

---

FOLKETINGET



### Trafikudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 12. juni 2009

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 1025

Kan ministeren i forlængelse af svar på § 20 spm. nr. S 2259 og S 2260 gøre nærmere rede for, hvorfor der tilsyneladende er flere ulemper end fordele forbundet med at genåbne stationerne i Herlufmagle, Næstved Syd, Lov, Klarskov samt Nykøbing F Nord - stationer, hvor der ifølge Trafikstyrelsens Stationsstrukturen i Danmark (2008), er et skønnet passagerunderlag på ca. 1.200 daglige passagerer, og hvor en genåbning af de pågældende stationer - koordineret med den igangværende sporombygning - ikke alene vil give betydelige effektivitetsfordele, men også lavere anlægsomkostninger, jf. svar på TRU alm. del - spm. 582?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [per.clausen@ft.dk](mailto:per.clausen@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen  
formand