Det er på den baggrund EU-Kommissionens opfattelse, at de ovenfor nævnte bestemmelser skal fortolkes indskrænkende, hvilket indebærer,

at transportforordningen alene finder anvendelse på den del af en transport til f.eks. Rusland, der finder sted inden for EU's område.

Det fremgår endelig af brevet, at hvis Danmark skulle ønske at udstede nationale regler for den del af transporten, der finder sted uden for EU's område, vil sådanne regler ifølge EU-Kommissionen skulle overholde international ret.

Efter Justitsministeriets opfattelse giver brevet fra EU-Kommissionen anledning til, at det nærmere må overvejes, i hvilket omfang der er behov for nye initiativer med henblik på sikre dyrevelfærden for den del af en lang transport mellem Danmark og et land uden for EU, der finder sted uden for EU.

Der er i den forbindelse for mig ingen tvivl om, at det ville være langt at foretrække, hvis man i EU tager initiativ til at fastsætte fælles regler, der i fornødent omfang sikrer dyrevelfærden under den del af en dyretransport mellem et EU-medlemsland og et land uden for EU, der finder sted uden for EU. Hvis der f.eks. er tale om en transport mellem Danmark og Rusland, vil transporten således i sagens natur gå igennem et eller flere øvrige EU-medlemslande. Det betyder, at en håndhævelse og kontrol af regler om også den del af transporten, der foregår uden for EU, kun kan få den bedst mulige effekt, hvis sådanne regler er fælles for EU-medlemslandene.

På nuværende tidspunkt forventes det, at EU-Kommissionen muligvis allerede på landbrugsrådsmødet i juni i år vil præsentere sit forslag til ændring af transportforordningen. Jeg forventer, at et sådant forslag bl.a. vil indeholde regler om transporttid og arealkrav. Fra dansk side vil man sørge for at tage spørgsmålet om transporter til og fra lande uden for EU op i forbindelse med forhandlingerne af dette ændringsforslag.

Hvis det i den forbindelse måtte vise sig, at der ikke vil være udsigt til fastsættelse af fælles EU-regler herom, vil Justitsministeriet overveje og tage stilling til spørgsmålet om udformningen af nationale danske regler om transporter til og fra lande uden for EU.