

**Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 71 (alm. del) stillet af Det Energipolitiske Udvalg. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).**

**Spørgsmål 71**

Hvorfor mener ministeren, at det er nødvendigt at forbyde at lægge vindmøller nærmere en 4 gange møllens totalhøjde til overordnede veje og jernbaner?

**Svar**

Afstandskravet på 4 gange møllens totalhøjde fra overordnede veje afspejler et generelt planprincip, som også amterne har skullet lægge til grund for deres planlægning, og som nu videreføres som grundlag for kommuneplanerne. Der er tale om et overordnet planprincip, som er udviklet gennem mange års praksis, og som staten har lagt til grund for amternes regionplanforslag.

Vejdirektoratet, som varetager hensyn til trafiksikkerheden og fremkommeligheden på statens veje, anmodede således om, at der i Miljøministeriets "Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen – 2009" fra 2006 og tidligere i "Oversigt over statslige interesser i regionplanrevision 2005" fra 2002 blev medtaget en udmelding om vindmøller i forhold til overordnede veje:

Vejdirektoratet har oplyst, at det er vigtigt, at den kommunale vindmølleplanlægning så tidligt som muligt i planlægningsprocessen får afklaret om et muligt konkret vindmølleområde kan tænkes at få negativ indvirkning for trafiksikkerheden og fremkommeligheden på en overordnet vej. Såfremt vindmølleplanlægningen eller andre forhold i den fysiske planlægning tilsiger, at der i en konkret sag skal planlægges vindmøller placeret i en afstand på mindre end 4 gangen møllernes totalhøjde til overordnet vej bør begrundelserne herfor klart fremgå af VVM/miljørapporten.