



Præsentation af forslag til finanslov 2010

Folketingets Trafikudvalg den 27. august 2009



👑 Oversigt over etablering og disponering af **Infrastrukturfonden**

👑 Indarbejdelse af alle **beslutede** projekter og initiativer

Undtagelser:

👑 Frederikssundsmotorvejen, 2. etape – afventer anlægslov

👑 Dobbeltspor Lejre-Vipperød - afventer anlægslov

👑 Hirtshals havn – afventer kommunens stillingtagen

👑 Indbudgettering af de nye **transportpuljer**

👑 **Principbeslutede** projekter, hvortil der er reserveret midler, men hvor endelig beslutning afventer færdiggørelse af beslutningsgrundlag (København-Ringsted m.fl.) optages først på finansloven når beslutning foreligger.

Etablering af Infrastrukturfonden



Aftalte midler til Infrastrukturfonden (mia. kr., 2009-priser)

Det skattefinansierede investeringsråderum	70,5
Udbudsgevinst ved Kystbanen	1,3
Provenu fra salg af Scandlines	6,1
Driftsbesparelser som følge af signalprojektet	4,0
Midler fra A/S Storebælt 2010-2022	9,0
Reduktion i kontraktbetalingen til DSB som følge af IC4 (2008-2010)	1,1
Grøn kørselsafgift på udenlandske køretøjer i Danmark	1,0
Salg af DSB-ejede arealer	1,0
I alt	94,0

Anvendelse af Infrastrukturfonden



Udmøntning	Mia. kr. (2009-priser)
Igangværende vejprojekter	9,0
Reinvesteringer i vejnettet	3,1
Igangværende baneprojekter	1,3
Reinvesteringer i banenet 2009-2020	15,1
Principbeslutede og nye baneprojekter	34,9
Beslutede og nye vejprojekter	7,5
Bedre adgang til havnene	1,0
Øvrige initiativer	2,4
Ekstrabevilling til igangværende vejprojekter	3,6
Nye puljer	8,1
Pulje til bedre adgang til den kollektive transport (DSB-finansieret)	1,0
I alt	87,0



Transportpuljerne - disponering



<i>Pulje</i>	<i>Pulje i alt (2009- priser)</i>	<i>Disponeret (2009- priser)</i>	<i>Resterende pulje (2009- priser)</i>	<i>Resterende pulje (2010- priser)</i>
Bedre fremkommelighed for busser (2009-2013)	1.000,0	200,0	800,0	803,2
Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011)	300,0	100,0	200,0	200,8
Pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet	2.000,0	0	2.000,0	2.008,0
Pulje til stationsmoderniseringer	200,0	0	200,0	200,8
Nye teknologiske muligheder (2009-2014)	600,0	145,0	455,0	459,1
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-2014)	800,0	576,0	224,0	224,8
Mere cykeltrafik (2009-2014)	1.000,0	134,1	865,9	917,9
Bedre trafiksikkerhed (2009-2014)	500,0	78,3	421,7	423,4
Fremme af godstrafik på bane (2009-2014)	200,0	20,0	180,0	180,7
Støjbekæmpelse (2009-2014)	400,0	63,7	336,3	337,6
Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-2014)	400,0	299,0	101,0	102,6

Transportpuljerne – budgettering på FFL10



- 👑 **Disponerede puljemidler er placeret i tilknytning til den udførende institution**
- 👑 **Udisponerede puljemidler er placeret på en ny konto under departementet: § 28.11.14**
- 👑 **Udisponerede puljemidler er teknisk budgetteret med en jævn årsfordeling. Dette kan ændres i forbindelse med forhandlingerne**



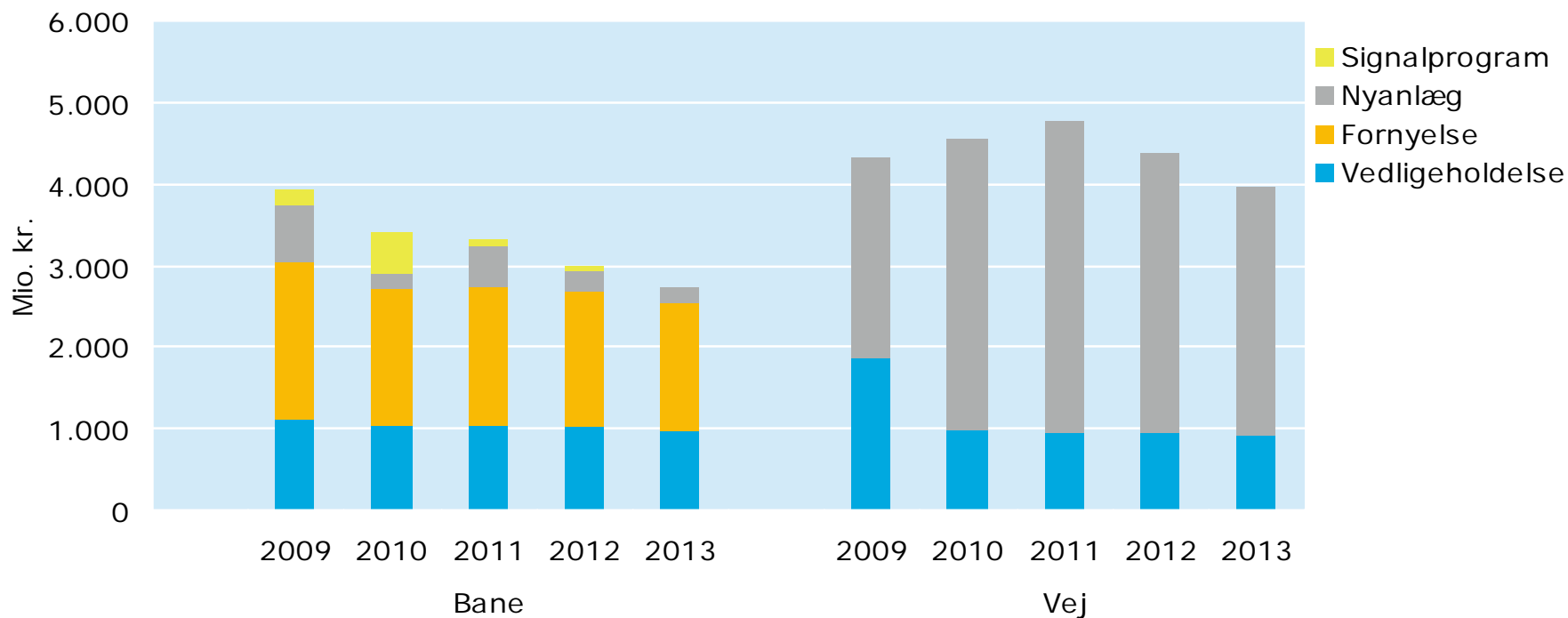
- 👑 Endelig stillingtagen til principbesluttede projekter på grundlag af færdiggjort beslutningsgrundlag
- 👑 Udmøntning af transportpuljerne
- 👑 Tilførsel af nye midler til Infrastrukturfonden
 - 👑 Fx. udbudsgevinst ved togtrafikken i Midt/Vestjylland
- 👑 Disponering af midler i Infrastrukturfonden
 - 👑 Stillingtagen til projekter, hvor beslutningsgrundlag nu foreligger
- 👑 Vejvedligeholdelsesaftale

Bevillinger fordelt på hovedformål på FFL10

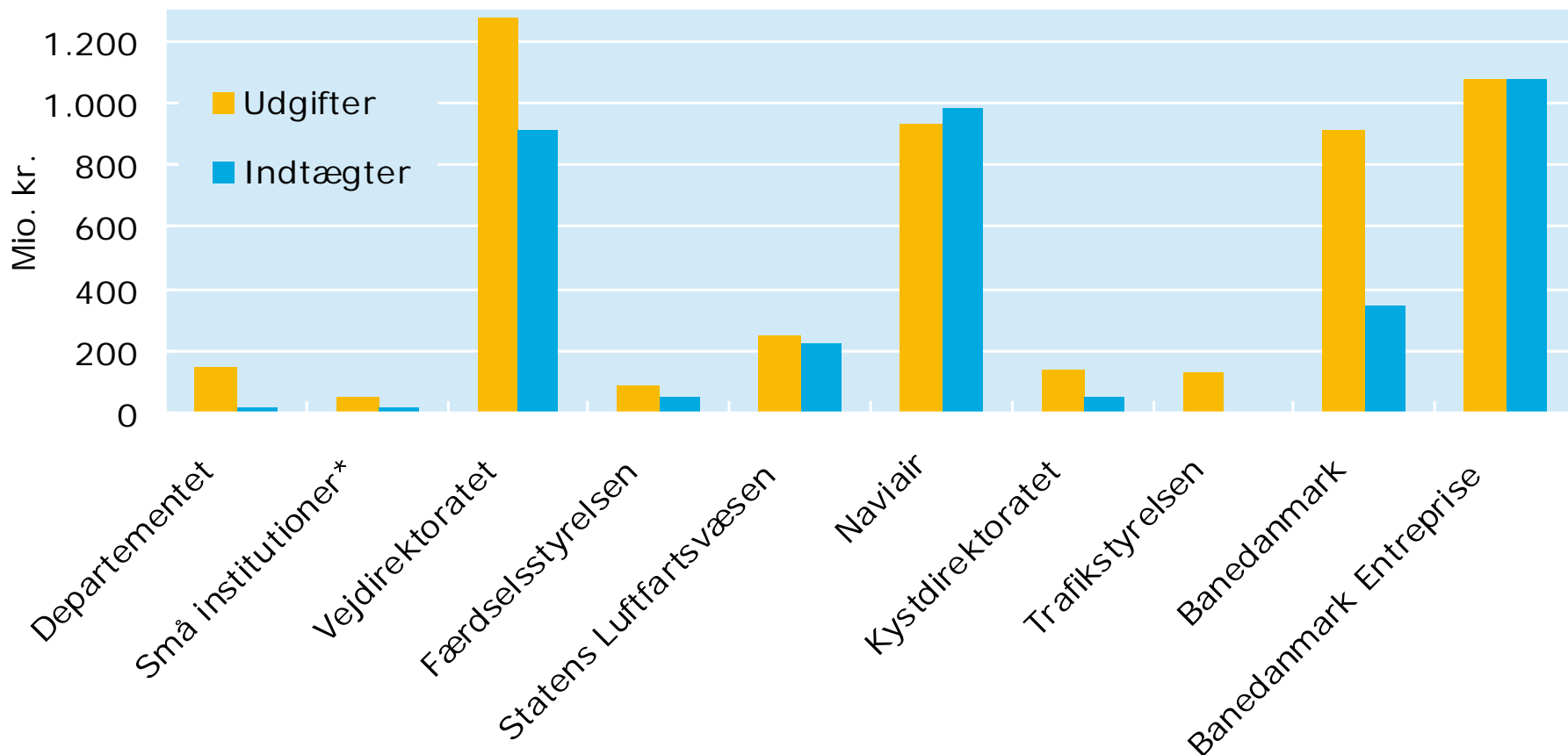


Mio. kr.	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Drift	1.292	1.384	1.364	1.382	1.303	1.279
Infrastruktur	5.978	9.058	9.764	9.961	9.112	8.380
Tilskud (trafikkøb mv.)	4.959	5.590	5.278	5.311	5.183	5.158
Udgiftsbudget i alt	12.229	16.032	16.406	16.654	15.599	14.817
Indtægtsbudget	921	969	764	760	759	758
Nettobudget	-11.308	-15.063	-15.642	-15.894	-14.840	-14.058

Bevillinger til infrastruktur på vej- og baneområdet på FFL10



Driftsbevillinger - udgifter og indtægter i 2010



* De små institutioner omfatter Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, Kommissarius Øerne, Kommissarius Jylland, Auditøren og Danmarks Vej- og Bromuseum.







Øvrigt nyt på FFL10

- 👑 Hjemmel til at Banedanmark kan bekæmpe graffiti på stationer og stationsnære områder. Udgiften afholdes af en eksisterende pulje til Miljø og arbejdsmiljø.
- 👑 Der er afsat midler til rabatter til bestemte passagergrupper på fjernbusruterne, jf. Akt. 146 af 28. maj 2009.
- 👑 Der er oprettet et fællesstatsligt Økonomisk Servicecenter ultimo juni 2009, hvorfor Transportministeriets administrative fællesskab (Koncenta) er nedlagt på FFL10.



Øvrige udeståender

-  Banedanmark har i juni 2009 besluttet at neddrogse anlægsafdelingen i Banedanmark Entreprise. Den forestående omdannelse af virksomheden er ikke indarbejdet på FFL10.
-  Der pågår forberedelse af lovforslag om en eventuel omdannelse af Naviair til en selvstændig offentlig virksomhed. Såfremt dette besluttet, vil Naviair udgå af finansloven.
-  Prognosen for baneafgifter opdateres først ved ændringsforslaget pga. usikkerhed om trafikomfang i 2010.
-  Øget bevilling til Trafikstyrelsens sikkerhedsmyndighed mv. udløber efter 2011.