



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 25. september 2009
Dok.id
J. nr. 231-57
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

I fortsættelse af min besvarelse af 5. marts 2009 af spørgsmål nr. S 1464 fremsendes hermed SLV's notat af juli 2009 vedrørende "late logging" i større danske luftfartsselskaber.

Hovedresultatet af undersøgelsen er, at der registreres færre log-anmærkninger på hjemflyvninger end på de øvrige dele af flyvningerne, og at de fremførte påstande om, at piloter af bl.a. kommercielle hensyn venter med at registrere fejl på fly til på hjemturen, således kan tilbagevises. "Late logging" anses derfor ikke for at udgøre et flyvesikkerhedsmæssigt problem inden for erhvervsmæssig luftfart i Danmark.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed