

Fra: Transportøkonomisk Forening - TØF [mailto:toef@toef.dk]
Sendt: 1. september 2009 14:04
Til: Jesper Thinghuus
Emne: Kollektiv Trafik Konferencen 2009

[Ønsker du ikke nyhedsbrevet mere, så frameld dig her.](#)
[Hvis du ikke ser nyhedsbrevet korrekt, så klik her.](#)



Kollektiv Trafik Konferencen 2009

26. årskonference om regional og lokal kollektiv trafik
Korsør, d. 7.-8. oktober 2009

Fokus på innovation

Ideerne og nye konstruktive projekter bliver i disse måneder taget op af skufferne hos den kollektive trafiks aktører. Flere års fald i passagertallene er vendt til fremgang. Den brede politiske trafikafale har sat kollektiv trafik og grøn transport i centrum af transportpolitikken. De nye statslige puljer har sat gang i kreativiteten hos trafikkselskaber, regioner, kommuner og operatører. Dette års konference om kollektiv trafik sætter fokus på innovation i kollektiv trafik: nye trafikkoncepter, teknologisk fornyelse, incitamentskontrakter og partnerskaber, nye salgsstrategier. Samtidig er den kollektive bustrafik stadig præget af kommunalreformens eftervirkninger, ikke alt har endnu fundet sin endelige form. Der er rutelukninger, ruteåbninger, gr atis busser og takstforhøjelser på programmet i bustrafikkens brogede landskab. Et andet tema er planlægning, hvor vi bl.a. fokuserer på sammenhængen eller manglen på samme mellem fysisk planlægning og trafikplanlægning. Konferencen har fortsat et meget bredt sigte, i kludetæppet bør der være mindst en enkelt lap eller to af særlig interesse for alle, der har berøring med kollektiv trafik

Program; onsdag den 7. oktober 2009

9.30

Registrering og morgenkaffe

10.00

Velkomst

Uffe Jacobsen, cand. polit., medlem af TØF's bestyrelse

10.05

Status 2009

Konferencen indledes traditionen tro med det store overblik over året der gik i tre centrale delsektorer.

Status for busområdet

Niels Mortensen, direktør, Trafikkselskaberne i Danmark

Status for jernbaneområdet

Repræsentant for Transportministeriet

Status for behovsstyret trafik

Jens Peter Langberg, chef for Flextrafik, Movia

10.50

Introduktion til de statslige puljer

En hel stribe nye statslige puljer har sat gang i kreativiteten, og har også åbnet den store pung hos kommuner og regioner. Puljemidlerne tegner til at sætte en række innovative investeringer og projekter i gang - en helt nødvendig fornyelse for at den kollektive trafik kan blive så attraktiv, at flere vælger bilen fra.

Færdselsstyrelsens puljer

Niels-Anders Nielsen, leder af Center for Grøn Transport

Trafikstyrelsens puljer

Henrik Severin Hansen, chefkonsulent

11.15

Pause

11.30

Incitamentskontrakter i bustrafikken

Nye kunder strømmer til de københavnske buslinier 150 S og 173E og til busserne i Helsingborg i Sverige. Incitamentskontrakter har vist sig at være et godt middel til at involvere operatører, trafikskaber og kommuner i fælles projekter og at skaffe flere passagerer i busserne. Flere incitamentsaftaler er på vej over hele landet. Hvad er formålet med og forventningerne til de nye aftaler? Og hvorfor kommer gennembruddet først nu efter ti års teoretiske diskussioner af emnet?

Klimaincitamenter i busserne i Randers

Svend Age Ravn, konsulent, Midttrafik

Partnerskab om pålidelig busdrift på Fyn

Carsten Hyldborg, direktør, FynBus

2. generation af incitamentskontrakter på Sjælland

Torsten Rasmussen, planchef, Movia
Paul Lacoppidan, direktør, Concordia Bus

12.30

Frokost

13.30

Fælles busvision fra kommuner, regioner og trafikskaber

Præsentation af visionen

Danske Regioner, Kommunernes Landsforening og Trafikskaberne i Danmark udsendte i juni en fælles vision for bustrafikkens udvikling i de kommende år. Nu er kommunalreformen på plads, og de centrale parter er klar til et tæt samarbejde om at skaffe flere passagerer i busserne. Der skal investeres i milliardklassen. Hvad er visionen, og hvad er baggrunden for den?

Gitte Bengtsson, direktør, Danske Regioner

13.45

Sådan skal visionen føres ud i livet

Jens Stenbæk, formand for Udvalg for Teknik og Miljø i KL
Repræsentant for Trafikskaberne i Danmark

14.30

Orienteringsrunden

Tænk tank om persontransport

Tine Lund Jensen, kontorchef, Transportministeriet

Transportens Innovationsnetværk

Lars Overgaard, projektleder, Teknologisk Institut og Transportens Innovationsnetværk

Movia Akademi

John Sørensen, buschef, Movia

15.00 – 18.30

Seminarer

1. runde

- A. Innovative trafikprojekter: Kollektiv trafik
- B. Lokalkørsel på landet: Fra gratis busser til Flextrafik
- C. Behovsstyret trafik: Movia
- D. IT: Rejsekort, rejseplan, SMS-billetter, e-billetter
- E. Movia Akademi: Chauffør, driftsleder og direktør med karakter

2. runde

- F. Innovative trafikprojekter: Integrerede projekter
- G. Kommunale busplaner
- H. Behovsstyret trafik: Sydtrafik, miljøkrav til taxaer, fastspænding
- I. Passagerrettigheder
- K. Hurtige busser: Bus Rapid Transit, x bus, LynBus

1. runde 15.00- 16.30

A. Innovative trafikprojekter: Kollektiv trafik

Kreativ workshop og brainstorming, hvor det handler om at få ideerne på bordet til de gode trafikprojekter med bus, tog og metro som bærende elementer, projekter som eventuelt kan opnå støtte fra de nye statslige puljer.

Vi lægger vægt på at tænke på tværs af traditionelle faggrænser og puljer.

Der er ingen formelle oplæg for forhånd, fokus er på bidragene fra workshoppenes deltagere.

Ordstyrer: Preben Vilhof, projektchef, COWI

Repræsentant er for Trafikstyrelsen og Færdselsstyrelsen vil deltage i workshoppen.

B. Lokalkørsel på landet: Gratis busser eller Flextrafik

Trafikbetjeningen af de tyndt befolkede områder har været en sten i skoen for trafikelskaber og kommuner siden trafikelskabernes start for 30 år siden. Men nu tegner der sig to tendenser: gratis busser eller integration med Flextrafik eller behovsstyret trafik.

Vordingborg Kommune har etableret telebusser og har gjort dem gratis.

John Milo, kørselsleder, Vordingborg Kommune

Jammerbugt Kommune er i spidsen med etablering af et fleksibelt kollektivt trafiktilbud efter Flextrafik-modellen i samarbejde med Nordjyllands Trafikelskab.

Tom Hansen, trafikmedarbejder, Jammerbugt Kommune

C. Behovsstyret trafik: Movia

Movias Flextrafik er det hurtigst voksende forretningsområde. Der er også tale om en kvalitativ udvikling, hvor brugere, bestillere, vognmænd og chauffører er en gageret i et tæt samarbejde med Movia Flextrafik

Kim Clausen, driftschef for Movia Flextrafik og Frank Nissen, direktør, handicapbefordringen

D. IT: Rejsekort, rejseplan, e-billetter, kvikkort

Status på rejsekort

Gregers Mogensen, Rejsekort A/S

Nye ting på Rejseplanen: Realtid og BilRejseplanen

Jonas Ask Homaa, udviklingsansvarlig, Rejseplanen

SMS-billetter i Hovedstadsområdet er en succes

Sonja Eriksen, chefkonsulent, Movia

Kvik-kortet: kør først og betal bagefter

Martin Krogh, kommunikationsleder, FynBus

E. Movia Akademi: Chauffør, driftsleder og direktør med karakter

Movia Akademi er en fornyelse i den kollektive trafik, hvor alle led i trafik kæden gennemgår den samme uddannelse fra chauffør til direktør. Formålet er først og fremmest at give et positivt og dynamisk billede af bustrafikken som arbejdsplads, og at forbedre branchens image overfor kunderne og alle andre.

John Sørensen, buschef, Movia; Paul Lacoppidan, direktør, Concordia Bus m.fl.

2. runde 17.00- 18.30

F. Innovative trafikprojekter: Integreerede projekter

Kreativ workshop og brainstorm, hvor det handler om at få ideerne på bordet til de gode trafikprojekter med bytrafik, grøn transport, projekter som eventuelt kan opnå støtte fra én eller flere af de nye statslige puljer eller fra andre kilder. Vi lægger vægt på at tænke på tværs af traditionelle faggrænser og puljer.

Ordstyrer: Jakob Høj, Tetraplan

Aalborgs engagement i EU-projektet ARCHIMEDES er et godt eksempel på et projekt, der omfatter hele viften af trafikale virkemidler.

Jens Mogensen, Aalborg Kommune, Archimedes-projektet

Mobility Management er en prioritet i det ny innovationsnetværk

Lars Overgaard, projektleder, Teknologisk Institut og Transportens Innovationsnetværk

G. Kommunale busplaner

Kommunerne har fået en central rolle i den kollektive trafik i deres nye bestillerrolle, som kræver et tæt samarbejde med trafikelskabet. To eksempler viser spændvidden i resultater og processer, når kommune og trafikelskab skal finde nye løsninger for bustrafikken.

Ny busplan i Herning Kommune

Edith Blyning, trafikplanlægger, Herning Kommune

Et kommuneeksempel mere

H. Behovsstyret trafik: Sydtrafik, miljøkrav til taxaer, fastspænding

Sydtrafik har netop tilsluttet sig til Bektra-samarbejdet

Michael Aagaard, afdelingsleder, Sydtrafik

Nye miljøkrav til taxier

Niels-Anders Nielsen, leder af Center for Grøn Transport, Færdselsstyrelsen

Aktuelle regler og teknik til fastspænding af køreskolebrugere i busser kræver træning af chauffører og tilpasning af kørselskontrakter

Mogens Pedersen, busvognmand, Egons Mini- og Turistbusser

I. Passagerrettigheder

EU-forslag om rettigheder for buspassagerer

Det begyndte med en EU-indsats mod overbookede fly, og det fortsatte med rettigheder for togpassagerer ved forsinkelser og aflysninger. Nu har EU-Kommissionen fremsat et forslag om vidtgående rettigheder for buspassagerer. Hvilke rettigheder lægger forslaget op til? Og hvordan kan direktivet omsættes til virkelighed?

Mikael Hansen, konsulent, IMAGITA Kommunikation

K. Hurtige busser: Bus Rapid Transit, x bus, LynBus

Busser i eget tracé er blevet en aktuell mulighed i København

Mathias Sdun, projektleder, Movia

Det jyske x bus net står overfor udbygning i forbindelse med de jyske regioners nye busplaner

Kristian Jahn, sekretariatsleder, x bus

LynBussen er en ny hurtig busforbindelse mellem Svendborg og Nyborg

Lars Tidemann, ledelseskonsulent, FynBus

19.30

Middag

Program; torsdag den 8. oktober 2009

9.00

Trafikplanlægning og fysisk planlægning

Infrastrukturkommissionen anbefalede en øget satsning på planlægning for at opnå den optimale effekt af infrastrukturinvesteringerne. Regeringen og partierne har taget anbefalingen til sig i aftalen om en grøn transportpolitik. Hvordan får man trafikplanlægning, fysisk planlægning og miljøplanlægning til at hænge sammen?

9.00

Trafikaftalen og planlægningen

En bedre landstrafikmodel, en samlet trafikplan for hovedstaden og en tilsvarende for det østjyske bybånd er vigtige planlægningselementer i trafikaftalen fra januar 2009. Vi får en status.

Thomas Jørgensen, kontorchef, Transportministeriet

9.20

Før biltrafikken står stille

"Før biltrafikken står stille" er en stor analyse af den kollektive trafiks muligheder i Hovedstadsområdet bestilt af Region Hovedstaden. Rapporten handler blandt andet om samspillet mellem de mange parter. Hvad viser rapportens analyser? Og hvad er rapportens anbefalinger?

Claus Hedegaard Sørensen, seniorkonsulent, Tetraplan

9.45

Bilerne ud af byen i Odense

Trafik- og Mobilitetsplanen for midtbyen i Odense skal gøre alvor af at favorisere gående, cyklister og kollektive rejsende – på bilisternes bekostning.

Carsten Løndal, trafikplanlægger, Odense Kommune

10.15

Sjællandsprojektet

Sammenhængende byudvikling og trafikbetjening er emnet for Sjællandsprojektet, som er et samarbejde mellem By- og Landskabsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Vejdirektoratet, Region Sjælland og de 17 sjællandske kommuner.

Torben Nøhr, Direktør med ansvar for teknik, miljø og udvikling, Vordingborg Kommune

10.40

Kaffe

11.00

Planlægning af trafik i storbyområdet – koordinering af interesser

Cityringen er planlagt i et samarbejde mellem Staten og Københavns og Frederiksberg Kommuner. Metroselskabet har bistået i processen. Hvilke planlægningsmæssige problemer skal løses, når der planlægges infrastruktur i byen? Hvad er status på Cityringen?

Nina Kampmann, Trafikpolitisk chef, Metroselskabet

11.25

Dialog om planlægning: Derfor forstår byplanlæggere og trafikplanlæggere ikke hinanden

Vi har inviteret en byplanlægger og en trafikplanlægger til en diskussion om prioriteringer i forskellige former for planlægning, om interesser, om udviklingsstrategier i byer og på landet, og om forskellige faglige traditioner.

Torben Nøhr, Direktør med ansvar for teknik, miljø og udvikling, Vordingborg Kommune samt formand for Dansk Byplanlaboratorium 2005-2009

Trafikplanlægger.

12.00

Frokost

13.00 – 14.30

Storseminarer

A. Banetrafik

Ordstyrer: Uffe Jacobsen, TØF

Togdriften på Kystbanen

Da DSBFirst vandt banetrafikken på Kystbanen og Øresund, var der lagt op til kontinuitet og en let overgang. Virkeligheden blev noget anderledes med forsinkelser, togaflysninger og særkøreplaner. Vi har inviteret Trafikstyrelsen og DSB Sverige AB til en diskussion om trafikdrift og det delte ansvar i den første bruttokontrakt på jernbanen.

Jeppe Gaard, trafikchef, Trafikstyrelsen
Karsten Røn Andersen, direktør, DSB Sverige AB

1-2 projekter følger.

B. Kunder, salg, marked

Ordstyrer: Mikael Hansen, TØF

Den kollektive trafik skal være endnu mere kundeorienteret for at få flere passagerer til at bruge bus, tog og metro. Vi sætter fokus på viden om kunderne og på salgs- og motivationsprocessen.

DSB's kundeatlas og den nye salgsplatform

DSB tager et nyt skridt i retning af mere kundeorientering gennem en ny slagsplatform, som betyder farvel til skrankerne og mere selvbetjening. DSB har også kortlagt kundernes adfærd med nye værktøjer.

Claus Klitholm, underdirektør, DSB Forretningsudvikling

Undersøgelse af kundetyper

Rejseplanen har kortlagt syv kundetyper, som befolker den kollektive trafik. Andre trafikkselskaber kan bruge samme model.

Birgitte Woolridge, marketing manager, Rejseplanen

Internet i busser og tog

Internet i toget er en ekstra service, som skal skabe nye muligheder, og som skal fastholde kunderne.

Benny Esmann, vicedirektør, Regionstog

C. Klima og miljø

Den kollektive trafik er grøn, men den kan blive endnu mere klima- og miljøvenlig ved hjælp af ny teknologi og nye brændstoffer.

EI- og hybridbusser

EI- og hybriddrift til busser er én af de oplagte muligheder for at gøre busdriften mere klimavenlig.

Lars Overgaard, projektleder, Teknologisk Institut og TINV

Elektrificering af jernbanen

Eldrift på banen har mange fordele, også CO2-besparelser, hvis baneselskaberne kan købe strøm med den rigtige profil.

Jesper Mølgård, miljøchef, DSB

1-2 punkter mere.

PRAKTISK:

Sted:

Grand Park, Ørnumvej 6, 4220 Korsør

Tid:

Onsdag d. 7. oktober og torsdag d. 8. oktober 2009.

Pris:

Pakke 1 - Begge dage samt middag og overnatning

Medlemspris: **3.900 kr.** excl. moms

Øvrige: 4.400 kr. excl. moms

Pakke 2 - Begge dage samt middag, men uden overnatning

Medlemspris: **3.000 kr.** excl. moms

Øvrige: 3.500 kr. excl. moms

Pakke 3 - Onsdag d. 7. oktober, uden middag og overnatning

Medlemspris: **2.150 kr.** excl. moms

Øvrige: 2.650 kr. excl. moms

Pakke 4 - Torsdag d. 8. oktober, straight

Medlemspris: **1.800 kr.** excl. moms

Øvrige: 2.300 kr. excl. moms

Pakke 5 - Torsdag d. 8. oktober samt overnatning fra onsdag d. 7. oktober

Medlemspris: **2.700 kr.** excl. moms

Øvrige: 3.200 kr. excl. moms

Hvis tilfældet er, at du har brug for en anden kombination end pakkerne ovenfor, så ring til koordinator Karen Boyd i TØF-sekretariatet på 7730 3300.

Venligst bemærk at prisen for ikke-medlemmer tillægges 500 kr. hvilket svarer til et års medlemskab af foreningen.

Tilmelding:

Tilmelding senest mandag d. 5. oktober via [webformularen](#) i konferencekalenderen.

Afmelding:

Sker afmelding senere end torsdag d. 24. september 2008 tilbageholdes 50% af deltagergebyret. Ved afmelding senere end torsdag d. 1. oktober 2008 betales fuld pris.

Betaling:

TØF kommunikerer udelukkende elektronisk. Derfor sender vi regninger enten via EAN-systemet eller som pdf-fil vedhæfttet e-mail. Venligst bemærk, at hvis du modtager en faktura fra TØF via e-mail, er det vigtigt at du viderebringer den til bogholderiet på din arbejdsplads.