

09. september 2009

Foreløbigt program

CYKELKONFERENCE

Den 28. og 29. oktober 2009 i DGI-huset i Århus

Vejdirektoratet inviterer i samarbejde med Århus Kommune og Dansk Cyklist Forbund til cykelkonference. Konferencen afholdes som led i Transportministeriets cykelstrategi og sætter i år fokus på bl.a. cyklens rolle i en grøn transportpolitik, hvilket er et centralt mål i Transportministeriets politik udmøntet i en "Grøn transportpolitik 2009" og den dertil hørende "Pulje til mere cykeltrafik".

Konferencen vil bygge videre på den viden, der blev præsenteret på cykelkonferencen i Odense i 2008, samt give idéer og en lang række eksempler på initiativer og projekter, der kan fremme cykling og lægger op til kriterier for cykelpulje 2010.

Konferencen løber over to dage og omfatter 12 temaer, fordelt på 6 workshops og 6 sessioner. Der er mulighed for en cykeltur i Århus. Konferencens målgruppe er kommuner, interesseorganisationer, rådgivere, og andre med interesse for cykelpolitik og cykling.

Konferencen giver en god mulighed for at udveksle viden og erfaringer på cykelområdet mellem myndigheder, specialister og organisationer som varetager opgaver på cykelområdet.

Onsdag d. 28. oktober

09.45 – 10.15 **Registrering og kaffe**

10.15 – 10.30 **Konferencens åbning**
Velkomst – Vejdirektoratet
Rådmand Peter Thyssen Århus Kommune
Ordstyrer Adam Hannestad

10.30 - 12.00 **Fællessession: Danmark i verden**

- Pulje til mere cykeltrafik, status for arbejdet med puljen for 2009 -
Vicedirektør Helga Theil-Thomsen
- Holland en førende cykelnation – hvorfor og hvordan?
- Dansk cykelkultur er forbillede for resten af verden -
Helle Søholt, Gehl Architects
- Fællessang

12.00 – 13.00 **Frokost**

13.00 - 14.30 **Parallele forløb:**

<p>Workshop</p> <p>Hvordan bør rammerne for cykelpuljen 2010 være?</p> <ul style="list-style-type: none">• Model for Cykelpuljeprioritering – principper og metoder Michael Bruhn Barfod DTU–Transport <p>Oplæg og efterfølgende diskussion af behov, ønsker, erfaringer, kriterier mv. Henrik Nejst Jensen Vejdirektoratet</p>	<p>Session</p> <p>ITS løsninger for cyklister</p> <ul style="list-style-type: none">• Hvad kan ITS gøre for cykeltrafikken? - Filip Zibrandtsen, Rambøll• Kan vi kommunikere med cyklister via mobilen? Troels Andersen, COWI• Virker videodetektering af højresvingende lastbiler Michael Blokgaard Århus Kommune	<p>Session</p> <p>Rekreativ cykling</p> <ul style="list-style-type: none">• Kan man styrke den rekreative cykling i kommunerne? Jens Loft Rasmussen DCF• Hvad ønsker cykelturisterne? Mads Daubjerg, Århus Universitet• Digitalisering af de nationale cykelruter Bo Ekman, Vejdirektoratet
---	---	--

14.30 – 15.15 **Kaffepause og netværk**

15.15 – 17.00 **Parallele forløb fortsat**

Cykeltur i Århus – Pablo Celis

Session	Workshop	Workshop
<p>Cyklens plads i byen og planlægningen</p> <ul style="list-style-type: none">• Nordisk samarbejde hjælper cykelbyer på vej Finn Rasmussen, Frederikshavn Kommune• Kan samarbejde på tværs af forvaltninger fremme cykling? Ole Vestbirk, Ballerup Kommune• Tronhjem - erfaringer fra en ny cykelby Erik Jørgen Jølsgaard, Norges Vegvesen• Trængselsproblemer for cyklister – hvordan løses det? Århus Kommune og Kbh. kommune	<p>Cykling til skole</p> <ul style="list-style-type: none">• Udfordringer på skolecyklingsområdet Trine J. Jørgensen DCF• Hvordan gør man skoler cykelvenlige? v. Thomas Poulsen, Odense kommune• Kan cyklen bruges aktivt i skoletiden? Erfaringer fra en skole v. Flemming Abildsgaard, Hornbæk skole, Randers <p>Der skal arbejdes med en case og findes løsninger i grupper</p>	<p>Fremtidens vejregler på cykelområdet – behov og ønsker?</p> <p>Vejregler i dagens Danmark – Mette Dam Mikkelsen, Vejdirektoratet</p> <p>Behovsafdækning og debat om forbedringer og mangler i vejreglerne</p>

19.00

Middag

Under middagen kårer Dansk Cyklist Forbund Årets Cykelby 2009

Torsdag 29. oktober

09:00 - 10.30

Fællessession:

- Cykling i Danmark – en kulturel rejse **Marie Kåstrup, Københavns Kommune**
- Vil danskerne cykle i fremtiden? **Fremtidforsker Henrik Hovgaard**

10:30 – 10.45

Kaffepause

10:45 – 12.15

Parallelle sessioner

Session	Workshop	Workshop
Sikkerhed <ul style="list-style-type: none">• Nye erfaringer med sorte pletter Steffen Rasmussen, Københavns Kommune• Alternative løsningsforslag ved højresvingsulykker Morten Lasse Møller, Herlev kommune• Kan vi bruge skadestuedata i praksis? Trine Bunton, Rambøll	Cykelparkering i byrummet <ul style="list-style-type: none">• Hvad gør man ved områder med cykelkaos? Erfaringer fra Århus Pablo Celis, Århus kommune• Hvordan finansierer man større cykelparkerings-anlæg? Erfaringer fra Næstved Anders Gedde Petersen Næstved Kommune• Hvordan får man borgerne til at bruge cykelparkeringen? Birgit Bergrein, Randers kommune	Cyklens rolle på arbejdspladsen <ul style="list-style-type: none">• Hvordan motiverer man medarbejdere til at cykle? Kristian Simonsen DCF• Udfordringer med fremme af cykling på offentlig arbejdsplads Hanne Dahlfelt, Herlev Hospital• Danmarks første certificerede cykelvenlige arbejdsplads Per Bunde-Pedersen Johnson Control• Kan el-cykler gøre en forskel? Erfaringer fra hjemmehjælpere i Greve. Connie Veljø Greve Kommune

12:15 – 13.00

Frokost

13.00 – 14.30

Parallelle sessioner fortsat

Session	Session	Workshop
Samspil mellem cyklen og offentlig transport <ul style="list-style-type: none">• Hvordan forbedres samspelet mellem cyklen og den kollektive trafik? Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen• Hvad vil DSB gøre for cyklisterne? Jesper Mølgaard, DSB• Tag cyklen med bussen – en del af den samlede trafikstruktur Lars Bjørn Høybye, BAT	Cyklen mellem land og by <ul style="list-style-type: none">• Når borgerne vil have cykelstier i landområder – Erfaringer fra kommunen Anja Irene Bæk, Varde Kommune• og erfaringer fra borgerne Christian Anneberg, borger i Varde kommune• Kan gode pendlerruter fremme cyklismen? Jens Frost, Albertslund kommune• Hvordan kobler vi land og by? Idéer fra konkurrence i Ingeniøren Claus S. Hansen, DCF	Hjelmbrug – kommunernes rolle <ul style="list-style-type: none">• Hvem bruger hjelme og hvorfor? Statistik om hjelmbrug Søren Troels Berg Rådet for større færdselssikkerhed• Skal- skal ikke promovere cykelhjelme - Dilemmaer i kommunen Connie Juel Clausen, Odense Kommune• Kan et kram og en hjelm fra en politimand øge hjelmbrogen? – Malene Kofod Nielsen, Aalborg Kommune og SHRPA• Hvorfor skal der ikke bruges offentlige midler på at promovere hjelme? Thomas Krag

14.40 – 15.50 Fællessession

- Vær en stolt cyklist – om kommunikation som redskab når flere skal cykle - **Ole Schmidt Pedersen, formand for kommunikationsforeningen**
- Er der god samfundsøkonomi i cykelinvesteringer? - **Jonas Herby, COWI**

15.50 – 16.00 Tak for denne gang

Deltagelse

Pris per deltager:

Deltage to dage	3000 kr.
Deltage to dage og er indlægsholder	2500 kr.
Deltage en dag	1800 kr.
Deltage en dag og er indlægsholder	1300 kr.
Middag	400 kr.

Tilmelding foregår hos [VEJ-EU](#).

Arrangør:

Vejdirektoratet

Mette Dam Mikkelsen mdm@vd.dk og

Henrik Nejst Jensen hne@vd.dk

Konferencesekretariat:

Jens E. Pedersen, VEJ-EU

vej-eu@vd.dk

7244 7192

Konferencens program er blevet til i et samarbejde mellem Vejdirektoratet, Dansk Cyklist Forbund, Århus Kommune samt VEJ-EU. Der har været åbent for alle til at komme med ideer og forslag til cykelkonferencens program ved afholdelse af idémøde i maj 2009.