
Fra: lra@time.dk
Sendt: 14. september 2009 11:26
Til: Trafikudvalget
Emne: Til Trafikudvalget
Vedhæftede filer: Vejdirektoratet m fl.xlsx

Fra: Lars Rasmussen
Organisation:
Adresse: Tinderhøj Vænge 24
Postnr: 2610 Rødovre
EMail: lra@time.dk
Telefon: 38880824Arbejde/ 36416862 Privat
Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Idet jeg har sendt en klage til de respektive myndigheder og ministerier, fremsender jeg denne til Trafikudvalget vedr. M-3 projektet, og jeg vil gerne have et møde om sagen.

Vejdirektoratet

Att.: Projektleder Niels Gottlieb

Rødovre, den 13 september 2009

Vedrørende Motorringvej 3 projektet/ vejstøj

Idet jeg henviser til vores telefonsamtale af den 11/9 2009, skal jeg fremkomme med følgende klage/ indsigelse til projektet.

Min henvendelse skal ses på baggrund af, at vi ved påbegyndelsen af M-3 projektet, er blevet opmærksom på et øget støjniveau fra dette projekt.

Vi ca. 3 - 4.000 Rødovreborgere, der bor øst for motorvejsprojektet, ca. 1-2 km. syd og nord for motorvejen i Rødovre, er dagligt ved syd, sydvest og vestvind plaget af vedvarende væsentligt øgede støjgener fra projektet.

Vi har også støjgener ved nordvest og nordvind, men i et mindre omfang.

Min vurdering er den, at Vejdirektoratet og politikkerne har fejlvurderet beregningerne for støjafskærmningen på denne strækning fra Hvidsværmerbroen mod nord til Averta's boldbaner mod syd.

Min begrundelse er den, at et 100 år gammelt fæstningsværn på denne strækning, Vestvolden ikke virker som støjværn.

Beslutningstagerne har i hele forløbet ignoreret borgernes indsigelse om dette forhold, og udvist en arrogance, der ikke harmonerer med det Danske demokrati, og vi vil ikke acceptere Vejdirektoratet og politikernes handlemåde i denne sag.

Vi fremkommer ikke med indsigelserne for at besværliggøre Motorvejsprojektet i anlægsfasen, men nævnte problem har været bekendt for alle i hele forløbet.

Alle, Vejdirektoratet, politikere, lokalpolitikere, repræsentanter for grundejerforeningerne og borgerne, er enige om problemet med støjgenerne for området er væsentlige, men ingen vil tage initiativ til at løse problemet.

Her i huset har vi et ordsprog der siger: "Det er ingen skam, at gå rundt oppe i spinatbedet, men det er utilgiveligt at fortsætte med gå der". Jeg opfatter det som om at Vejdirektoratet og de ansvarlige politikere tramper rundt i spinatbedet i denne sag.

I Vejdirektoratets vurdering af støjafskærmningen har de ikke taget højde for, at motorringvejskrydset og tilhørende til- og afkørselsveje er placeret i samme højde eller over Vestvolden, i deres plan benævnt støjværn.

Hertil kommer fældningen af bevaringsværdigt naturområde ved Vestvolden, som samlet bevirker at der dannes lydbroer i syd-og nordlig retning som foringer ca. 3-4.000 Rødovreborgeres livsværdi i de fleste dage.

Da projektet kun er i sin opstartfase, kan der senere forventes væsentligt mere støj i lokalområdet.

Det er vigtigt, at de beslutningstagende myndigheder vågner op/ reagerer, inden den fuldstændte vejskandale/ skade er sket i et af Hovedstadens mest naturskønne områder.

Da Vestvolden, nær motorvejskrydset ved Jyllingevej, fremadrettet skal være kulturcenter, vil jeg høre beslutningstagernes mening om, hvorledes dette skal foregå.

Er det Vejdirektoratets og politikernes mening, at besøgende fra såvel indland som udland, at de skal iføre sig høreværn ved deres gennemgang af området.

Det samme gør sig gældende ved den almindelige og daglige anvendelse af Vestvolden, af såvel lokale borgere som borgere fra hovedstadsområdet, om de skal anvende høreværn!

Det er min opfattelse, at Vejdirektoratets medarbejdere har siddet i klemme i døren, da de skulle over i Trafikministeriet for at meddele, at de havde sparet milliardprojektet for 40 mill., ved at anvende et 100 år gammelt fæstningsanlæg, Vestvolden som støjværn.

Desværre har de pågældende efterfølgende i en artikel i Rødovre Lokal Nyt udvist en arrogance over for de ramte borgere i lokalområdet.

Jeg henviser til avisens artikel af den 29/7 2009, hvor Andrew Crone-Langkjær udtaler, at ingen af boligområderne øst for Vestvolden er stærkt støjbelastet.

Vejdirektoratet har i hele forløbet ikke lyttet til Rødovreborgernes indsigelse til projektet, og de går hånd i hånd med landspolitikerne i denne sag, og den er blevet besluttet på et forkert grundlag, med os som tabere i det politiske spil, og med de menneskelige omkostninger, som projektet har og vil betyde for os.

Min opfattelse er den, at de ansvarlige politikere og embedsmænd går ind for, at bevare vores natur og beskytte miljøet og borgerne, men her har vi en situation, hvor alt er besluttet i strid med ovennævnte målsætninger.

Der er fældet betydelige naturområder og vejstøjen af øget væsentlig, og de følgeskader vil i årene som kommer betyde en faldende livsværdi og øgede sygdomme til de ramte borgere, som på sigt vil betyde en øget udgift til afhjælpning af de skete skader.

I den sammenhæng mener jeg, at en udgiftspost på 40 mill. er en lille post, idet jeg henviser til ovenstående, og samtidig vil der være besparelser i form af øget beskæftigelse til byggebranchen, som i øjeblikket er ramt af den globale finanskrisen.

For alle områder vil det være en fordel, at genvurdere sagen, og ikke fortsætte den hidtidige forkerte tankegang i projektet, idet de nye tiltag og udgifter på sigt vil komme ind igen.

Da projektet er langt fremme med de anlægsarbejder der i øjeblikket foretages nær vores lokalområde imødeser jeg gerne en hurtig besvarelse af denne indsigelse/ klage.

Jeg vil samtidig kontakte landsdækkende nyhedsmedier om vores lokale problemer med M-3 projektet, og beslutningstagernes arrogance.

Med venlig hilsen

Lars Rasmussen

Tinderhøj Vænge 24

2610 Rødovre

Telefonnumre 36416862/ 30505245

e-mail: lra@time.dk

Til orientering skal jeg oplyse, at kopi af denne skrivelse er sendt til:

Trafikministeriet

Miljøministeriet

Statsministeriet

Borgmesteren i Rødovre

Rødovre Lokal Nyt

Repræsentanter for ca. 3-4.000 borgere i Rødovre, som varetager borgernes interesser i sager om natur , miljø og sager vedrørende grundejerforeninger m.v.