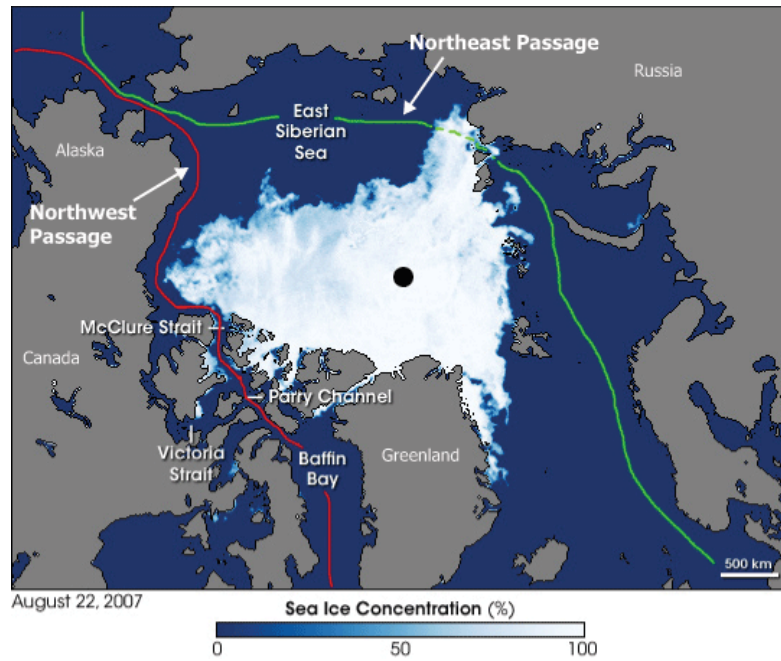


Arctic Waters Exploring (AWE)

= Northwest & Northeast passage =



Exploring

By ship



By aircraft



Indledning:

Forskningen i det nyligt afholdte Internationale Polarår samt international forskning i klodens klimaændringer viser en trend for de arktiske farvande, der peger mod sejlbare sommerperioder for den internationale kommercielle transit skibstrafik indenfor en overskuelig tidsramme.

Endvidere potentiel mulighed for olieeftersforskning i arktiske havområder, der tidligere har været ufremkommelig året rundt på grund af polarisen.

International kommerciel transit skibstrafik i og igennem arktiske farvande

At arktiske farvande som fx *Nordvest og Nordøst passagen* bliver sejlbare i sommerperioden kan næsten ikke undgå at give nogle nye udfordringer for alle de arktiske lande og/eller IMO med hensyn til:

At skabe sikker sejlads for den kommercielle transit skibsfart; fx:

- internationale sejlruiter hvor søkortene er pålidelige i forhold til radar navigering og terrestrisk navigering
- internationale sejlruiter hvor farvandet er opmålt forsvarligt
- internationale sejlruiter hvor overensstemmelsen mellem søkortene på ruten og digitale navigeringssystemer som fx GPS er afprøvet og fundet sikker.
- Teste LRIT (Long-Range Identification and Tracking of Ships) på ruterne

At skabe en arktisk SAR tjeneste (redningstjeneste) der virker effektivt på en hvilken som helst position gennem hele sejlruiten; fx:

- en arktisk SAR redningstjeneste der fungerer effektivt på en hvilken som helst position på hele sejlruiten; uanset nationalitet af nærmeste SAR tjeneste. En ineffektiv arktisk SAR tjeneste (kan skyldes manglende resurser) kan få uoverskuelige konsekvenser for redning af passagerer i skibskatastrofer hvor fx krydstogtskibe er involveret.
- teste North Atlantic Vessel Indication System (NAVIS) i praksis på ruterne.
- teste AIS i praksis på ruterne

At skabe en sundhedstjeneste, der kan håndtere mange evakuerede passagerer fra et krydstogtskib - eller et boreskib - der forliser i arktisk farvand.

At skabe en arktisk havmiljø beredskabstjeneste, der virker effektivt på en hvilken som helst position gennem hele sejlruiten; fx:

- specialskibe og udstyr der hurtigt kan dæmme op for havforurening fra et råolietankskib.
- specialskibe og udstyr der hurtigt kan dæmme op for havforurening fra et offshore oil drill blow out .
- specialskibe der kan fjerne den inddæmmede olieforurening.

At skabe en international formaliseret arktisk kendetmandstjeneste som tilbud til krydstogtskibe og skibe der medbringer en ladning der kan skabe havmiljøforurening ved udslip fra skibet.

At skabe internationale træningsfaciliteter for opkvalificering af navigatører, der skal besejle arktiske farvande for første gang.

Forslag:

Qua min erfaring som:

- mangeårig navigatør i arktiske og antarktiske farvande
- aktiv navigatør i den tidligere statsisbryder tjeneste i Danmark.
- Offshore Coordinator under olieboringen til havs ved Grønland i 2000

foreslår jeg hermed, at den danske regering, det grønlandske selvstyre, det danske erhvervsliv og dansk forskning at gå sammen om at etablere projekt **Arctic Waters Exploring (AWE)**.

Projektets formål:

Projektets formål er:

- innovativ research af sikre sejlruiter for den internationale kommercielle transit skibsfart gennem arktiske farvande på ruterne fra Europa til Fjernøsten og vice versa. Denne research bør endvidere indeholde alle elementerne som beskrevet på side 2.
- videnskabelige undersøgelser af klimaforandringernes indflydelse på vejret og polarisen på de anbefalingsværdige sejlruiter

Projektejere:

Shipping er pr. definition en international orienteret branche, og det synes derfor naturligt at FN's maritime organisation IMO står som projektejer af projekt AWE. Projektejeren udarbejder det endelige projekt kommissorium i samråd med styregruppen.

Projekt styregruppe:

Den danske regering, det grønlandske selvstyre, det dansk/grønlandske erhvervsliv og dansk forskning, ICC og de arktiske SAR tjenester og de arktiske havmiljø beredskaber kunne være et foreløbigt bud på en styregruppe.

Projektleder

Arktisk Råd.

Projektets finansiering:

En slags sammenskudsgilde hvor der trækkes på nuværende tildelte resurser og eksisterende materiel på området i DK regí suppleret op med økonomisk støtte fra IMO og EU

Projektets forventede output:

Projektets forventede output kunne blive:

- øge sejladsikkerheden i de arktiske farvande, og dermed reducere potentielle risici for skibskatastrofer, der kan koste menneskeliv og forurene det sårbare arktiske havmiljø.
- førende dansk/grønlandsk innovativ know how på området
- praktiske input til den kommende IMO revision af arktiske sejladsregler og love
- praktiske input til potentiel opgradering af SAR tjenesterne på hele ruten.
- praktiske input til potentiel kendentmandstjeneste på ruten; eller udvalgte dele af ruten.

Bjarne Rasmussen/juli 2009/www.iceguide.dk