



MINISTEREN

Folketingets Erhvervsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 101-93
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Erhvervsudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 50 (ERU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 50:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 18. december 2008 fra Aalborg Kommune m.fl. vedrørende trafikinvesteringsplanen, jf. ERU alm. del – bilag 85"

Svar:

Region Nordjylland og de nordjyske kommuner sætter fokus på de muligheder og udfordringer, krydsningen af Limfjorden har for udviklingen i Nordjylland.

Regeringen er opmærksom på den store betydning forbindelsen over Limfjorden har for Nordjylland, og vi er også – som det bl.a. fremgår af regeringens transportudspil "Bæredygtig transport – bedre infrastruktur" – opmærksom på, at der er begyndende trængselsproblemer på strækningen. Med henblik på at sikre umiddelbare forbedringer på strækningen foreslår regeringen, at der snarest igangsættes et ambitiøst ITS-projekt på strækningen.

I regeringens oplæg indgår også en række øvrige puljer, som skal gøre det muligt at sætte hurtigt ind bl.a. overfor lokale flaskehalse og forbedre opkoblingen til det overordnede vejnet, herunder fra havnene.

Jeg er enig i, at der skal findes langsigtede løsninger for den overordnede transportinfrastrukturens udformning for at opfylde målene om bæredygtig transport og mindre trængsel. Det er netop derfor, at regeringen lægger op til en rullende planlægning som udgangspunkt for fremtidige investeringsbeslutninger på transportområdet, og at der etableres en infrastrukturfond til at tage hånd om de investeringer, der bliver nødvendige på sigt.



Regeringen drøfter i øjeblikket udmøntningen af regeringens oplæg med de politiske partier. Det er min forventning, at spørgsmålet om kapacitet ved Limfjorden vil indgå i denne sammenhæng.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed