
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 2. april 2009

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 708

Begge spor mellem Næstved og Ringsted ombygges som bekendt netop nu og i perioden frem til 1. september, og af udbudsmaterialet fremgår det, at der kun skal bruges ca. 1.700 meter nye skinner, mens det på den resterende del af strækningen er meningen, at de gamle skinner vil blive genbrugt.

Ministerens bedes på den baggrund forklare, hvorfor man har valgt at genbruge skinnerne, i stedet for at lægge et komplet nyt spor, og genanvende de gamle skinner andre steder i landet, når man ved, at tog på strækningen kun kan komme op på en hastighed på 160 km/t. Desuden bedes ministeren forklare, om valgene af denne løsning kan have betydning for den samlede tophastighed, der kan opnås mellem destinationer på Sjælland, når Femern Bælt forbindelsen står færdig og om ikke den valgte løsning således vil medføre, at strækningen Næstved-Ringsted vil udgøre en flaskehals.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på magnus.heunicke@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand