

Ribe d. 2./4. 2009

Kære Folketingsmedlemer.

Jeg tillader mig hermed at skrive til Dem, for at pege på en uforståelig forskelsbehandling i forhold til de uddannelser, som giver mulighed for at søge SVU til: Fx Styrmandsuddannelsen, Maskinistuddannelsen og Diætistuddannelsen m.fl.

Jeg er den 5 januar 2008 begyndt på Marstal Navigationsskole for at tage den 1 årige uddannelse som Skibsfører, som jeg kan tage på fuld tid. Jeg er ansat i et rederi med orlov som skibsfører (Sætteskipper af 1 grad) og mit rederi har indvilget i at støtte op om min videruddannelse med et mindre lån og opbakning.

Fremtidens jobmuligheder fordrer, at jeg er godt klædt på uddannelsesmæssigt, skibene bliver større og kræver større uddannelse samt ledelsesevner ikke mindst i disse år med "Pirateri" m.m.

Min fagforening, Søfartens Ledere, har vejledt mig, inden jeg søgte den 1 årige uddannelse og har tolket reglerne således, at jeg kunne søge om SVU, dette viser sig ikke at være muligt alligevel.

Marstal Navigationsskole kan bekræfte, at de har forsøgt at få SVU til den 1 årige Skibsføreruddannelse, dog uden at det er lykkedes.

Kriterierne for at søge SVU til Skibsføreruddannelsen er som Søfartens Ledere, A-kassen STA og undertegnede har læst og forstået dem, opfyldte. Der mangler kun en godkendelse fra undervisningsministeren.

Jeg er nu i den situation, at jeg kun kan få SU på lige fod med andre unge studerende, som har et langt arbejdsliv foran sig. I min klasse er der 9 grandvoksne mænd, som har orlov fra deres rederi, og som har arbejdet gennem mange år indenfor søfart som skibsførere og styrmænd. De har naturligvis etableret sig med hus og hjem og har økonomiske forpligtigelser.

SVU vil være en oplagt mulighed for at få danske skibsførere tilbage til de danske skibe. Der er mange dygtige søfolk, som gerne vil i gang med en videruddannelse. De danske rederier vil ligeledes gerne have danskere som Seniorofficer i deres skibe i stedet for udlandske.

Jeg er meget uforstående overfor denne forskelsbehandling vedr. voksen og videruddannelse (man kan f.eks. læse 12 måneder på universitetet) og kan forstå at SVU befinder sig i et gråzone felt. Jeg vil gerne indtrængende bede Dem undersøge muligheden for SVU til den 1 årige voksen uddannelse som skibsfører på Marstal Navigationsskole.

Med venlig hilsen

Anker Andsbjerg, Skibsførerstuderende Marstal Navigationsskole.

Bilag: Kriterier/baggrund SVU "Det Blå Danmark"

Baggrunden for SVU-loven er at skabe rammer for de offentlige uddannelser på voksen- og efteruddannelsesområdet, som sikrer, at voksne har adgang til at lære og udvikle kompetencer gennem hele livet. Sigtet er at give voksne et økonomisk grundlag for at deltage i undervisning på folkeskoleniveau, i gymnasial uddannelse og i videregående uddannelse. Videregående uddannelser, som berettiger til SVU, er som hovedregel uddannelser udbudt efter lov om åben uddannelse eller efter §5 i lov om universiteter.

1. Bedre uddannelse og øget tilgang til Det Blå Danmark

Regeringen overvåger løbende kompetencebehovene i de maritime erhverv for at sikre et tidssvarende og målrettet uddannelsesudbud. For at skabe øget opmærksomhed blandt unge om karrieremulighederne i de maritime erhverv øges rekrutterings- og informationsindsatsen gennem en række initiativer.

Tilgangen af kvalificerede maritime officerer til handelsflåden vil bl.a. ske via et **omskolingsprogram for navigatører** i fiskeriflåden, og regeringen vil i 2006 give mulighed for, at kvalificerede maritime officerer fra EU- og EØS-lande kan blive skibsførere på danske skibe.

Samtidig vil efteruddannelses tilbuddet for skibsførere i den mindre skibsfart blive gennemgået og revideret.

Regeringen vil iværksætte en analyse af behovene for kompetencer i rederiernes landorganisationer. Der vil især blive set på behovet for en uddannelse på professionsbachelor- og diplomniveau på shipping- og befragtningsområdet.

Kilde: Danmark som førende søfartsnation marts 2003