

Fra: Christian Lyng

Organisation:

Adresse: Piledyssen 24, Gundsømagle

Postnr: 4000 Roskilde

E-Mail: christian.lyng@gmail.com

Telefon: 43735455

Må offentliggøres på hjemmesiden: Nej

Til Trafikudvalget Jeg og en række borgere som bor i vores dejlige landsby Gundsømagle har fulgt debatten ang. frederikksundsmotovejen på bla vejdirektoratets hjemmeside, der kan man læse på følgende links at vores by ganske rigtigt er ramt af den siv trafik.

<http://www.vejdirektoratet.dk/publikationer/VDráp309/html/chapter05.htm> 'Trafikanter fra

Frederikssundfingerens vestlige del vælger ofte at køre ad alternative ruter mod København. Fra Frederikssund /Slangerup kører trafikanterne ad Slangerupvej til Hillerød motorvejen. Fra Jyllinge, Gundsømagle, Ølstykke og Stenløse siver trafikanterne ad kommuneveje mod øst til

Hillerød motorvejen gennem Søsum og Kirke Værløse eller mod syd til Holbæk motorvejen gennem

bl.a. Herringløse og Sengeløse.' Nu da Hovedforslag 1 (linieføring II) er indstillet, så er vi jo rigtig

kede af at få tilkørselsanlæg øst for Gundsømagle i Østrup, det betyder at vi får endnu flere biler stik modsat intentionen om mindre siv trafik. Heldigvis er der faktisk lavet en linieføring som på stort

set alle punkter ligner den indstillede linieføring, dog med den undtagelse at tilkørselsanlægget i Østrup er fjernet, den hedder 'Linieføring I - Alternativ', og vil være en STOR gevinst for

Gundsømagle, -istedet for at få 1.400 biler mere om dagen vil det falde med 2.600, altså en forskel på 4000 biler mindre i døgnet!!, vi vil stadigvæk kunne komme til motorvejen ved

Stenløse/Ølstykke og opnå den rejsegevinst der er ved motorvejen derfra, desuden vil småbyerne

stadigvæk opleve en stor nedgang i trafikken. Samlet set er det nok den bedste løsning for byen hvis

motorvejen skal ligge der. Der er jo lavet VVM undersøgelse, så fra politisk side kan man jo

nemmere få dette gennemført. Vi håber I kan se at denne lille ændring for at få 'Linieføring I - Alternativ' er det som kan gøre en stor forskel for vores landsby så vi ikke bliver totalt overkørt af

mere trafik på veje som både er boligveje og skoleveje for os i landsbyen. Det er også den

linieføring der vil have lavest antal personuheld! Linket til begge linieføringer herunder!.

Linieføring I - alternativ, anlæg Øst for Gundsømalge fjernet.

http://www.vejdirektoratet.dk/pdf/rapport_250/rap_250_s_161_190.pdf indstillet forslag

Linieføring II (Hovedforslag 1)

http://www.vejdirektoratet.dk/pdf/rapport_250/rap_250_s_39_68.pdf