

Århus N, d. 11/9 2009

Til Folketingets trafikudvalg.

Vedr. evt. ny kombiterminal ved Køge.

Kære trafikpolitikere.

I artiklen *Godsselskab: Ny Terminal er grotesk spild af skatte kroner* på Ingeniørens nyhedsside, ing.dk, i dag den 11/9 2009, kan man læse, at DB Schenker Rail Scandinavia (Tidl. Railion, tidl. DSB Gods) ikke har tænkt sig at benytte en evt. ny kombiterminal ved Køge. Selskabet ser hellere en udvidelse af terminalen i Høje Tåstrup.

Et hurtigt blik på GoogleEarth viser imidlertid, at der ikke er ret langt mellem den eksisterende kombiterminal ved Høje Tåstrup og den nye jernbane som planlægges mellem København og Ringsted.

Jeg foreslår derfor, at staten overvejer – i stedet for en ny kombiterminal i Køge – at anlægge en enkelsporet elektrificeret jernbane de få kilometer fra den sydlige ende af kombiterminalen i Høje Tåstrup, øst om Torslunde og sydpå med tilkobling til den nye jernbane omkring Greve. Det vil være en strækning på anslået 5 km. En sådan bane vil give godstog både sydfra og fra Sverige mulighed for, at udveksle vogne i, eller afgang fra Høje Tåstrup kombiterminal i begge retninger.

Dermed kan DB Schenker Rail fortsat holde sine aktiviteter samlet på en terminal, med mulighed for at lade terminalen betjene af tog til/fra tre retninger: Sverige, Jylland/Fyn og Sydsjælland/Tyskland.

Mvh.
Mads Mikkel Tørsleff
Herambsgade 4 3. th.
8200 Århus N