

Til
Folketingets Trafikudvalg

Hellerup
15/11-2008

Lad mig slå fast med det samme: Jeg er vild med Metro og for min skyld kan Københavns undergrund blive gravet op fra den ene ende til den anden.

Her er derfor tre konstruktive forslag til forbedringer af de eksisterende linjer, den nye planlagte cityring-linje og til fremtidige linjer.

1) Først den planlagte cityring: Linjen fra Nørrebro Station over Nørrebros Runddel til Landsarkivet bør have en anden linjeføring, nemlig direkte fra stationen til Landsarkivet. Den skal ikke gå over Nørrebros Runddel, fordi en fremtidig linjeføring under hele Nørrebrogade er det mest oplagte fra Nørreport (eller Rådhuspladsen) over henholdsvis Nørrebros Runddel og Nørrebro Station til f.eks. Bellahøj eller Brønshøj Torv. Der bor titusinder af mennesker langs den linje, og den vil kunne gøre forsøgsordningen med nul privattrafik permanent i hele gaden.

Hvis cityring-linjen fastholdes vil en fremtidig linje under Nørrebrogade skulle slå nogle gevaldige og ulogiske sving før Nørrebros Runddel, inden linjen når til Nørreport Station.

1a) Selvom det bliver lidt dyrere, så er det jo praktisk allerede nu at udbygge de metro-stationer, hvor fremtidige linjer kommer til at krydse hinanden, så er man fri for at grave igen de samme steder nogle år senere. Altså beslutte at grave dybere, så en ny, tværgående linje kan lægges under den nu planlagte. Det kunne f.eks. være ved Nørrebro Station.

2) Til de fremtidige linjer: Udover den nævnte Nørrebrogade-linje, er den næste oplagte linjeføring én under hele Godthåbsvej (evt. fra Rådhuspladsen og til Bellahøjhusene eller måske Brønshøj Torv, hvor den kunne møde Nørrebrogade-linjen).

2a) Hvis man vælger at lægge linjen fra Bellehøjhusene/Brønshøj Torv sammen med den ene af linjerne til enten Lufthavnen eller Vestamager vil det lette presset på midtbyen gevaldigt, hvis man lægger en ekstra linje fra Christianshavn Station til Nørreport Station. Den linje er vildt overbelastet allerede nu, og den vil opleve et fuldstændigt kaos, hvis en ny linje fra Brønshøj/Husum ender på Nørreport. Så en parallel-linje fra Christianshavn Station til Nørreport Station vil være oplagt.

3) Og så til den eksisterende og de fremtidige: Vi bliver flere og flere, der bruger metroen, og derfor bør man allerede nu tænke i at gøre enten metro-togene længere eller højere. Det første kræver længere perroner, det andet højere tunneler - dog ikke særligt meget højere.

Med disse få - men velvalgte - betragtninger

Tue Abelskov
Dyssegårdsvej 27A
2900 Hellerup
tab@dr.dk