



DET ØKOLOGISKE RÅD
FREMTIDENS MILJØ SKABES I DAG

15. september 2009

Langt fra top til bund for bilproducenter

Der er stor forskel på hvor gode bilproducenterne er til at leve op til de krav som EU stiller til bilernes CO₂ udslip.

I en status-rapport, fra den europæiske paraplyorganisation Transport and Environment¹ slås det fast, at målet om at nå ned på 130 g CO₂/km i gennemsnit i 2015 - og 95 g i 2020 - stadig er langt væk for en række bilproducenter.

Bedst ser det ud for Peugeot-Citroën, Renault og Fiat, som alle har deres mål for CO₂ udslip i 2015 inden for rækkevidde. Dette har dog fungeret som en sovepude for selskaberne, som ikke har formået at reducere udslippet fra deres nye biler nævneværdigt i 2008. Det skal ses på baggrund af, at målet på 130 g kun blev resultatet som følge af en voldsomt pression fra bilindustrien – hvor det oprindelige mål var 120 g – endda i 2012. Så set fra miljøets synspunkt har disse selskaber ingen grund til at hvile på laurbærrene.

I den anden ende af skalaen finder vi BMW og Mazda som har opnået reduktioner på hhv. 10,2% og 8,2% i 2008. Begge producenter ligger dog også i den tunge ende, så der er meget at indhente.

De helt store syndere er General Motors og Volkswagen, som kun har formået at reducere deres bilers udslip i 2008 med hhv. 2,3 % og 3,3 %, og som samtidig er milevidt fra deres endelige mål om reduktion.

”Vi kan se at EU’s regulering får langt de fleste bilproducenter til at agere, hvilket er positivt. Men bilfabrikkerne kunne have rykket langt mere, hvis de havde viljen til det, og hvis EU havde fastholdt de oprindelige og højere mål”, udtaler Christian Ege, formand for Det Økologiske Råd.

I rapporten fremgår det også, at Danmark er det land i EU, der har forbedret sine resultater mest – med over 8% fra 2007 til 2008. Dermed har Danmark bevæget sig fra nummer 12 til nummer 4 på listen over de lande der køber de mest miljøvenlige biler. Det viser, hvor vigtigt det er at bruge afgiftsinstrumentet – Danmark ændrede bilernes registreringsafgift i 2007, så den nu afhænger af bilens brændstofforbrug og dermed CO₂-udslippet.

Mens vi således har set visse fremskridt med personbilerne, er udviklingen gået næsten i stå for varevogne – som udgør en stadigt stigende andel af bilparken. Derfor er det glædeligt, at der nu også er EU-regulering på vej for varebilerne.

Christian Ege, formand
Det Økologiske Råd

Yderligere oplysninger

Christian Ege på tlf. 33 18 19 33/28 58 06 98.

¹ Transport & Environment har sekretariat i Bruxelles er paraply for en lang række europæiske organisationer og har Det Økologiske Råd, Danmarks naturfredningsforening og NOAH som danske medlemmer.