



Københavns Lufthavne A/S

Box 74
Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup

Telefon 32 31 32 31
Fax 32 31 31 32

E-mail: cph@cph.dk
WWW: <http://www.cph.dk>

CVR nr. 14 70 72 04

Folketingets Trafikudvalg

14. november 2008

Kære medlem af Trafikudvalget

I forbindelse med SAS' foretræde for Trafikudvalget den 6. november 2008 har SAS fremsendt to notater (3. november og 6. november 2008) til udvalget, der direkte omhandler Københavns lufthavn (CPH) og en række områder af vores virksomhed – herunder regulering, pris, kvalitet, effektivitet, investeringer, afkast m.v.

CPH har tidligere haft lejlighed til at forklare de forskellige områder af lufthavnens forretning og vores performance for udvalget. Det har i den forbindelse været afgørende for os, at de resultater vi har lagt frem, har været veldokumenterede, gerne med direkte reference til bl.a. internationalt anerkendte undersøgelser af lufthavne. CPH kan derfor tilbagevise SAS' udokumenterede tilkendegivelser i de to omtalte notater.

Det er CPH's vision, at vi skal være Verdens bedste lufthavn, og vi deler de ambitiøse vækstmålsætninger i Dansk Luftfart 2015, som skal sørge for at Københavns lufthavn forbliver en væsentlig international lufthavn med mange direkte ruter til fordel for danskere og dansk erhvervsliv.

I forbindelse med den beklagelige konkurs hos Sterling Airlines har to luftfartsselskaber, Norwegian og Transavia, da også allerede offentliggjort, at de snarest agter at etablere egentlige baser i Københavns lufthavn med henblik på oprettelse af et stort antal ruter ud af København. Såvel dette som en række andre flyselskabers annoncering af nye og kommende ruter understreger Københavns lufthavns position som en økonomisk og operationel attraktiv lufthavn med et godt opland.

Jeg vil gerne gentage nogle af de fakta, der gælder for Københavns lufthavn (se tillige vedlagte bilag):

- CPH er den 9. billigste lufthavn blandt de store, europæiske lufthavne
- CPH blev etableret som aktieselskab i 1990. Siden da er CPH's priser ikke steget mere end 12 procent i faste priser på trods af omfattende investeringer og omfattende myndighedskrav til CPH – herunder særligt på security området, hvor omkostningerne alene i 2008 udgør ca. 460 mio. kr.
- CPH er den mest effektive lufthavn i Europa
- CPH er kåret som Europas næstbedste lufthavn af passagererne
- CPH er i en netop gennemført undersøgelse kåret som tredje bedste lufthavn af flyselskaber
- Trefjerdedele af CPH's investeringer i 2008 retter sig mod den aeronautiske del af vores virksomhed
- CPH's kommende lavprisfacilitet – CPH Swift – skaber rammer for at fremme effektive flyselskabers brug af lufthavnen; den vil også være åben for SAS. Lufthavnen vil fortsat investere i Terminal 1, Terminal 2 og Terminal 3, som alle flyselskaber har adgang til.

Taksterne i Københavns Lufthavn udgør 2-3% af SAS omkostninger, mens de udgør mere end 50% af lufthavnens omsætning. En ny, balanceret reguleringsmodel er derfor afgørende for at sikre CPH's fortsatte mulighed for at fastholde og videreudvikle Københavns lufthavn. Yderligere er det vigtigt, at den økonomiske regulering ikke baseres på historiske priser for en virksomhed som CPH, med aktiver der lever i over 40 år.

Vi ønsker sammen med flyselskaberne - og SLV - at nå frem til en saglig, fremadrettet reguleringsmodel, som vil være til gavn for danskerne, Københavns Lufthavn og flyselskaberne.

Med venlig hilsen



Brian Petersen

Adm. Direktør

Københavns Lufthavne A/S