

Statens Luftfartsvæsen
Civil Aviation Administration - Denmark



Københavns Lufthavne A/S
Lufthavnboulevarden 6
2770 Kastrup

Dato:	Vor ref.:	Sagsbehandler:
15. september 2009	09-1050-0059	Jess Nørgaard
Deres brev af:	Deres ref.:	Direkte nr.:
13. august 2009	JS	36186165

Emne: Godkendelse af lufthavnstakster i Københavns Lufthavn, Kastrup

I brev af 13. august 2009 har Københavns Lufthavne A/S anmodet om godkendelse af nye lufthavnstakster jf. et medsendt forslag til takstregulativ for Københavns Lufthavn, Kastrup, for perioden 1. oktober 2009 - 31. marts 2015.

Københavns Lufthavne A/S har oplyst, at takstregulativet er blevet udarbejdet i overensstemmelse med Bestemmelser for Luftfart (BL 9-15) på baggrund af forhandlinger, der har resulteret i indgåelse af en aftale om strukturen og niveauet for taksterne i den pågældende periode.

Endvidere har Københavns Lufthavne A/S oplyst, at aftalen er indgået mellem på den ene side lufthavnsselskabet og på den anden side IATA, SAS og Cimber Sterling, der tilsammen repræsenterer 86 pct. af trafikken i lufthavnen.

Lufthavnen har oplyst, at de forhandlingsparter, der ikke har kunnet tiltræde aftalen primært har givet udtryk for, at de ikke kan tilslutte sig omlægningerne mellem start- og passagerafgifter samt at den manglende prissætning på en ny finger Swift, ikke er acceptabel. De pågældende selskaber opererer hovedsagelig point to point trafik.

Endelig har Københavns Lufthavn A/S oplyst, at der i forhandlingsresultatet i videst mulige omfang er taget hensyn til bemærkninger og synspunkter, der er fremsat fra de forhandlingsparter, der ikke har kunnet tiltræde aftalen. Således er deres ønsker om at få indflydelse på investeringerne i lufthavnen, samt at afgifterne forbliver i ro de første 1½ år af aftaleperioden, blevet imødekommet.

Statens Luftfartsvæsen har gennemført en høring af udkastet til takstregulativ hos samtlige luftfartsselskaber i lufthavnen.

På baggrund af høringssvarene og det fremsendte takstregulativ har Statens Luftfartsvæsen foretaget en samlet vurdering af udkastet. Statens Luftfartsvæsen vurderer, at forslaget generelt

Side 1 af 2



Luffartshuset
Box 744
Ellebjergrvej 50
2450 København SV
Telefon: 36 18 60 00
Fax: 36 18 60 01

Åbningstid: 09.00-15.30
Fredag: 09.00-15.00
E-post: dcaa@slv.dk
Hjemmeside: www.slv.dk
CVR: 55569517
EAN: 5798000893412



set er udarbejdet i overensstemmelse med BL 9-15, og at det er tiltrådt af selskaber, der tilsammen repræsenterer 86 pct. af trafikken i lufthavnen.

Statens Luftfartsvæsen finder imidlertid, at takstforslagets bestemmelse om, at trafikken til Grønland og Færøerne skal betragtes som udenrigstrafik ikke knytter taksterne sammen med de omkostninger og det serviceniveau, der er forbundet med denne trafik. Statens Luftfartsvæsen er således ikke overbevist om at en flyvnings destination er altafgørende for den service luftfartsselskabet modtager fra lufthavnen og dermed de omkostninger og sluttelig de takster dette medfører.

Takstregulativets ikrafttrædelse forudsættes at være den 1. oktober 2009.

BL 9-15, punkt 5.2 indeholder bestemmelser om frister for indsendelse af anmodning om godkendelse af lufthavnstakster, ligesom punkt 7.2 fastsætter, at takstregulativet tidligst kan træde i kraft 2 måneder efter, at Statens Luftfartsvæsen har godkendt lufthavnstaksterne.

Statens Luftfartsvæsen kan imidlertid efter BL 9-15 i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne. Statens Luftfartsvæsen kan endvidere efter punkt 6 til enhver tid efter konsultation med lufthavnen og dens brugere ændre lufthavnstaksterne, hvis samfundsmæssige interesser eller overordnede trafikale hensyn berettiger til det.

På denne baggrund godkender Statens Luftfartsvæsen herved de ansøgte takster således som de fremgår af det fremsendte takstregulativ for perioden 1. oktober 2009 -31.marts 2015, idet dog bestemmelsen i § 1, stk. 3 om at trafikken til Grønland og Færøerne skal betragtes som udenrigsflyvninger ikke godkendes. Den nugældende formulering af takstregulativets §1, stk. 3 skal opretholdes indtil videre j.f. nedenfor.

Københavns Lufthavne A/S opfordres til hurtigst muligt at gennemføre supplerende drøftelser med Greenland Air og Atlantic Airways om den service, der gives til de to selskaber, med henblik på, at taksten til de to selskaber kan blive ajourført med den service og de omkostninger selskabernes operationer medfører for lufthavnen og uden forskelsbehandling i forhold til andre selskaber.

Københavns Lufthavne A/S anmodes om at meddele Statens Luftfartsvæsen om resultatet af de supplerende drøftelser med Greenland Air og Atlantic Airways og eventuelt fremsende nyt forslag til ændringer i forhold til de gældende lufthavnstakster for de to selskaber.

Københavns Lufthavne A/S anmodes om, senest ved næste revision af takstregulativet at erstatte den takstmæssige generelle skelnen mellem indenrigs- og udenrigsflyvning med en opdeling der er mere betydende for den service luftfartsselskaberne modtager fra lufthavnen og dermed de omkostninger og sluttelig de takster dette medfører, hvilket hensigtsmæssigt kan være i relation til hvilken terminal flyvningen foregår fra.

Med venlig hilsen

Keld Ludvigsen
Økonomichef