

Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.
Att.: Formand Flemming Damgaard Larsen

Ny miljøpulje på finansloven for 2010

DI Transport ønsker med denne henvendelse at henlede Trafikudvalgets opmærksomhed på behovet for en ny miljøpulje til bedre klima i byerne i forbindelse med finansloven for 2010.

Miljøpuljen skal give mulighed for tilskud til mere miljøvenlige lastbiler, busser, varebiler og taxier gennem eftermontering af partikelfiltre og andre miljøforbedrende initiativer.

Den hidtidige tilskudsordning for partikelfiltre på lastbiler og busser (tunge køretøjer) ophører med udgangen af 2009. Ordningen blev oprettet i 2004 med en ramme på 60 mio. kr. til partikelfiltre og andre miljøforbedrende initiativer på lastbiler og busser (tunge køretøjer).

Reduktion af luftforurening og initiativer til at skabe et bedre klima i byområder har naturligt et stort fokus. Miljøzoner er etableret i København/Frederiksberg og Aalborg og er undervejs i Odense og Århus fra 2010. Miljøminister Troels Lund Poulsen har tilkendegivet, at regeringen vil fremlægge et lovforslag, der efter en konkret vurdering åbner op for miljøzoner i flere byer fra 2010. Lovforslaget lægger desuden op til, at varebiler skal omfattes af miljøzonerne. Fra september 2009 er også taxier omfattet af krav til reducerede udledninger gennem særlige energiklasser og miljøkrav, herunder euro 5 og partikelfiltre.

DI Transport foreslår på den baggrund, at den hidtidige tilskudsordning (for partikelfiltre til tunge køretøjer) afløses af en ny miljøpulje med tilsvarende ramme på finansloven for 2010 og årene frem. Den nye miljøpulje skal have bedre klima i byerne som sit overordnede fokusområde.

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377
Danmark

transport@di.dk
transport.di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

H.C. Andersens Boulevard 18
København V

Sundkrogskaj 20
København Ø

CVR: 16 07 75 93

Den nye miljøpulje skal bidrage til endnu flere miljørigtige lastbiler, busser, varebiler og taxier i byerne, herunder gennem tilskud til eftermontering af partikelfiltre og andre miljøforbedrende initiativer.

DI Transport skal på ovennævnte baggrund opfordre Trafikudvalget til at arbejde for tilblivelsen af en ny miljøpulje til bedre klima i byerne i forbindelse med finansloven for 2010.

Med venlig hilsen



Anne Mette Koch Banggaard
Chefkonsulent