

FORSLAG TIL HAVNEPAKKE

Århus Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons:

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
11.167.000	11.913.000	12.186.000	15.000.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 11.200.000 tons

Vurdering af årlig banetransport til og fra havnen: 150.000 tons

Nuværende havneareal: 2.000.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 3.000.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 3.000.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Problem at vigtigste indfaldsveje – Marselis Boulevard, Nørrebrogade/Randersvej og Grenåvej – går gennem byen.

Løsning: Anlæg af havnetunnel under Marselis Boulevard

Pris: 1.600.000.000 kr. (beregnet)

Bemærkninger: Kommunevej. Er projekteret. Staten har allerede givet tilsagn om 250 mio. kr. Desuden er EU-midler givet og yderligere søges.

Københavns Havn (CopenhagenMalmøPorts A/S)

Årlig godsomsætning over kaj i tons:

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
6.675.000	6.896.000	7.379.000	8.200.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 4.800.000 tons

PT ingen banetransport (nedlagt 2006)

Nuværende havneareal: 1.702.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 550.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 1.842.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Problem med kapacitet på vigtigste indfaldsvej (2-sporet) til Nordhavnen.

Løsning: Ny vejkobling fra havnen i forbindelse med anlæg af ny Nordhavnsvej

Pris: 50.000.000 kr. (beregnet)



Bemærkninger: Kommunevej. Er del af aftale mellem Københavns Kommune og staten om Metrocity-ringen og byudviklingen af Nordhavnen.

Baglandsinfrastruktur: Manglende forbindelsesvej mellem Lyngbymotorvejen og Ringmotorvej 3.

Løsning: Anlæg af ny forbindelsesvej.

Pris: 100.000.000 kr. (anslået)

Bemærkninger: Kobling mellem to statsveje. Nødvendigt når den ny Nordhavnsvej gennemføres.

Esbjerg Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons (inkl. fisk):

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
3.996.000	4.338.000	4.629.000	6.400.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 3.500.000 tons

PT ingen banetransport (nedlagt i 2007)

Nuværende havneareal: 4.000.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 1.000.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 5.000.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Kapacitetsproblemer hvor motorvej E20 reduceres til to spor ca. fire km. øst for havnen

Løsning: Udbygning af de manglende fire km. af E20

Pris: 105.000.000 kr. (beregnet)

Bemærkninger: Statsvej. Er projekteret. EU-midler søges.

Baglandsinfrastruktur: Godsbanen går gennem bymidten og krydser E20 (to-sporet) i niveau. Utidssvarende terminal.

Løsning: Ny godsterminal og nyt spor syd om byen.

Pris: 170.000.000 kr. (beregnet)

Bemærkninger: Areal er udlagt.

Fredericia Havn (Associated Danish Ports A/S)

Årlig godsomsætning over kaj i tons:

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
17.070.000	16.108.000	15.326.000	17.200.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 3.500.000 tons (NB: olie i rørledning)

Vurdering af årlig banetransport til og fra havnen: 250.000 tons (6-7000 vogne)

Nuværende havneareal: 500.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 450.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 600.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Problem med fremkommelighed og støj på (2-sporede) indfaldsveje til havnen.

Løsning: Udvidelser og kapacitetsfremmende initiativer samt støjbekæmpelse.

Pris: 50.000.000 kr. (anslået)

Bemærkninger: Kommuneveje

Baglandsinfrastruktur: Problem med utidssvarende (indirekte) forbindelse til kombiterminal i Taulov.

Løsning: Baneopgradering fra havn til kombiterminal (port-dry port)

Pris: 200.000.000 kr. (anslået)

Bemærkninger: Bør sammentænkes med investeringer i Taulov kombiterminal.

Kalundborg Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons:

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
3.574.000	3.833.000	3.714.000	6.000.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 4.500.000 tons

Ingen banetransport.

Nuværende havneareal: 800.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 150.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 950.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Havnens vigtigste adgangsvej, Hovedvej 23, har indsnævringer, rundkørsler og bløde trafikanter.

Løsning: Som led i opgradering af hovedvej 23 – uanset om motortrafikvej eller motorvej – er der behov for forbindelsesvej syd om byen og direkte til havnen.

Pris: 50.000.000 kr. (beregnet)

Bemærkninger: Statsvej. Prisen dækker VVM for hele projektet og anlæg af forbindelsesvejen, som foreslås værende første etape af byggeriet.

Kalundborg Havn deler baglandsinfrastruktur med Statoilhavnen og Asnæsværkets Havn.

Aalborg Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons:

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
2.542.000	3.126.000	2.749.000	3.400.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 2.630.000 tons

Vurdering af årlig banetransport til og fra havnen: 5.000 tons

Nuværende havneareal: 800.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 400.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 950.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Kun én adgangsvej til havnen. Bløde trafikanter på dele af vejen. Kø fra frakørselsrampe ned på motorvej.

Løsning: Ny adgangsvej fra motorvej til Østhavn. Anlæggelse af cykelsti. Udvidelse af motorvejsrampe.

Pris: 42.000.000 kr. (anslået)

Bemærkninger: Eksisterende vej er kommunal. Ny vej er kobling mellem statsvej og havn. Motorvejsramper er statsvej.

Baglandsinfrastruktur: Nedslidt banespor til havnen, manglende sydvendt kobling til hovedspor

Løsning: Tilkobling (sydvendt shunt) og banerenovering

Pris: 31.000.000 kr. (beregnet)

Odense Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons:

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
2.337.000	2.289.000	2.616.000	3.650.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 1.900.000 tons

Ingen banetransport

Nuværende havneareal: 2.300.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 200.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 2.600.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Manglende broforbindelse på Ring 2 over kanalen til Odense indre Havn.

Løsning: Tilslutningsvej til havnen som led i bygningen af ny bro, så Ring 2 sluttes.

Pris: 10.000.000 kr. (anslået)

Bemærkninger: Kommunevej. Knyttet til bro-projekt.

Aabenraa Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons:

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
1.615.000	1.721.000	2.056.000	2.900.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 2.250.000 tons

Ingen banetransport

Nuværende havneareal: 800.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 100.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 725.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Fremadrettet vil der være behov for mere kapacitet på rute 24 mellem motorvej E45 og havnen.

Løsning: Forbedret adgangsvej til havnen.

Pris: 28.000.000 kr. (anslået)

Bemærkninger: Kommunevej, men kobling mellem statsvej og havn.

Randers Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons:

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
1.231.000	1.244.000	1.609.000	2.100.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 400.000 tons

Ingen banetransport

Nuværende havneareal: 350.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 100.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 600.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Stigende problem at havnens adgangsveje går gennem byen.

Løsning: Ny adgangsvej til den nye sydhavn.

Pris: 80.000.000 (anslået)

Bemærkninger: Projektet knyttet til udvidelse af sydhavn og til ”Det nordlige motorvejshængsel”.

Køge Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons:

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
1.278.000	1.243.000	1.539.000	2.750.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 1.600.000 tons

Vurdering af årlig banetransport til og fra havnen: 11.000 tons

Nuværende havneareal: 300.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 500.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 600.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Manglende kapacitet på adgangsvej, bro og i rundkørsel

Løsning: Kapacitetsudvidelser – udvidelse af Værftsvej til Køges nye Nordhavn, renovering af bro samt udvidelse af rundkørsel.

Pris: 33.000.000 kr. (anslået)

Bemærkninger: Kommunevej, men kobling mellem statsvej og havn. Motorvejsbro er statslig.

Hirtshals Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons (inkl. fisk):

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
1.555.000	1.680.000	1.365.000	3.000.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 2.100.000 tons

PT ingen banetransport

Nuværende havneareal: 750.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 75.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 850.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Baneområdet til rangering på havnen er for lille, utidssvarende og blandet med anden trafik. Derfor nu lukket.

Løsning: Nyt parallelt spor til hovedsporet med en standardlængde på 700 meter.

Pris: 25.000.000 (beregnet)

Bemærkninger: Er projekteret og areal er udlagt. Muligt OPP.

Kolding Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons:

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
1.118.000	1.175.000	1.271.000	2.600.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 2.200.000 tons

Vurdering af årlig banetransport til og fra havnen: 250.000 tons

Nuværende havneareal: 500.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 70.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 550.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Kapacitetsproblemer på visse indfaldsveje, særligt kødannelse på bro nord for havnen pga. manglende højresvingbane.

Løsning: Udvidelse af bro med ny højresvingbane

Pris: 11.000.000 (anslået)

Bemærkninger: Kommunevej

Grenå Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons (inkl. fisk):

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
1.125.000	1.113.000	1.112.000	2.100.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 1.200.000 tons

Vurdering af årlig banetransport til og fra havnen: 50.000 tons

Nuværende havneareal: 1.000.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 250.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 1.000.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Kapacitetsproblemer på adgangsveje til havnen

Løsning: Ny omfartsvej nord om Grenå mellem rute A16 og havnen

Pris: 41.000.000 (beregnet)

Bemærkninger: Er projekteret. Ny kobling mellem statsvej og havn. Evt. som ”bytte” hvor kommunen overtager den gamle adgangsvej til havnen.

Thyborøn Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons (inkl. fisk):

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
1.160.000	1.207.000	1.077.000	3.200.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 630.000 tons

Vurdering af årlig banetransport til og fra havnen: 10.000 tons

Nuværende havneareal: 767.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 150.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 960.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Kødannelser ved 90-graders sving / kryds

Løsning: Bedre tilkørselsforhold / udretning af sving

Pris: 8.000.000 kr. (anslået)

Bemærkninger: Statsvej.

Nyborg Havn (Associated Danish Ports A/S)

Årlig godsomsætning over kaj i tons:

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
543.000	577.000	732.000	1.600.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 500.000 tons

Ingen banetilslutning

Nuværende havneareal: 350.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 150.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 370.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Motorvejsramper er for korte. Kødannelser ned på motorvej.

Løsning: Forlængelse af frakørselsramper

Pris: 8.000.000 kr. (anslået)

Bemærkninger: Statsvej. Hævning af højde på motorvejsbro er besluttet med statslig finansiering.

Baglandsinfrastruktur: Ingen banetilslutning fra havn til hovedspor (kun ca. 800 m.)

Løsning: Anlæggelse af spor

Pris: 25.000.000 kr. (anslået)

Horsens Havn

Årlig godsomsætning over kaj i tons:

År 2005	År 2006	År 2007	Forventet år 2015
395.000	602.000	622.000	750.000

Vurdering af årlig vejtransport til og fra havnen: 600.000 tons

Ingen banetilslutning (sporet er nedlagt)

Nuværende havneareal: 340.000 m²

Planlagte investeringer til 2015: 40.000.000 kr.

Forventet havneareal i 2015: 350.000 m²

Baglandsinfrastruktur: Udflytning af havn medfører behov for ny vej.

Løsning: Ny indfaldsvej fra Bollervej til havnen.

Pris: 40.000.000 (anslået)

Bemærkninger: Kommunevej

Øvrige infrastrukturprojekter til gavn for havne

Infrastruktur

Nordhavnstunnel, gerne en østlig ringvejstunnel om Kbh

Udvidet kapacitet i tunnelrør ml Østerport og Kbh H

2-sporet ny bane over Køge fra Kbh til Ringsted

Kombiterminal ved Skandinavisk Transportcenter

Ny motorvej til Kalundborg (rute 23)

Omfartsvej ved Nykøbing Falster

Motorvej mellem Herning og Holstebro

Omfartsvej ved Lemvig

Udvidelse af Aggersundbroen

Udvidelse af rute 26 og 34

2 spor på banen Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg

2 spor på banen Ålborg-Hjørring

3. Limfjordsforbindelse

Udvidelse fra 2 til 2+1 spor på statsvejen Ålbæk-Skagen

"Det nordlige motorvejshængsel" ved Randers

Ny bro over Randers Fjord

Ny bro over Odense Kanal (Ring 2)

Færdiggørelse af omfartsvej v. Rønne til Aakirkeby

Videreførsel af omfartsvej nord om Næstved

Ny omfartsvej ved Nakskov

Udvidelse af rute 21 på Sjællands Odde

Til gavn for havn

København

København

Køge

Køge

Kalundborg, delvist Århus

Nykøbing Falster, Gedser Færgehavn

Thyborøn, Hanstholm, Struer

Thyborøn

Hanstholm

Hanstholm

Fredericia, Kolding, Århus

Hirtshals, Frederikshavn, Skagen

Hirtshals, Frederikshavn, Skagen, Aalborg

Skagen

Randers, Grenå

Randers

Odense

Rønne

Næstved

Nakskov

Sjællands Odde Færgehavn, delvist Århus