



Folketingets Erhvervsudvalg

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

19. marts 2009

Vedlagt fremsender jeg min besvarelse af spørgsmål 79 alm. del stillet af udvalget den 26. februar 2009.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Med venlig hilsen

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Lene Espersen

19. marts 2009

Besvarelse af spørgsmål 79 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 26. februar 2009.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Spørgsmål 79:

”Ministeren bedes kommentere brevet af 25. februar 2009 fra Rederiforeningen for Mindre Skibe. I den forbindelse bedes ministeren oplyse, hvordan hun ser på situationen for den mindre skibsfart, og hvad der kan gøres for at bedre vilkårene.”

Svar:

Jeg forstår bekymringen om vanskelighederne ved at opnå lån hos pengeinstitutterne. For at bidrage til at sikre, at sunde og levedygtige virksomheder kan få finansieret deres drift og investeringer, indgik regeringen med et bredt flertal af Folketingets partier aftalen om kreditpakken den 18. januar 2009. Den betyder, at danske kreditinstitutter - herunder Danmarks Skibskredit - kan søge om statslige kapitalindskud, som kan bidrage til at normalisere kreditinstitutternes udlånspolitik.

I forhold til Danmarks Skibskredit kan det nævnes, at der i tillægsbetænkningen til loven om kapitalindskud blev indsat en undtagelse fra det generelle forbud mod udbyttebetaling for kreditinstitutter, der har modtaget statslige kapitalindskud, så der fortsat kan udbetales udbytter fra Danmarks Skibskredit til Den Danske Maritime Fond. Fonden yder økonomisk støtte til initiativer og tiltag, der kan tjene til udvikling og fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri.

Erhvervs- og Byggestyrelsen har i tillæg hertil oplyst, at under den såkaldte CIR¹-ordning for skibe kan Danmarks Skibskredit tilbyde belåning af nybygninger og ombygninger af skibe foretaget på danske værfter. Ordningen står til rådighed for alle, der får bygget skibe på danske værfter, også de mindre rederier. Ordningen omfatter nybygning af bl.a. handelsskibe til person og godsbefordring med en bruttotonnage på mindst 100, fiske-

¹ Commercial Interest Reference Rate.

skibe med en bruttotonnage på mindst 100 samt ombygning af skibe med en bruttotonnage på mindst 1000. Lånerammen under CIRR-ordningen for skibe er på 16 mia. kr.

Belåning fra Danmarks Skibskredit forudsætter, at Erhvervs- og Byggestyrelsen har godkendt, at ny- og ombygningsprojekterne opfylder OECD's vilkår for CIRR-belåning af skibe. Erhvervs- og Byggestyrelsen fastsætter også det maksimale finansieringsgrundlag.

Søfartsstyrelsen har herudover oplyst, at der som led i handlingsplanen for udvikling af Danmark som Europas førende søfartsnation foregår et aktivt samarbejde med rederierhvervet om udviklingsfinansiering. Formålet er at skabe et vækstmæssigt grundlag for de mindre rederier ved at tiltrække kapital til disse samt, hvis der er behov herfor, en styrkelse af bestyrelses- og direktionniveauet. Herved skabes grundlag for at udvikle rederiernes forretningsmodeller.

Der søges etableret et udviklingselskab i form af en kapitalfond, som finansieres af institutionelle investorer og enkeltpersoner. Et management-selskab får den centrale opgave at identificere, gennemføre og afvikle udviklingsselskabets investeringer. Den Danske Maritime Fond forventes inden for de nærmeste uger at behandle en ansøgning fra bl.a. Rederiforeningen for mindre Skibe og Rederiforeningen af 1895 herom. Målet er, at der inden for en periode på 12 – 15 måneder foreligger et fuldt operationelt grundlag for udviklingsfinansiering til den mindre skibsfart.

Regeringen følger hele tiden den økonomiske situation i forhold til adgangen for borgere og virksomheder, herunder den mindre skibsfart, til at låne finansielle midler til at sikre drift, arbejdspladser og vækst. Jeg finder på baggrund af ovenstående, at regeringens samlede initiativer imødekommer det aktuelle behov.