



Folketingets Enerkipolitiske Udvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 10. september 2009  
J nr. 1003-0224

Enerkipolitisk Udvalg har i brev af 26. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 138 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 138:

"Ministeren bedes oplyse, hvor meget CO<sub>2</sub>-udslippet vil stige på grund af øget transport, hvis en tredjedel af Danmarks gasforbrug fremover skal leveres af flydende gas, som stammer fra bl.a. Mellemøsten, Australien, Nigeria og Indonesien?"

Svar:

Det er regeringens erklærede målsætning, at Danmark på lang sigt skal være uafhængig af fossile brændsler – olie, kul og gas. Af hensyn til klimaet og miljøet skal energiproduktionen omstilles til vedvarende energi, som samtidig betyder, at vi ikke vil være afhængige af import af fossile brændsler. En sådan målsætning betyder, at det danske samfund i de kommende år skal gennemgå en markant omlægning.

Den danske naturgasforsyning er i dag baseret på leverancer fra den danske del af Nordsøen. I løbet af en årrække forventes Danmark imidlertid at få behov for import af naturgas i takt med, at felterne i Nordsøen ikke kan levere tilstrækkelige mængder til det danske marked. Danmark vil derfor i en periode have behov for import af naturgas, indtil vi bliver uafhængige af fossile brændsler.

Danmark har bl.a. mulighed for gasforsyninger fra Norge enten ved etablering af en direkte rørforbindelse fra Norge eller via Tyskland. LNG er ligeledes en mulighed leveret fra udenlandske LNG-terminaler og transporteret til Danmark via eksisterende transmissionsnet.

Jeg er ikke bekendt med, at der er planer om etablering af en LNG-terminal i Danmark.

For at kunne sammenligne CO<sub>2</sub>-udledning ved anvendelse af henholdsvis LNG og rørbunden naturgas i Danmark bør både energi til transport og til produktion af LNG indgå. Konvertering af naturgas til LNG (flydende form) er energikrævende. Indregnes energiforbruget til produktion af LNG skønnes det, at anvendelse af LNG vil give anledning til en forøgelse af CO<sub>2</sub>-udledningen med en faktor 3-4 i forhold til levering af rørbunden europæisk naturgas.

Det skal understreges, at ovenstående er baseret på generelle antagelser, hvorfor der er stor usikkerhed knyttet til besvarelsen af spørgsmålet.

Med venlig hilsen

Connie Hedegaard