

Skatteminister Kristian Jensen
Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Deres ref.:

Vor ref.: 09-530320-002

Dato: 04.09.2009

Håndtering af nummerplader mv. i godkendte synsvirksomheder

Kære Kristian Jensen

Som bekendt har overflytningen af Det Centrale Motorregister fra politiet til SKAT og den deraf følgende håndtering af nummerplader medført lukning af en anseelig del af de 60 motorkontorer i landet, som så er blevet erstattet af ekspeditionssteder for nummerplader på 30 skattecentre samt i Silkeborg.

Mange kunder på de oprindelige motorkontorer – både på den lette og tunge side – har som følge heraf oplevet voksende køer på ekspeditionsstederne efter lukningerne, og mange vognmænd skal nu bruge kostbar køretid på at bevæge sig til det nærmeste ekspeditionssted, som kan ligge langt væk fra virksomheden.

Ordningen med det Digitale Motor Register forliste tidligere i år på grund af SKATs problemer med deres IT leverandør, og senest har du over for Folketinget oplyst, at det nye digitale register har lange udsigter – hvilket synes at være mindst to år fra nu.

DTL, som repræsenterer 2.900 godskørende vognmænd i Danmark, er derfor af den opfattelse, at der bør kunne findes en midlertidig løsning, indtil det elektroniske system kan indføres ud i fremtiden.

De godkendte synsvirksomheder løser allerede andre administrative opgaver for SKAT, såsom toldsyn og registreringsyn. Så det er oplagt, at særligt godkendte synsvirksomheder samtidig bør kunne modtage og udlevere nummerplader - eventuelt som en slags vikarordning.

Samtidig kunne synsstederne passende udføre TIR-syn af de køretøjer, der bruges til denne særlige toldtransitordning, og som i dag skal foretages af de enkelte regioner i SKAT.

En ordning som den foreslåede vil i indtjent tid medføre en betragtelig besparelse for vognmændene. Alene i Padborg koster det for eksempel ifølge oplysninger i transportpressen vognmændene tre millioner kroner om året at skulle køre hele vejen til Tønder eller Haderslev.


Dansk Transport og Logistik

Færdselsstyrelsen, som i forvejen har tilsynet med de private synsvirksomheder, bør efter DTLs opfattelse også forholdsvist simpelt kunne håndtere denne ekstraopgave inden for sine tilsynsopgaver.

Derfor anmoder DTL dig om at tage initiativ til, at de nævnte arbejdsopgaver kan uddelegeres til synsvirksomhederne i nærmere bestemt omfang.

En kopi af dette brev er tilstillet Færdselsstyrelsens direktør, idet der i dag allerede findes et udvalg under Færdselsstyrelsen, som beskæftiger sig med regelforenkling og lettelse af administrative byrder for transportsektoren.

Med venlig hilsen



Erik Østergaard
Adm. direktør