

Til Folketingets Trafikudvalg

Infrastrukturplan og forbindelser til havne

Danske Havne fremsender hermed en liste med behov for investeringer i veje og baner til havne. Havne er en central del af Infrastrukturkommissionens fokusområde nr. 4: Danmarks Porte til udlandet.

I takt med globaliseringen og nedbrydningen af handelsbarrierer bliver transportstrømmene stadig mere internationale og komplekse. Danmarks udenrigshandel er de seneste 10 år vokset fire gange så hurtigt som BNP. Da 75 pct. af Danmarks udenrigshandel målt i tons går gennem de danske havne, bliver havne en stadigt vigtigere brik for dansk transport og for dansk erhvervsliv.

Selv i tider med økonomisk nedgang oplever havnene faktisk fremgang i disse år. Under lavkonjunkturen i Tyskland for få år siden var der stadig tocifret vækst i de tyske containerhavne. På de danske havne er mængden af containere vokset med 50 % de seneste tre år.

Også den nationale søtransport er i vækst. De seneste syv år er søtransporten mellem danske havne vokset med 66 pct. og andelen af det nationale gods-transportarbejde steget fra 13 pct. til ca. 20 pct. Det presser infrastrukturen, der forbinder havnene med deres bagland. Der er derfor et stigende behov for at forbedre veje og baner til de større danske havne.

Danske Havne har i nedenstående liste opstillet 20 infrastrukturprojekter - 15 vej- og 5 baneprojekter - til 16 af de største danske havne. Projekterne på havnelisten har dokumenterede behov. De vil alle bidrage til at opfylde de målsætninger for godstransport, der er udtrykt i Infrastrukturkommissionens betænkning. Særligt vil de kunne bidrage til en begrænsning af godstransportens CO₂-udslip, da søtransport er den mest klimavenlige transportform pr. ton transporteret gods.

Havnelisten præsenteres nedenfor i oversigtsform og opstillet efter pris på anlægsprojekterne. Den samlede pris er ca. 2,7 mia. kr.

Vej

Havn	Infrastrukturløsning	Prisoverslag
Århus	Havnetunnel under Marselis Boulevard	1.600.000.000
København (CMP)	Tilslutning til den ny Nordhavnsvej og motorvej	150.000.000
Esbjerg	Udbygning af sidste 4 km. af E20	105.000.000

Randers	Forbedret/ny adgangsvej til Sydhavnen	80.000.000
Kalundborg	Forbindelsesvej til ny rute 23 fra Vesthavn	50.000.000
Fredericia (ADP)	Kapacitetsfremmende og støjnedsættende initiativer på indfaldsveje	50.000.000
Aalborg	Længere ramper, ny adgangsvej til Østhavn	42.000.000
Grenå	Omfartsvej nord om Grenå til havnen	41.000.000
Horsens	Ny indfaldsvej fra Bollervej til havnen	40.000.000
Køge	Udbygning af bro, udvidelse af Værftsvej	33.000.000
Aabenraa	Forbedret adgangsvej til havnen fra E 45 (rute 24)	28.000.000
Kolding	Udvidelse af bro, ny højresvingbane	11.000.000
Odense	Ny forbindelsesvej til ny ringvejsbro	10.000.000
Thyborøn	Bedre tilkørselsforhold/udretning af sving	8.000.000
Nyborg (ADP)	Forlængelse af frakørselsramper	8.000.000

Bane

Havn	Infrastrukturløsning	Prisoverslag
Fredericia (ADP)	Baneopgradering mellem havn og kombiterminal i Taulov	200.000.000
Esbjerg	Ny godsterminal og spor syd om byen	170.000.000
Aalborg	Renovering af spor og ny sydlig kobling - ca. 300 meter	31.000.000
Hirtshals	Nyt Rangérområde og spor - ca. 700 m.	25.000.000
Nyborg (ADP)	Anlæg af banespor og tilslutning - ca. 800 m.	25.000.000

Danske Havne forestiller sig, at listen kan benyttes som en ”havnepakke” og indgå i den statslige investeringsplan for infrastruktur.

Vedlagt dette brev er en mere udførlig liste med beskrivelse af de foreslåede projekter. Heri er desuden en separat liste med en række projekter af stor betydning for de respektive havne, men som primært tilgodeser andre nationale transporthensyn.

Danske Havne stiller sig gerne til rådighed, hvis der måtte være spørgsmål til listen eller til havne generelt.

Venlig hilsen


Uffe Steiner Jensen
Formand for Danske Havne


Hans Berthelsen
Direktør for Danske Havne
Medlem af Infrastrukturkommissionen