

11te time for Marmorkirken

Transportministeren havde tirsdag den 23.marts et lukket møde med Trafikudvalget, Metroselskabet og repræsentanter fra Marmorkirken. På baggrund af det under mødet oplyste træffer Trafikudvalget afgørelse om placering af en metrostation mellem Kongens Nytorv og Østerport. Metroselskabet oplyste eller skulle ved mødet oplyse om den risiko, der er ved at placere en station klos op ad Marmorkirken.

Belært af erfaring, ved man med sikkerhed, at Metroselskabet ikke finder nogen nævneværdig risiko – og at Metroselskabet vil være tavst om de skader, metrobyggeriet tidligere har forårsaget.

Der er derfor grund til at supplere gennemgangen med følgende:

Metroselskabet sidder inde med oplysninger om grundvandsænkninger og skader som følge heraf. Metroselskabet ved, at en ejendom i Frederiksborggade har sat sig 2 cm som følge af Metrobyggeriet.

Metroselskabets kender til sætningsskader på Christianshavn. Og Metroselskabet har fået oplysninger om, at stabiliteten i undergrunden ved Marmorkirken ikke blot er ringe, men ringere end tidligere antaget.

Metroselskabet ved, at sandet under kirken og i hele området er ikke så stabilt, som man troede.

Det er muligt, Metroselskabet ikke er bekendt med følgende, men ved den proces, der tænkes anvendt som kompensation for udsivninger af grundvandet i kalken under kirken, risikerer kalken at blive blød ”som tandpasta”. Er det ikke nøjagtig det samme vand, der kommer ind, som det, der siver ud, blødgøres den porøse kalk.

Det er en viden, Trafikudvalget nødvendigvis skal forholde sig til.

Men der mangler stadig oplysninger om de nærmere omstændigheder ved ulykken i Køln og en sammenligning mellem de undergrundsforhold, der er baggrunden for ulykkerne i Køln og Amsterdam.

Og endelig savnes stadig oplysninger, der begrundet placering en station på så kort en strækning og oven i købet kun 500 meter fra Kongens Nytorv.

Fremsendt af

Jesper Møller-Andersen

Ved Hegnet 12, 3210 Vejby

48706104 - mail: jmajma@jmajma.dk