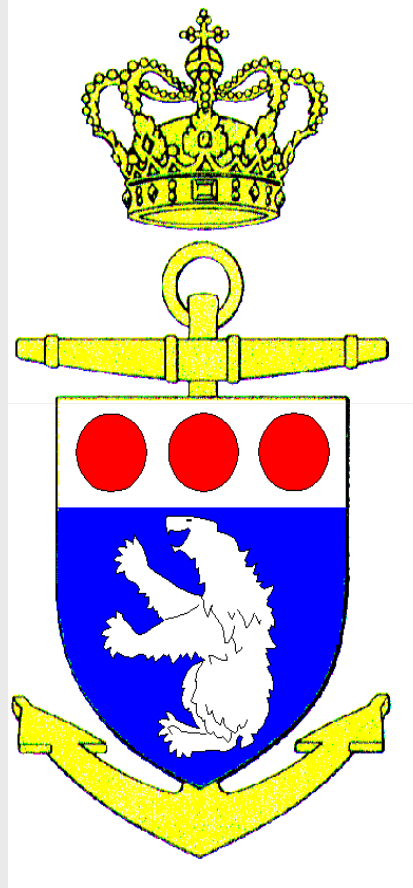




GRØNLANDS KOMMANDO



Kontreadmiral Henrik Kudsk



DISPOSITION



SØREDNING VED GRØNLAND OG I ARKTIS – FAKTORER, KAPACITETER OG NYE UDFORDRINGER

Agenda:

- Grønland
- Grønlands Kommando
- Opgaver
- Midler til rådighed
- Faktorerne
- Nye udfordringer



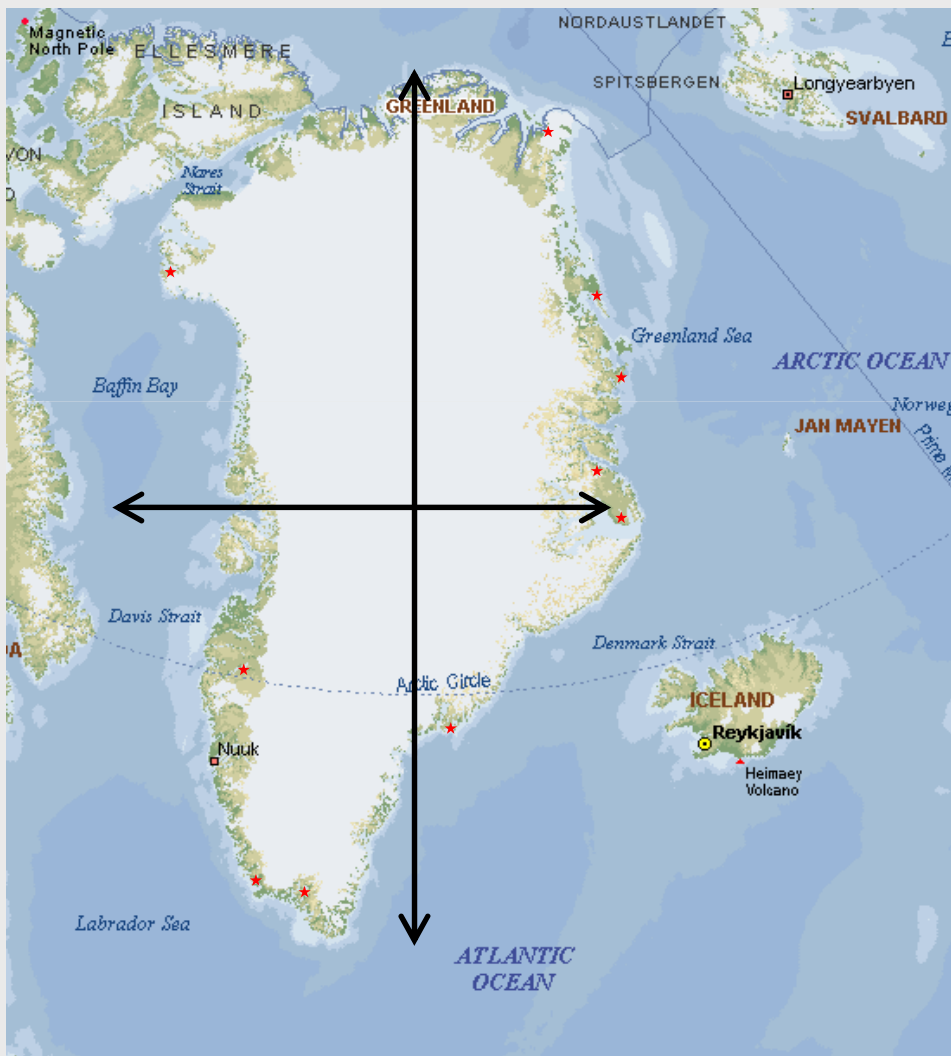
OPGAVER



- Det militære forsvar af Grønland
- Overvågning og suverænitetshævdelse
- Andre maritime opgaver, såsom:
 - Søredning (Grønlands Kommando har rollen som MRCC for farvandet omkring Grønland), Notices to Mariners, etc.
 - Fiskeriinspektion
 - Miljøovervågning og forureningsbekæmpelse udenfor søterritoriet (3-sm grænsen).
 - Søopmåling af grønlandske farvande
 - Anden støtte til samfundet, såsom isbrydning, patienttransporter, lægehjælp til nabobygder m.m.m.



GRØNLAND I TAL



Udstrækning:

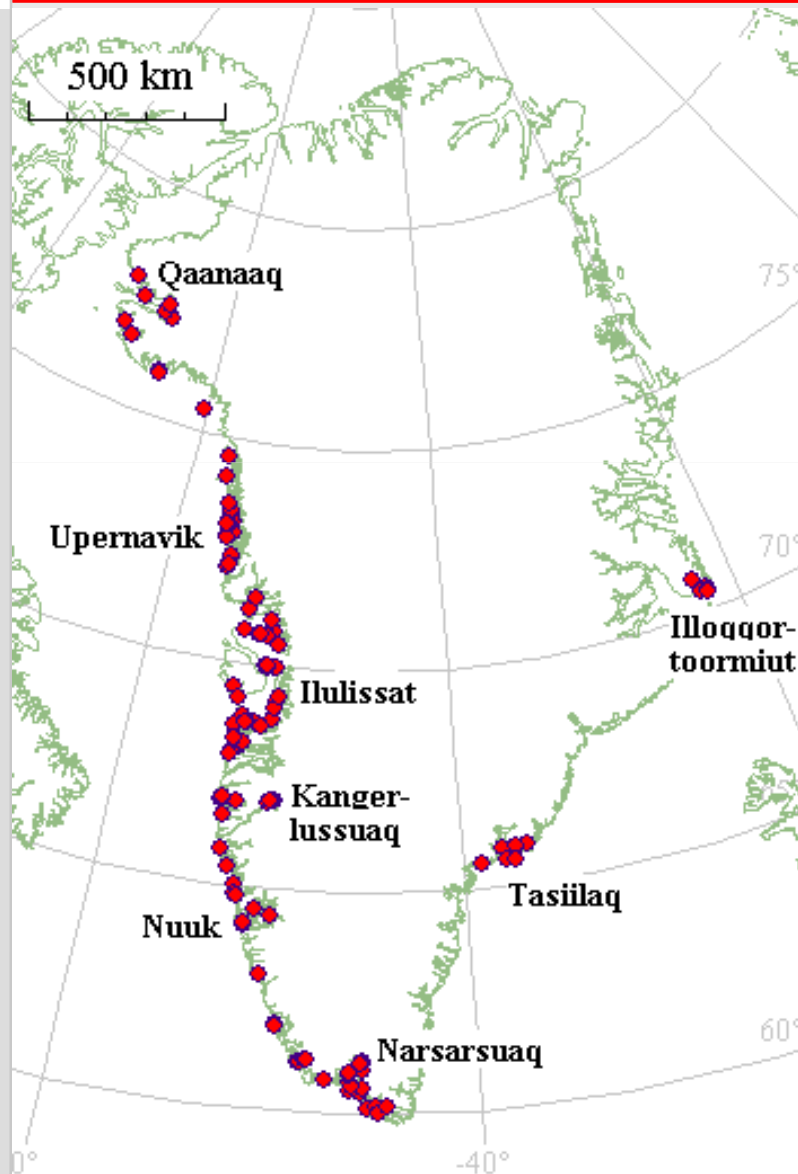
Nord til syd:	2.670 km
Øst til vest:	1.200 km.
TOTAL:	2.186.000 km ²
Kystlinie:	39,330 km

Fiskeri- og økonomisk zone til søs:

Vestkysten	: 230.000 sømil ²
Østkysten	: 240.000 sømil ²
Nordkysten	: 145.000 sømil ²



GRØNLAND I TAL



Befolkning: 57.000

Vestkyst: 85%

I Nuuk: 17.000

Øvrige i 16 byer og 60 bygder



DEN MILITÆRE TILSTEDEVÆRELSE I GRØNLAND



Dansk forbindelsesofficer
Thule Air Base

Station Nord
Landingsbane

National-
parken



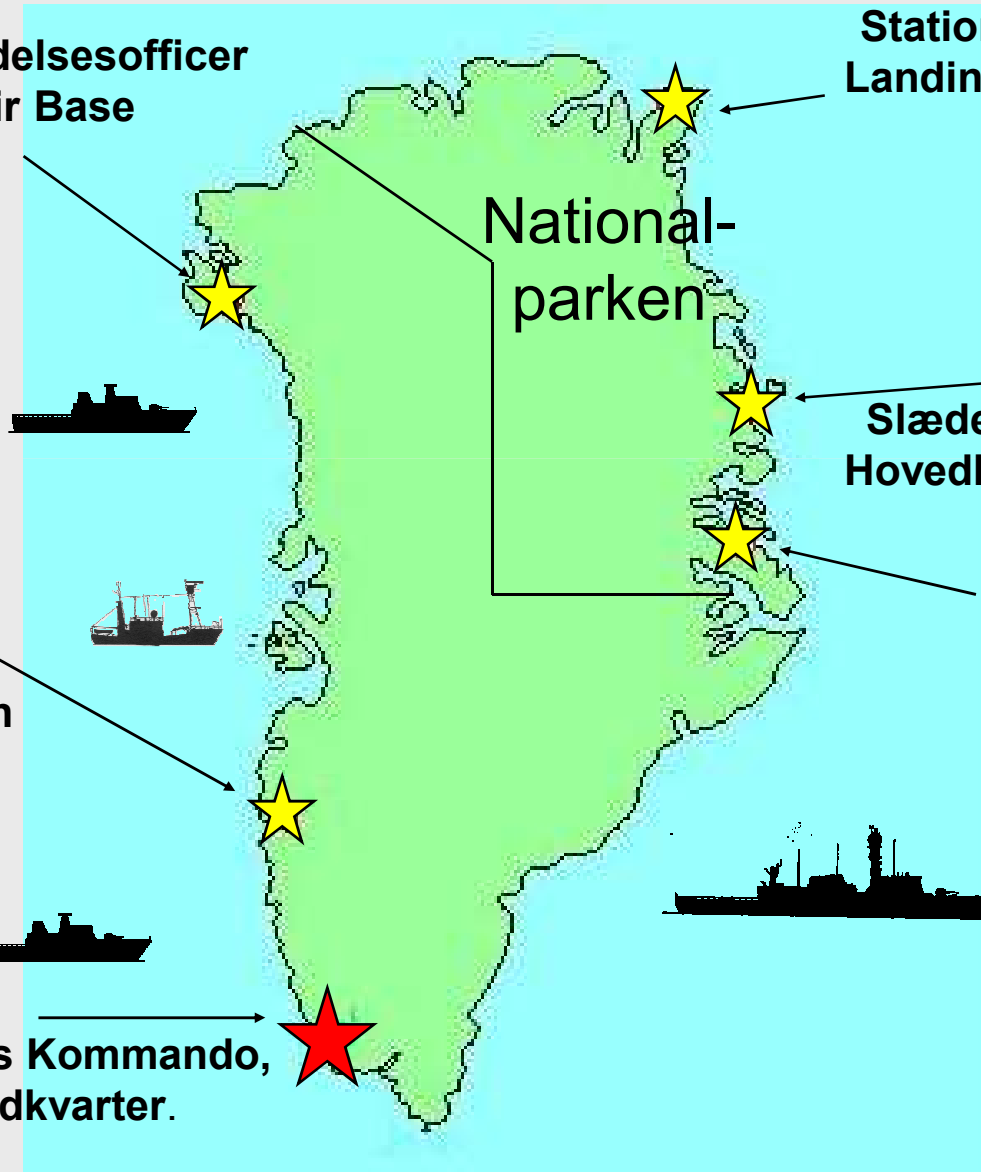
Slædepatruljen SIRIUS
Hovedkvarter i Daneborg

Mestersvig
Landingsbane



Luftgruppe Vest
Kangerlussuaq lufthavn

Grønlands Kommando,
Hovedkvarter.





SØREDNING



Grønlands Kommando er MRCC (Maritime Rescue Coordination Center) for den grønlandske "Search and Rescue Region".

Som koordinator af søredningen anvender Grønlands Kommando alle de ressourcer, der er til rådighed, både egne skibe, fly og helikoptere, samt naturligvis civile skibe, og Air Greenlands helikopterberedskab.

GRØNLANDS KOMMANDO er desuden ansvarlig for at drive rapporteringssystemet for skibsfarten ved Grønland (GREENPOS-systemet), som giver et opdateret billede af den maritime trafik.



SEARCH AND RESCUE REGION GREENLAND

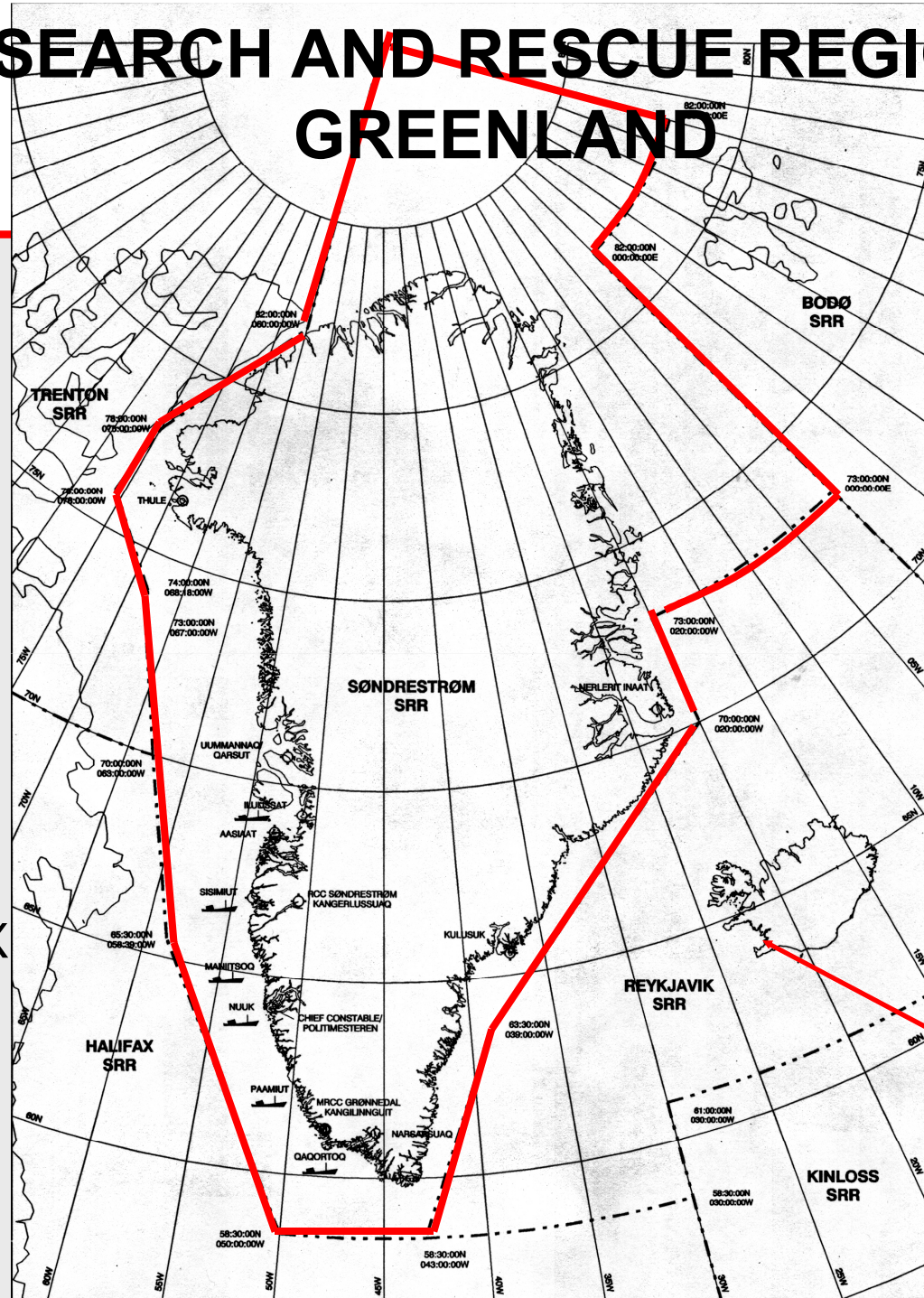


RCC
TRENTON

RCC
HALIFAX

RCC BODOE

MRCC
REYKJAVIK





FAKTORER OG VILKÅR



De anvendelige redningsmidler omkring Grønland er små og historisk dimensioneret til en lille befolkning, koncentreret på sydvestkysten. Og til støtte for det traditionelle fiskeri og en - i international sammenhæng – hidtil forholdsvis lille trafik over Atlanten.

Over meget store ubeboede områder er der reelt ingen redningsmidler til rådighed.

De relevante og primære samarbejdspartnere for Grønlands Kommando ligger mod øst. Vest for Grønland er der stort set ingen ressourcer.

Den fremmede søfarende møder i Grønland et barsk vejrlig, farlige isforhold og uopmålte farvandsafsnit.



UDFORDRINGER



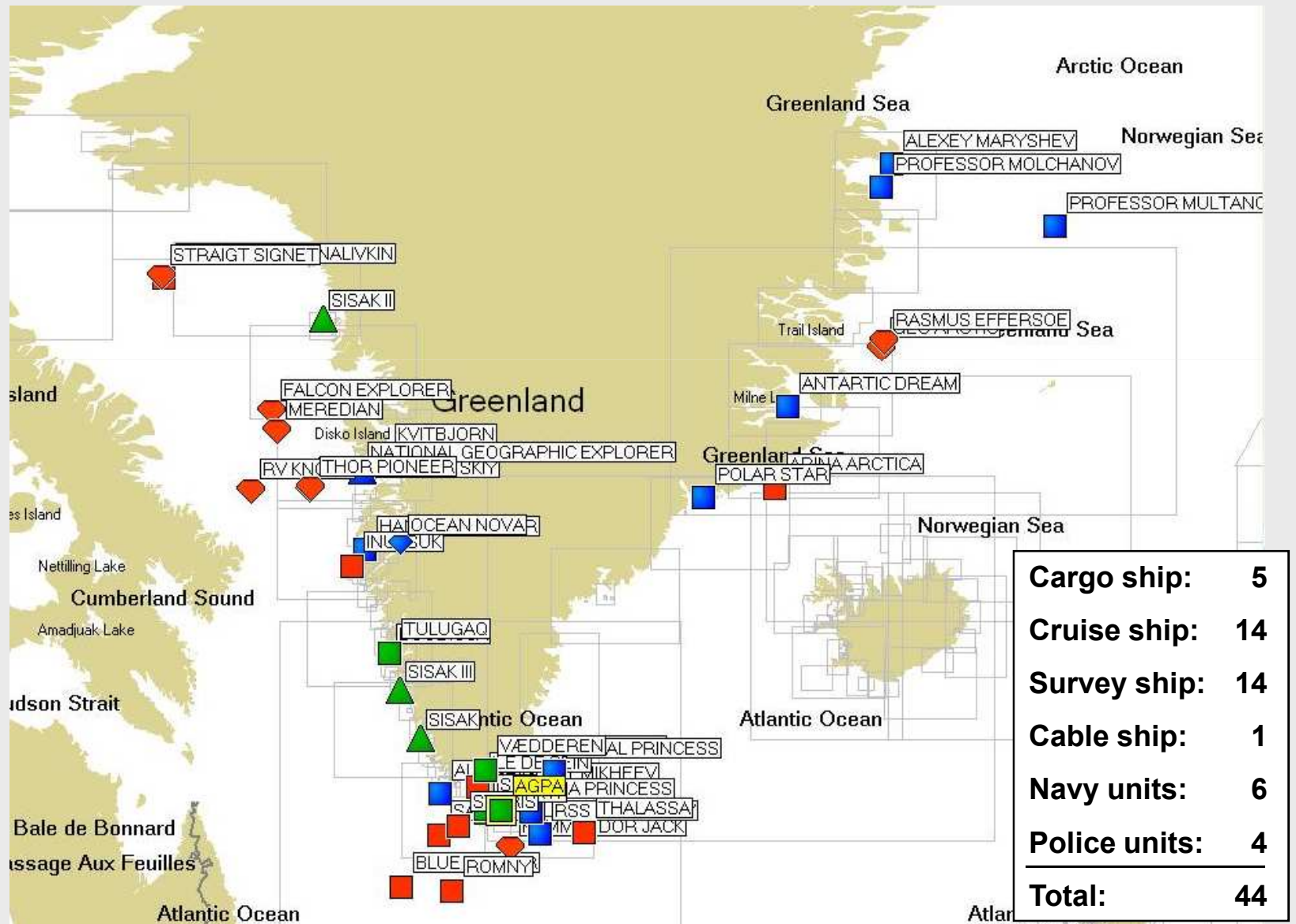
- Fremtidig "offshore" aktivitet
- Potentiel åbning i den arktiske sommer af nye skibsruter via Ishavet
- Miljøspørgsmål
- Øget videnskabelig aktivitet
- Øget krydstogtturisme – er aktuelt nu!





Skibe ved Grønland

8. september 2008





SEJLADSSIKKERHED



M/S EXPLORER
Forlist ved Antarktis
23. november 2007



SEJLADSSIKKERHED



M/S NORDKAPP –
Grundstødt ved Antarktis.
3. februar 2007

M/S FRAM – Ramte isbjerg p.g.a.
maskinproblemer.

28. december 2007





SEJLADSSIKKERHED



M/S OCEAN NOVA – der tidligere har sejlet i Grønland under navnet Sarpik Ittuk - her strandet på et skær nær Antarktis.
17. februar 2009.



TILTAG



Grønlands Kommandos strategi er aktivt at danne sig et billede af aktiviteterne i grønlandske farvande. Herunder specielt en god prognose over krydstogtaktiviteterne, og en prioriteret indsættelse af Grønlands Kommandos egne enheder i tæt samarbejde med Kystvagten i vore nabolande.

Krydstogtrederierne og skibenes navigatører advares af Grønlands Kommando om risici og tilrådes at sejle parvis i øde områder.

Søfartsstyrelsen er i færd med at indføre nationale regler og har endvidere i samarbejde med administrationerne i USA og Norge, fremsat forslag i FN's søfartsorganisation IMO, om at de hidtidige vejledende IMO-koder for arktisk sejlads bliver gjort obligatoriske. Denne proces bør der støttes op om i regi af Arktisk Råd.



TILTAG



ANBEFALING

At ansvarlige myndigheder og aktører løbende analyserer og forholder sig til risici i takt med den intensiverede udnyttelse af de økonomiske muligheder i Arktis.

At obligatoriske internationale regelsæt for sejlads i Arktis indføres i IMO-regi.

At det eksisterende operative og praktiske samarbejde mellem landene i Arktis videreudvikles og styrkes.