



## JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 12. november 2008  
Kontor: Dyrevelfærdskontoret  
Sagsbeh: Inge Birgitte Møberg  
Sagsnr.: 2008-151-0236  
Dok.: IBM40119

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 22 (Alm. del), som Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har stillet til justitsministeren den 19. oktober 2008.

Brian Mikkelsen

/

Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål 22 fra Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
(Alm. del):**

”Ministeren bedes oplyse, hvorfor der ikke stilles krav om, at kalkuner skal kunne stå oprejst under transporten til slagterier i Tyskland.”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Rigspolitiet og Fødevestyrelsen.

Rigspolitiet har oplyst følgende:

”Det følger af artikel 3 i Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter mv. (transportforordningen), at det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de kan komme til skade eller blive påført unødigt lidelse.

Det følger videre af artikel 3, litra g, i transportforordningen, at dyrene skal råde over en ståhøjde, som er passende i forhold til deres størrelse og den planlagte transport.

Ifølge transportforordningens bilag I, kapitel II, pkt. 1.2, skal transportmidler og containere samt disses udstyr være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at der i det rum, hvor dyrene er anbragt, og på alle niveauer heri skal være tilstrækkeligt med plads til, at der kan sikres god ventilation oven over dyrene, når de står oprejst i normal stilling, idet dyrenes naturlige bevægelser under ingen omstændigheder må begrænses.

Standses en kalkuntransport med henblik på kontrol, vil overholdelsen af de nævnte bestemmelser blive påset.”

Fødevestyrelsen har oplyst følgende:

”I henhold til transportforordningens artikel 3, litra g, gælder generelt for transport af dyr: ”Dyrene skal råde over et gulvareal og en ståhøjde, som er passende i forhold til deres størrelse og den planlagte transport.”

Endvidere fremgår det af transportforordningens bilag I, kapitel II, nr. 1.2, at følgende generelt gælder: ”I det rum, hvor dyrene er anbragt, og på alle niveauer heri skal der være tilstrækkeligt med plads til, at der kan sikres god ventilation oven over dyrene, når de står op i deres naturlige stilling, idet dyrenes naturlige bevægelser under ingen omstændigheder må begrænses.”

For fjerkræ – herunder kalkuner - er bestemmelserne blevet tolket sådan, at fuglene alle skal have plads til, at de kan ligge ned samtidig ved siden af hinanden. Samtidig skal fuglene kunne holde halsen på acceptabel måde, når de ligger ned. Som udgangspunkt er det Fødevarestyrelsens opfattelse, at transportkassen mindst bør have en højde, der tillader, at fuglene kan stå uden at berøre kassens låg med ryggen.

Hvis fjerkræ har så meget højde i transportcontaineren, at fuglene kan flakse rundt i transportkassen, er risikoen for beskadigelser som f.eks. vingebrud væsentlig forøget i forhold til, hvis de ligger ned. Samtidig må højden ikke blive så lav, at bevægelse af hovedet begrænses uacceptabelt. Forordningens bestemmelser har ikke været tolket som et krav om at fjerkræ under transporten skal kunne stå op i deres naturlige stilling med hovedet løftet uden, at hovedet rører loftet.”