

Opgørelse af trafikelskabernes økonomi for 2009

Trafikselskaberne i Danmark sendte i september en opgørelse af den forventede økonomi for trafikelskaberne i 2009 til Folketingets Trafikudvalg og Transportministeriet. Baggrunden var de økonomiske udfordringer på grund af de stærkt stigende oliepriser og renteudgifter. Indeksreguleringen for trafikelskabernes kontrakter i 2009 blev beregnet til 9,5 %.

Desværre var opgørelsen behæftet med en række fejl, herunder at de forskellige trafikelskaber ikke var lige langt i processen med budget 2009. Vi er derfor i gang med at udarbejde en ny opgørelse på grundlag af trafikelskabernes vedtagne budgetter for 2009 og de efterfølgende besparelser, som kommuner og regioner har meddelt trafikelskaberne. Udfordringen i at lave en gennemskuelig oversigt består i, at bestillerne (kommuner og regioner) har reageret meget forskelligt på de store økonomiske udfordringer.

Nogle har allerede besluttet sig for konkrete besparelser; eksempelvis skærer Bornholms Regionskommune 10 % af kørslen væk, Odense Kommune skærer for 6 mio. kr. kørsel væk til januar, mens Region Syddanmark har besluttet at skære 20 ruter væk i Sydtrafiks område.

Andre steder har man fundet midler, der kan udskyde besparelserne til 2010, altså en etårig bevilling. Og atter andre steder har man fundet de penge, der skulle til for at opretholde kørselsomfanget.

Det, vi allerede kan se nu, er følgende:

Samlet set færre køreplantimer

Produktionen af køreplantimer er på nuværende tidspunkt samlet set for alle trafikelskaber reduceret med 1,3 % eller 125.000 timer i 2009 i forhold til budgettet for 2008.

NOTAT

14/11 2008

Niels Mortensen

36 13 18 63

nm@trafikselskaberne.dk

Øget tilskudsbehov

Trafikselskabernes samlede behov for øget tilskud i 2009 er på 277 mio. kr. i forhold til budgettet for 2008. Dette er opgjort i faste priser, og det er ekskl. bortfaldet af refusionen af olieafgifter (som kommuner og regioner er kompenseret for via DUT).

Prisregulering af kontrakterne med vognmændene

Kontraktbetalingen til vognmændene reguleres automatisk på grundlag af forskellige indeks, herunder indeks for oliepriser og rente. Trafikselskaberne i vest har benyttet 9,5 % fremskrivning af kontraktbetalingen fra 2008 til 2009, som var det skøn, der forelå ca. 1. juli. Movia har lavet en konkret fremskrivning af omkostningerne for de enkelte omkostningsarter.

De faldende oliepriser betyder, at kontraktbetalingen fra 2008 til 2009 efter de senest kendte indeks skønnes at stige med 7,0 % dvs. lavere end de 9,5 %, som var prognosen i juli.

Med venlig hilsen

Steen Møller
Formand

Thomas Kastrup-Larsen
Næstformand