



Til
Transportminister Lars Barfoed
Trafikordførerne
Folketingets Trafikudvalg

Borgmesteren i Odense

Flakhaven 2
Postboks
5000 Odense C

www.odense.dk

Tlf. 65 51 10 00
Fax 66 13 92 09
E-mail janboye@odense.dk

Odense Kommune har i snart 1½ år arbejdet med udviklingen af en letbane i Odense. På nuværende tidspunkt er der lavet en overordnet screening af Odense by, som har udpeget 4 mulige ruter for en letbane.

DATO
23. september 2009

Den vigtigste rute går fra banegårdscenteret via Rosengårdscentret, Nordeuropas største Ikea over en ny forskerby, med Syddansk Universitet som den vigtigste institution, til det fremtidige universitetshospital i Region Syddanmark, og et stort Park- and ride anlæg ved motorvejen. Letbanen skaber dermed sammenhæng mellem togstationen og motorvejen, og forsyner undervejs vigtige statslige og private funktioner. Hovedforløbet af ruten fremgår af vedlagte flyer.

JOURNAL NR.
2009/091700 001

Letbanen vil medvirke til at skabe bæredygtig trafik i Odense. Med de trafikprognoser vi kender vil der ikke gå mange år før midtbyen sander til i trafik, med dertil hørende problemer med forurening, støj og dårligt image for byen. Busser er ikke et alternativ til bilen, idet busserne også støjer og forurener.

Letbanen er et element i den store byudviklingsmæssige transformation, som Odense er i gang med. Odense byråd har således taget en række visionære beslutninger, som også understøtter folketingets forligspartiets grønne transportpolitik.

- ➔ Etableringen af en kanalforbindelse nord for byen, som vil aflaste midtbyen for gennemkørende trafik.
- ➔ Vedtagelsen af Trafik- og mobilitetsplanen, som er den første plan i Danmark, som arbejder med påvirkning af adfærd i trafikmønstre.

Et væsentligt element er at give plads for byliv, at skabe nye sammenhænge og ny tilgængelighed på tværs af Odense. Et eksempel på det er lukning af en meget central trafikåre i Odense: Thomas B. Thriges Gade og etableringen af letbanen. Derigennem vil vi ændre trafikmønstret fra biler til gående, cykling og kollektiv trafik.



Letbanen vil dermed være med til at skabe en bæredygtig by i samspil med Danmarks overordnede vej- og toget. Odense er cyklisternes by, og en god cykelby er også afhængig af samspillet med en god kollektiv trafik.

Odense har derfor et meget langsigtet og strategisk syn på byens udvikling. Samtidig med, at vi også ønsker at handle. Udenlandske – og en enkel dansk – erfaringer med etableringen af letbaner viser, at der let går 17 år fra beslutning til etableringen af letbanen. Halvdelen af den tid går med afklaring af, hvad det er for et letbaneprojekt man vil. Fra man er afklaret til letbanen er i drift går der typisk 8 -10 år. Odense er afklaret – vi ved hvad vi vil, og vil gerne i gang med den konkrete planlægning, så vi kan komme i drift inden for 6 – 8 år.

Da letbanen i Odense understøtter visionerne og tankerne bag aftalen om en grøn transportpolitik, som er indgået i Folketinget finder vi det naturligt at invitere Folketinget og transportministeriet med ind i arbejdet med etableringen af letbanen. Konkret ansøges umiddelbart om at få medfinansiering af et forprojekt og senere vvm-redegørelse for letbanens 1 etape, som beskrevet ovenfor. De samlede udgifter vurderes til at være mellem 10 og 15 mio. kr. Odense har sat penge af til en del af dette arbejde, men ønsker finansielt og ikke mindst politisk opbakning fra Folketinget til arbejdet.

Yderligere information fremgår af vedlagte materiale. Jeg står naturligvis til rådighed for jer, hvis I ønsker at vide mere og jeg går gerne i dialog om letbanen.

Venlig hilsen

Jan Boye
Borgmester