



Høje-Taastrup Kommune

BORGMESTEREN

Høje-Taastrup Kommune
Bygaden 2
2630 Taastrup
Tlf: 4359 1000
www.htk.dk

Folketingets Trafikudvalg
Folketinget,
Christiansborg,
1240 København K

Dir.tlf.: 4359 1845
Email: Byraadscenter@htk.dk

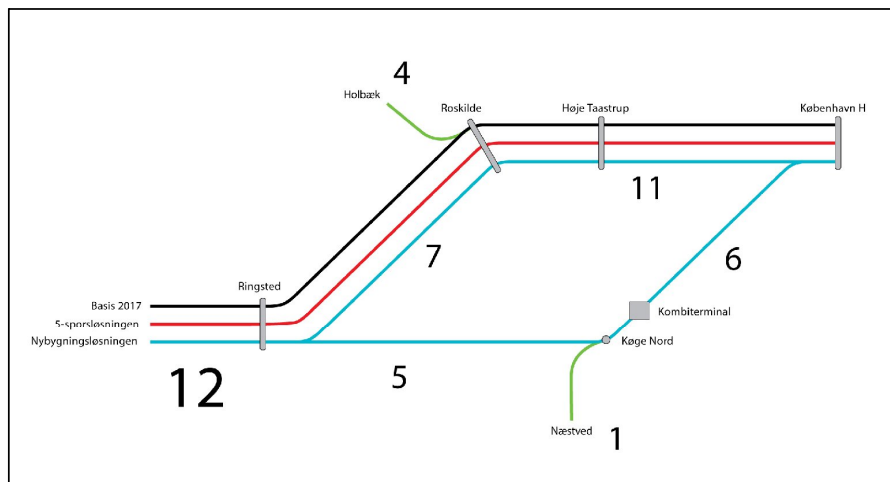
8. september 2009

5. sporsløsningen og nybygningsløsningen løser behovet for kapacitet mellem København og Ringsted lige godt – med maksimalt 12 tog i timen

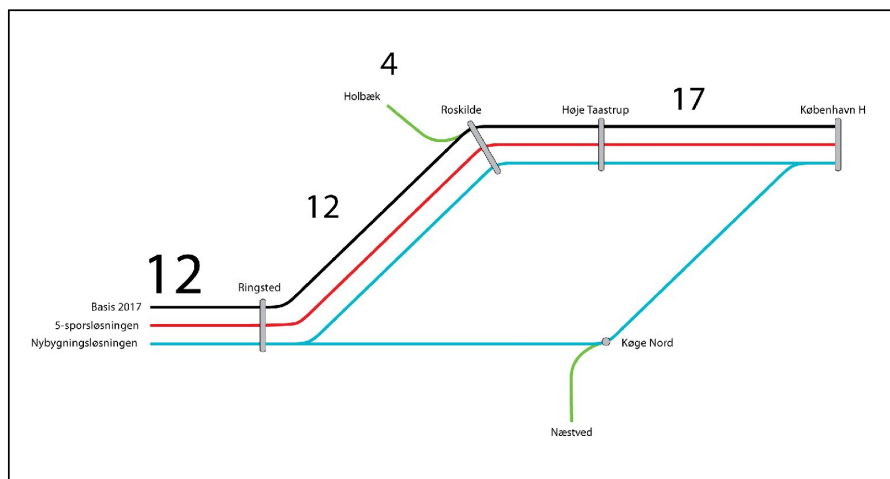
Trafikudvalget var den 13. august 2009 sammen med transportministeren inviteret til åben høring i Roskilde om København-Ringsted projektet. Transportministeren og flere udvalgsmedlemmer deltog. På høringen fremlagde vi nye oplysninger om 5. sporets fulde kapacitet ud fra Trafikstyrelsens materiale. Da oplysningerne ikke før har været fremme i offentligheden, får Trafikudvalget dem her til orientering.

Trafikstyrelsens materiale viser at nybygningen og 5. sporet har samme kapacitet på den samlede strækning København-Ringsted, nemlig 12 tog i timen, når kapaciteten på Københavns Hovedbanegård er 17 tog/timen.

Nybygningen uden udvidelse af Københavns Hovedbanegård.



5. sporet uden udvidelse af Københavns Hovedbanegård.



I miljøredegørelserne har Trafikstyrelsen hidtil sammenlignet de to løsninger ud fra den forudsætning, at Københavns Hovedbanegårds kapacitet blev udvidet fra 17 tog til 26 tog. Trafikstyrelsen har endvidere i miljøredegørelserne ikke indregnet 5. sporets fulde kapacitet, der ellers er beskrevet i Trafikstyrelsens egne analyser:

- Udvidelsen af kapaciteten mellem Lejre-Vipperød, vedtaget som en del af trafikaftalen, januar 2009.
- Nye signaler, vedtaget som en del af trafikaftalen, januar 2009.
- Udvidelsen af kapaciteten ved Adamshøj, Ringsted

Løsningerne er beskrevet i køreplanseksempler fra Trafikstyrelsens publikationer Miljøredegørelse 1 (2008), Trafikale muligheder (2008), Strategianalyse København-Ringsted (2005) og KØR-projektet (2005).

Trafikstyrelsen har hidtil sagt, at 5. sporets kapacitet ville være opbrugt kort efter ibrugtagning.

Derfor var Transportministeren og de trafikpolitikere, der var til stede på høringen i Roskilde overraskede over at se, at både nybygningen og 5. sporet giver en kapacitet på 12 tog på strækningen København-Ringsted. Og ministeren gav udtryk for, at de ville gå hjem og regne på tallene.

Det er vi tilfredse med. For det er udvidelse af kapaciteten på strækningen København-Ringsted det hele drejer sig om. Hvis man kan få den samme kapacitetsudvidelse for 4 mia. kr., som man kan for 10 mia. kr., så er det vigtigt at få undersøgt - og vigtigt at få det med i de endelige miljøredegørelser.

For at Trafikudvalget allerede nu kan sammenligne de to løsningers kapacitet ud fra de nye forudsætninger, medsender vi:

- Et uddybende faktaark om de to løsningers kapacitet

Vi har tidligere over for Trafikudvalget peget på, at 5. sporet er den mest skånsomme løsning i forhold til kultur- og naturværdier, og sagligt påpeget at de økonomiske beregninger af de to løsningers værdi for samfundet ikke er troværdige. Vi har desuden gjort opmærksom på, at flere af de fremhævede fortrin ved nybygningen mere bygger på myter end på fakta. Med de nye oplysninger om, at nybygningen og 5. sporet løser kapacitetsproblemet lige godt, er der grundlag for at pege på, at 5. sporet er den bedste løsning for trafikken, økonomien og natur- og kulturværdier. Samtidigt åbner 5. sporet for realisering af flere trafikvisioner i trafikforliget.

Vi ønsker med dette brev, at give Trafikudvalget de bedste forudsætninger for at vurdere de endelige miljøredegørelser, der forventes offentliggjort i september. Giver de et reelt grundlag til sammenligning af de to løsningers fulde kapacitet og økonomi, både uden udvidelsen af Københavns Hovedbanegård, og med en udvidelse af Københavns Hovedbanegård? Først med det grundlag er det muligt at vælge den løsning, der giver mest trafik for pengene, og som ikke dimensioneres unødigt dyrt i forhold til løsningen af kapacitetsbehovet mellem København-Ringsted, så man får det størst mulige afkast af investeringerne.

På vegne af nedenstående 10 kommuner

Sign. 04.09.2009
Michael Ziegler
borgmester

Greve, Holbæk, Høje-Taastrup, Ishøj, Kalundborg, Lejre, Odsherred, Roskilde, Solrød, Vallensbæk