



Transportminister Lars Barfod
Transportministeriet
Frederiksholmskanal 27 F
1220 København K

Miljø- og teknik
Dato: 31. august 2009
Reference: Anders Brinch Larsen
Direkte telefon: 8959 1007
E-mail: anbl@norddjurs.dk
Journalnr.:
Acadre:

Kopi til Trafikudvalget

Etablering af omfartsvej ved Grenaa

Norddjurs Kommune skal hermed bede Transportministeren om at igangsætte forundersøgelsen af den nye nordlige omfartsvej ved Grenaa.

Et flertal i Folketinget indgik den 29. januar 2009 en aftale om de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik i de kommende år. Desuden blev der aftalt en række konkrete initiativer. I aftalen om "En grøn transportpolitik" er der blandt andet fokus på at styrke baglandsinfrastrukturen ved de større havne for derved at forstærke grundlaget for en vækst i godstransporten til søs. En forbedret adgang til havnene ses som et væsentligt indsatsområde i den rullende planlægning i de kommende år.

Grenaa havn på spidsen af Djursland er nævnt som en af de havne med national eller regional betydning, hvor forbindelsen mellem havnen og dens bagland skal styrkes. Konkret er der i trafikaftalen vedtaget en forundersøgelse af en ny nordlig omfartsvej ved Grenaa mellem Rute 16 og Grenaa Havn.

Grenaa Havn A/S har netop med en investering på 140 mio. kr. igangsat den hidtil største udvidelse af havnen. Udvidelsen omfatter etablering af væsentligt bedre indsejlingsforhold for større skibe, uddybning af det nordlige havnebassin til 11 m. dybgang, samt etablering af nye kajer og dækmoler. Det er havnens strategi med dette projekt at give både nuværende og kommende kunder på havnen væsentlig forbedrede forhold især i forhold til håndtering af bulk laster (korn, foderstoffer, biobrændsel, flydende produkter, etc.). Samtidigt har havnen fokus på at øge de i forvejen omfattende projektlaster som f.eks. vinger og tårne til off-shore vindmøller. I 2011 og 2012 skal verdens største havvindmøllepark opstilles i farvandet ud for Grenaa.

På erhvervsarealerne vest og nord for havnen er der en kraftig stigning i aktiviteterne. Senest har Danish Biofuel A/S erhvervet et areal til opførelse af Danmarks første fuld skala anlæg til produktion af bioethanol. Virksomheden vil producere 160.000 tons bioethanol om året ved anvendelse af ca. 600.000 tons hvede. Kornet leveres enten pr. skib eller lastbil. Norddjurs Kommune besluttede den 30. juni 2009 at sende et forslag til VVM-redegørelse i offentlig høring. Bygge- og anlægsarbejderne forventes afsluttet ultimo 2010, således at virksomheden kan køre fuld produktion fra og med 2011.

Udvidelsen af havnen og de stigende aktiviteter fordrer en forbedret adgang til baglandsinfrastrukturen. En ny nordlig omfartsvej ved Grenaa vil give en markant bedre trafikbetjening af havnen, og derved vil omfartsvejen understøtte en fortsat udvikling af havnen og virksomhederne ved havnen. Omfartsvejen vil koble havnen sammen med statsvejene til Randers og til Århus.

Såvel Norddjurs Kommune som den tidligere Grenaa Kommune har længe arbejdet for at få trafikforholdene til og fra havnen forbedret. I det seneste forslag til Kommuneplan 2009 for Norddjurs

Kommune er der således foretaget reservation til en foreløbig linieføring af omfartsvejen nord om Grenaa.

Det er afgørende for den videre planlægning af infrastrukturen til de kommende udvidelser af havnen og til de nye virksomheder i Grenaa, at der hurtigst muligt sker en stillingtagen til omfartsvejens præcise tracé, og at der opstilles en tidsplan for omfartsvejens etablering. Ligeledes vil en snarlig fastlæggelse af omfartsvejens linieføring være ønskelig for den videre udnyttelse af såvel erhvervs- som boligområder nord for Grenaa.

Norddjurs Kommune vil derfor bede transportministeren om at igangsætte den forundersøgelse af den nye nordlige omfartsvej, der er besluttet i aftalen om en grøn transportpolitik. Kommunen deltager selvfølgelig gerne i planlægningen og udførelsen af denne undersøgelse.

Med venlig hilsen



Torben Jensen
borgmester



Jesper Kaas Schmidt
kommunaldirektør