

Europa-Kommissionen,
Kommissær med ansvar for transport,
Hr. Antonio Tajani
B-1049, Bruxelles,
Belgien.

Trafikudvalget &

Europaudvalget

Christiansborg
DK-1240 København K

Tlf. +45 33 37 55 00

Fax +45 33 32 85 36

www.ft.dk

ft@ft.dk

Udtalelse om grønbog om transeuropæiske net på transportområdet - KOM (2009) 0044

28. april 2009

Kære Hr. Antonio Tajani

Kontakt
Morten Knudsen
EU-Chefkonsulent

Hermed fremsendes høringssvar fra Folketingets Trafikudvalg og Europaudvalg om Kommissionens grønbog om " transeuropæiske net på transportområdet".

Dir. tlf. +45 33 37 55 14

Trafikudvalget har behandlet grønbogen på flere møder og er enedes om et høringssvar til Kommissionen. Høringssvaret er efterfølgende tiltrådt af Europaudvalget den 24. april 2009, som gengivet nedenfor.

Udtalelse om Kommissionens grønbog om transeuropæiske net på transportområdet

Kommissionen vedtog den 4. februar 2009 grønbogen om transeuropæiske net på transportområdet (TEN-T) – KOM (2009) 44. Heri redegøres for en hel række nye udfordringer, og der lægges op til overvejelser over, hvordan nettet i fremtiden bør udvikles.

Kommissionen har anmodet om bemærkninger til grønbogen senest d. 30. april 2009.

På baggrund heraf skal Trafikudvalget og Europaudvalget påpege nødvendigheden af, at der i en kommende budgetperiode foretages en omprioritering, således at der inden for den eksisterende ramme bl.a. tilføres forøgede midler til styrkelse af EU's transportpolitik.

Der vil på trods af en sådan styrkelse af de økonomiske midler til EU's transportpolitik fortsat være behov for en prioritering af anvendelsen af disse midler, og hvor mange midler de modtager fra TEN-T.

Udvalgene finder, at EU's transportpolitik skal ses som et grænseoverskridende og understøttende supplement til de nationale transportpolitikker. EU's indsats bør derfor prioriteres til projekter, der set ud fra en helhedsbetragtning vil fremme en hurtig, effektiv og miljørigtig transport i EU, men som ikke støttes af de nationale transportprojekter.

Udvalgene kan derfor anbefale en fælles europæisk transportpolitik i EU, der består af to lag, nemlig dels et prioriteret net (basisnettet) med udgangspunkt i de nuværende prioritetsprojekter, som forbinder de store transnationale akser og vigtige knudepunkter, dels et prioriteret net der med udgangspunkt i skitseplaner for de forskellige transportformer danner grundlag for økonomisk støtte til udvikling af dette net.

Udvalgene skal i den forbindelse specielt pege på, at der må ske en hurtigere implementering af de igangværende TEN-T projekter, at Europa Kommissionen bør udarbejde en årlig oversigt over, hvor langt de enkelte projekter er, at der sker en udvidelse af ITS' rolle i TEN-T, så den stigende trængsel i EU kan håndteres på en mere optimal måde, at TEN-T politikken skal understøtte EU's mål inden for klima- og miljøpolitikken, at der bør udformes særskilte planlægningsstrategier for henholdsvis gods- og passagertrafik, at de transeuropæiske net bør forbindes langt bedre med de vigtigste havne, at bekæmpelse af flaskehalse for den grænseoverskridende trafik i EU bør indgå med betydelig vægt i de fremtidige prioriteringer samt, at der ved prioriteringen også tages hensyn til den regionale mangfoldighed og et fortsat arbejde på at sikre alle regioner adgang til hele EU. Der skal endvidere specielt peges på ønskeligheden af støtte til udviklingen af et skinne- og signalnet, der muliggør kørsel i hele Europa med højhastighedstog (320 km/timen).

Med venlig hilsen

Flemming Damgaard Larsen,
Formand for Trafikudvalget

Svend Auken
Formand for Europaudvalget