

Transportminister Lars Barfoed

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

København, den 18. september 2009

Kære Lars Barfoed

I FDIH undrer vi os over, hvad der skete med forårets politiske forhandlinger om postliberaliseringen. Derfor skriver vi til dig for at få afklaret, hvad der er regeringens plan for det videre forløb.

I dit svar fra 16. april 2009 til Folketingets Trafikudvalg skrev du

Det er min forventning, at vi inden sommerferien kan forhandle en bred aftale på plads om den kommende postregulering og derefter lovgive i løbet af efteråret, så liberaliseringen vil kunne træde i kraft medio 2010.

I FDIH fornemmer vi, at de forhandlinger ikke nåede at komme i gang, som du forventede, og lovgivningen derfor kan risikere at blive udskudt.

Vi savner både en dato for liberaliseringens gennemførelse samt de politiske pejlemærker for Post Danmark, som et bredt forlig kunne have sat.

Uden en politisk tilkendegivelse er vi nu vidne til, at etaten er i gang med at gennemføre en fusionsproces, hvor det svenske og danske postvæsen nærmest enerådende kan diktere standarder for udbringning og ikke mindst priser. Vi tror ikke, at det vil give bedre vilkår hverken for FDIHs medlemmer eller erhvervslivet generelt.

Hvad kunderne efterlyser, er underordnet den nye postgigants egne økonomiske mål, så der er en reel risiko for, at de samfundsmæssige hensyn, særligt erhvervslivets portobelastning, ikke bliver taget tilstrækkeligt i betragtning.

Vi har allerede i år set de første tiltag, hvor Post Danmark bruger sit monopol til at øge sin indtjening på bekostning af blandt andre en lang række netbutikker ved at gennemføre ekstraordinære portostigninger på maxi- og storbreve pr. 1. september i år. Hertil kommer de sædvanlige årlige stigninger, hvor vi med stigende nervøsitet afventer den kommende varsling om portostigninger i 2010 inden udgangen af september i år.

Vi skal derfor endnu engang opfordre til, at forhandlinger går i gang nu, så der i den kommende folketingssamling bliver gennemført en lovgivning, der sikrer den fulde liberalisering af postmarkedet i Danmark.

Med venlig hilsen

FDIH – Foreningen for Distance- og Internethandel



Claus Hjortung
Formand

cc. Folketingets Trafikudvalg