



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. marts 2009
Kontor: Dyrevelfærdskontoret
Sagsnr.: 2009-151-0262
Dok.: TRM40410
+ bilag

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 214 (Alm. del), som Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har stillet til justitsministeren den 5. februar 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Brian Mikkelsen

/

Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 214 (Alm. del) fra Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri:

”Hvilke initiativer vil ministeren tage på baggrund af oplysninger i B.T. og TV2 om, at et stort antal kyllinger dør under transporten til slagteriet?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, der har oplyst følgende:

”Der slagtes i Danmark lidt over 100 millioner slagtekyllinger årligt. De største slagterier er Vinderup, Års og Skovsgaard (Brovst) i fødevareregion Nord, Padborg i fødevareregion Syd, og Bornpoultry (Hasle) i fødevareregion Øst. En mindre del sendes til slagtning i udlandet.

Kyllinger, der skal sendes til slagtning, går på et strøet gulv i store hold, der tælles i tusinder. De indfanges oftest med en såkaldt fangmaskine, hvor de bliver ”fejete” op af gummiarme, og via et kort transportbånd ender i en transportkasse. Der er typisk omkring 20 kyllinger pr. kasse. Kasserne stables på transportvogne, og et læs udgør typisk nogle tusinde (ofte omkring 6000 kyllinger).

En række faktorer har betydning for kyllingers dødelighed under transport. Fjerkræ er især følsomme for ekstreme temperaturer og manglende ventilation, og lange transporter er mere belastende end korte. Høj dødelighed kan også skyldes, at kyllingerne ikke var transportegnede fra starten, ligesom overbelægning i kasserne kan medføre øget dødelighed. Endelig har der været tilfælde, hvor høj dødelighed var foranlediget af, at der efter ankomsten til slagteriet gik for lang tid, før kyllingerne blev taget ud af kasserne og slagtet.

Fødevestyrelsen har den 19. januar 2009 udsendt en instruks til fødevareregionerne: ”Indtransport af slagtekyllinger – reaktion på høj dødelighed”.

I instruksen er det blandt andet anført, at mere end 1,5 % døde i alle tilfælde skal udløse en undersøgelse af de nærmere omstændigheder ved transporten og en vurdering af, om der er grundlag for at meddele en indskærpelse eller at indgive en anmeldelse til politiet.

Som det fremgår af instruksen vil det altid bero på veterinærkontrollens konkrete, faglige vurdering, om der i en given sag er grundlag for en anmeldelse til politiet. Tallet 1,5

% skal derfor ses som den alarmgrænse, der altid skal føre til en undersøgelse af forholdene i forbindelse med transporten, men det understreges i instruksen tillige, at dette ikke på nogen måde udelukker, at der kan være grundlag for indskærpelser eller politianmeldelser, når der konstateres under 1,5 % døde i kasserne.

Af instruksen fremgår også, at hvert enkelt læs slagtekyllinger skal vurderes separat, og at andre forhold end høj dødelighed også kan udløse indskærpelser eller anmeldelser til politiet, f.eks. vingebrud eller overfyldte kasser.

Fødevarestyrelsen drøfter løbende forholdene omkring indtransport af slagtekyllinger med fødevareregionernes embedsdyrlæger.

Det kan oplyses, at Fjerkrærådet og Fødevarestyrelsen har aftalt et møde den 10. marts 2009 om forskellige forhold vedrørende transport af fjerkræ. Fødevarestyrelsen forventer på dette møde blandt andet at drøfte forhold i forbindelse med transport af slagtekyllinger til slagteri, herunder mulige tiltag fra branchens side for generelt at nedbringe dødeligheden i forbindelse med transporten.”

Instruksen af 19. januar 2009, som er omtalt i høringsvaret fra Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, vedlægges til orientering.