



Åbent brev til trafikudvalget

Dato: 17-9-09

Kære trafikpolitikere.

Som een, der holder mange foredrag om trafik, klima og innovation mærker jeg en **stærk folkelig bekymring** for udviklingen indenfor den trafikale infrastruktur.

Folk kan ikke forstå at der bevilges milliarder til udbygning af netop den infrastruktur (motorveje, broer og gammeldags jernbaner), som fastholder os den ikke-bæredygtige trafikudvikling, som er en **trussel mod klimaet**.

Som een, der samtidig har brugt de seneste 20 år af mit professionelle virke som prisbelønnet opfinder til at tænke dybt over trafiksystemerne og udvikle bedre alternativer, er det mig også uforståeligt at der ikke blot kan bevilges 0,1% til **afprøvning af alternativer som f.eks. RUF**.

Transportminister har for nylig i brev til mig bekræftet at han er interesseret i at **analysere RUF som en mulig løsning for den skinnebårne trafik på Ring 3**.

RUF har stor medie bevågenhed og har netop været positivt omtalt i Los Angeles Times. Det beviser at Danmark her har et meget perspektivrigt bud på hvad der med fordel kan gøres for at løse det ellers uløselige dilemma med trafik + klima + olie.

RUF bliver udstillet i den store industri udstilling **Bright and Green i Forum** under klima topmødet samt i Øksnehallen (Dansk Naturfredningsforening) og i Malmø (Sporbil initiativet).

Der er behov for at udvikle RUF så langt at teknologien kan **demonstreres overbevisende på en længere test strækning (2 km)**. Det vil koste mellem 20 og 50 mio. kr alt efter ambitionsniveau.

Det vil være et stærkt signal til klima topmødet at vi i Danmark bruger ressourcer på at afprøve en teknologi, der angiveligt et **3 gange mere effektiv end indførelse af elbiler** og som samtidig løser et meget vigtigt problem med kødannelser.

En repræsentant fra **Det Europæiske Miljø Agentur** i København beviste ved et møde på DTU for nylig at planerne om elbil introduktion slet ikke var nok og efterlyste mere radikale teknologier. Han blev **meget interesseret i RUF**.

Jeg håber på denne baggrund at der er forståelse for vigtigheden af at kunne fortælle til klima topmødet at Folketinget støtter udviklingen af RUF.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Palle R. Jensen'.

Palle R. Jensen
RUF Danmark

RUF Danmark, Forhåbningsholms Alle 30, 1904 Frb. C.

Tlf. 3324 7033, Mobil 4078 7655

E-mail **PRJ@RUF.DK** Web: **WWW.RUF.DK**

Bank: NORDEA 2138 8897 296 803 CVR 27 73 92 96



Dato: 17-9-09

Notat om mulige måder at støtte RUF udviklingen på

1) Støtte til opbygning af en testbane ved Næstved på basis af en nedlagt jernbane

Jernbanen mellem Næstved og Fuglebjerg er særdeles egnet som basis for opbygning af en højhastigheds testbane for RUF.

Pris: 20-50 mio. kr

Varighed: 3 år

2) Støtte til bygning af test køretøj nr. 2 (bil størrelse) på Ingeniørhøjskolen i Ballerup

Der er via internationale studerende foretaget en lang række analyser, som gør det let at gå i gang med dette projekt.

En udvidelse af den nuværende testbane samt bygning af ruf nr. 2 kan udføres over 3 år for en beløbsramme på 5 mio kr.

3) Støtte til RUF test centeret til den fortsatte drift de næste 5 år

Der er etableret et dynamisk udviklings center for RUF på Ingeniørhøjskolen gennem de seneste 15 år og mere end 200 studerende har lavet projekter om RUF relaterede emner.

Det vil gavne sagen meget om denne aktivitet kan fortsættes og ekspanderes.

Det vil kunne gøres for et beløb til løn og materialer på 2 mio kr om året.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Palle R Jensen'.

Palle R Jensen
RUF Danmark

RUF Danmark, Forhåbningsholms Alle 30, 1904 Frb. C.

Tlf. 3324 7033, Mobil 4078 7655

E-mail PRJ@RUF.DK Web: WWW.RUF.DK

Bank: NORDEA 2138 8897 296 803 CVR 27 73 92 96