



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Folketingets Enerkipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. marts 2009
J nr. 1003-0138

Enerkipolitisk Udvalg har i brev af 16. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 50 alm. del, stillet efter ønske fra Margrethe Vestager (RV), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 50:

"Hvad vil ministeren gøre for at sikre en europæisk standard for stik til elbiler, og hvornår kan denne være på plads?"

Svar:

Der er allerede igangsat et standardiseringsarbejdet for elbiler i regi af "International Electrotechnical Commission" (IEC). Danmark deltager i dette arbejde gennem standardiseringsudvalget for elbiler, der er nedsat i regi af Dansk Standard. Deltagelsen omfatter bl.a. arbejde i flere internationale arbejdsgrupper hvoraf en af dem, er fokuseret på stikforbindelsen til overførsel af energi til fremdrift af køretøjet.

Det forventes, at der i løbet af et år vil ligge et forslag, som skal godkendes i nationalkomiteerne (i Danmark "Dansk Standard"). Herefter vil der sandsynligvis gå minimum 1 år, før man har en IS (International Standard) i IEC regi. En sådan standard er ikke bindende for producenterne.

Denne internationale standard kan så i EU ophøjes ved et direktiv til en harmoniseret standard, der vil være bindende for alle, der producerer elbilstik til salg i et EU-land.

I lyset af det store pres fra alle parter, både de nationale medlemmer af IEC, organisationer og producenter, er der i IEC betydeligt fokus på at minimere tidsforbruget i denne proces, og der er forventninger om, at der foreligger en godkendt standard inden for et par år.

Med venlig hilsen

Connie Hedegaard