

Fra: Anders Johansen [<mailto:agung.urum@gmail.com>]
Sendt: 10. december 2008 10:16
Til:
Emne: Ændret lysregulering

En stor del af trafikproblemerne, både m.h.t. ulykker og kødannelse, i de større byer skyldes den måde, hvorpå lyssignalerne DK i kryds fungerer. Ved grønt lys sker der en sammenblanding af "bløde trafikanter", d.v.s. fodgængere og cyklister, samt højre- og venstre-drejende bilister o.a. køretøjer. De bløde trafikanter gør, at kun meget få bilister får foretaget deres højre- eller venstresving, da de bløde trafikanter skal over krydset i kørselsretningen. Udover kødannelse skaber dette også en betydelig stressfaktor hos bilisterne og derved situationer, hvor bilister foretager hasarderede manøvrer for at komme med over før lyset skifter til fare for de bløde trafikanter.

Dette problem kan afhjælpes på to måder. Enten kan man lave en separat periode, i langt højere grad end i dag, hvor kun højre- og venstre-sving er tilladt angivet ved "grøne pile" i de to retninger. Den anden og bedre måde er, at med inspiration i visse nordamerikanske byer indføre en separat periode, hvor det kun er tilladt bløde trafikanter at bevæge sig over krydset og dette på kryds og tværs. I de andre perioder må de bløde trafikanter ikke passere krydset. Dét, at fodgængerne kan bevæge sig på kryds af krydset formindsker antallet af fodgængerpassager i krydset til fordel for alle trafikanter.

Mvh
Ph.D. Anders Johansen
Teglgårdsvej 119
DK-3050 Humlebæk
Denmark
URL: <http://hjem.get2net.dk/kgs>
email: agung.urum@gmail.com