



Til

Folketinget – Det Enerkipolitiske Udvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 10 af 30. oktober 2008. Spørgsmål er stillet efter ønske fra Kim Mortensen (S).

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:**

Kan skatteministeren bekræfte, at den afregningspris, der ifølge den energipolitiske aftale af 21. februar 2008 på 74,5 øre/kWh er gældende for biogas, kan følge biogassen til andre anvendelsesområder end biogasanlæg, eksempelvis ved opgradering til naturgasnettet eller biogas til transport m.v.?

**Svar:**

Helt generelt mener jeg, at anvendelse af energi, skal belastes/belønnes ens ud fra en miljømæssig betragtning. Når det er sagt, kan der dog også være andre hensyn, som skal varetages.

I forbindelse med afgifter vil der ofte være fiskale hensyn. Hvis formålet med en afgift er fiskalt, er det vigtigt, at provenuet er nogenlunde stabilt over tid, og det forudsætter et bredt afgiftsgrundlag, en lav prisleedsomhed og relative lave afgiftssatser. Et eksempel på dette er afgiften på motorbrændstoffer. I 2009 vil afgiften for benzin være 116,3 kr. pr. GJ og 68,2 kr. pr. GJ for dieselolie, og afgiften er dermed noget højere end på anden energi, som i 2009 typisk vil blive belastet med 49,5 kr. pr. GJ.

Det konkrete spørgsmål vedrører klima- og energiministerens ressortområde, og jeg har derfor sendt spørgsmålet til klima- og energiministeren, der har svaret følgende, og som jeg henholder mig til:

”Den nye, forhøjede afregningspris for biogasbaseret elproduktion vil alene gælde, når biogas anvendes til elproduktion. Ordningen vil ikke kunne bruges, hvis biogas indpumpes på naturgasnettet eller anvendes til transport.

Hvis der skal ydes tilskud til biogas, som indpumpes på naturgasnettet, vil det i givet fald forudsætte en særskilt tilskudsordning hertil. Den nuværende ordning med støtte til biogas kan ikke udvides til dette formål, idet den er PSO-finansieret via eltariffen og forudsætter, at den støttede aktivitet har tilknytning til elforsyning.”