

Transportminister Lars Barfoed  
Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Deres ref.:

Vor ref.: 09-550101-003

Dato: 10.09.2009

### **Forhold vedrørende registrerede traktorer og registrerede traktorvogn tog**

Kære Lars Barfoed

En medlemsundersøgelse, som DTL foretog i foråret 2009 viste, at en række af medlemmerne af DTLs vognmandsforeninger i forskellige egne af landet har problemer med konkurrencen fra registrerede traktorer. Det er hovedsageligt inden for entreprenørkørsel, kørsel med roer og foderstoffer, vinterkørsel og kørsel med levende dyr, hvor problemet er størst.

Godskørsel med registrerede traktorer viste sig at være ligeligt fordelt mellem entreprenører, maskinstationer og landmænd. I en del tilfælde er godskørsel ligefrem blevet overtaget af registrerede traktorer i stedet for at blive kørt med lastbil. Trafiksikkerhedsmæssigt er det ikke en ønskelig udvikling med et voksende antal traktorvogn tog på vejene. Det er imidlertid heller ikke nogen hemmelighed, at der med den nuværende økonomiske nedgang er skabt fornyet fokus på eventuelle nuværende og fremtidige konfliktflader i markedet.

Vognmændene mangler gods at køre med og har derfor et ekstra øje til, om der foretages ulovlig vognmandskørsel med lastbiler og samtidig naturligvis også traktorkørsel med andres gods – med eller uden penge indblandet. Der er derfor behov for at sætte øget fokus på vilkårene for de registrerede traktorer og traktorvogn togs færden på vejene.

Det har længe været kendt, at registrerede traktorer og traktorvogn tog gennem årene er blevet større og større. Totalvægten kan på et traktorvogn tog være helt op til 44 tons, og det er endda med to påhængsvogne. Vi ved også, at de, der bruger traktorer i større omfang, løbende arbejder på en større ligestilling med tunge transporter med lastbiler. Derfor bør der også være en justering af de regler, der gælder for registrerede traktorer både af trafiksikkerhedsmæssige grunde og af hensyn til konkurrencen på markedet.

Godskørsel med lastbiler i dag er ekstremt reguleret. Udover hele tilladelsesregimet med kravet om vognmandsuddannelse samt de gældende regler om køre- og hviletider og fartskraver, miljøzoner og krav om periodiske syn af lastbilen plus kørekortskrav og kvalifikationsbeviskrav til chaufføren, er der senest stillet krav om obligatorisk efteruddannelse af chauffører, der kører lastbil. Alle disse krav stilles enten slet ikke – eller i kun meget sparsom grad – til ejere og førere af registrerede traktorer, som i stigende grad færdes på vejene med andres gods på store vogn tog.

Alt dette taler efter vores opfattelse for, at kørsel for fremmed regning med registrerede traktorer bør reguleres på lige fod med vognmandskørslen. DTL har bragt spørgsmålet om traktorer og trafikikkerhed op i Færdselssikkerhedskommissionen – og med det omfang, som traktorkørslen nu har taget, bør der også kigges på tilladelsessiden.

Det er konkurrence på ulige grundlag, når en stor andel af vognmændene, der udfører vognmandskørsel med lastbil regionalt for både landbrug og byggeri samt i forbindelse med vintertjeneste blot kan stå og se til, at traktorerne uden nogen særlige betingelser flytter gods for fremmed regning med volumenstørrelser, der svarer til lastbilernes.

DTL skal på denne baggrund anmode dig som transportminister om at arbejde for snarest at få strammet reglerne for godskørsel med registrerede traktorer således, at der stilles krav om godskørselstilladelse ved kørsel med gods for fremmed regning/kørsel med anden mands gods på registreret traktor/traktorvogn. Hvorledes dette krav skal effektueres i praksis, vil naturligvis skulle behandles nærmere.

DTL skal samtidig anmode om, at der arbejdes for at indføre et alderskrav om at være 18 år for at kunne føre registreret traktor samt krav om, at en registreret traktor skal have gennemgået et periodisk syn. Tilsvarende vil udformningen af disse ordninger skulle være genstand for en nærmere behandling.

DTL agter i øvrigt selv at rette henvendelse til staten og kommunerne med opfordring til, at man i forbindelse med udbud stiller de samme miljøkrav til traktorer som til lastbiler i forbindelse med vintertjeneste – herunder især hvad angår kørsel i etablerede miljøzoner i byer.

Jeg skal afslutningsvis understrege, at nævnte anmodninger fra DTL i første omgang omfatter registrerede traktorer, men at der efter oplysning fra flere dele af vores medlemskreds samtidig foregår en del ulovlig kørsel med både uindregistrerede traktorer og godkendte traktorer, der ikke lovligt kan køre gods for andre.

Især ved høsttiderne hører vi om tilfælde, hvor man kører med gods for hinanden på alle mulige former for traktorer, og dette kalder naturligvis på langt større politikontrol på landevejene i disse perioder end tilfældet er i dag. Men den almindelige godskørsel med registrerede traktorer finder sted hele året og bør derfor være genstand for en strammere regulering.

Der vedlægges til din foreløbige orientering en lille oversigt over forskellene mellem registrerede traktorer og lastbiler.

Med venlig hilsen

Erik Østergaard