



Folketingets Finansudvalg

Finansudvalget  
L 219 - § 7 Bilag 1  
Vedr. FFL 2010  
Offentligt

Finansministeren

25 AUG. 2009

J.nr. 09/01624

Til medlemmerne af Folketingets Finansudvalg,

Hermed oversendes følgende materialer i forbindelse med offentliggørelsen af forslag til finanslov for finansåret 2010:

- "Hovedbevægelser". Publikationen "Hovedbevægelser" indeholder hovedkonti, der er ændret med mere end 20 pct., og hvor ændringen udgør mindst 20 mio. kr. på finanslovsforslaget for 2010 i forhold til finansloven for 2009.
- Betænkningen over budgetændringer på mindst 5 pct., og som udgør 5 mio. kr. eller derover på finanslovsforslaget for 2010 i forhold til finansloven for 2009.
- Oversigt over større anlægsændringer på finanslovsforslaget for 2010 på 10 pct. og 10 mio. kr. i forhold til finansloven for 2009.

Med venlig hilsen



Claus Hjort Frederiksen



FINANSMINISTERIET

**Hovedbevægelser på  
finanslovforslaget 2010  
i forhold til finanslov 2009**

**August 2009**

**Indholdsfortegnelse**

FFL10 sammenlignet med FL09 .....	3
§ 5. Statsministeriet .....	4
§ 6. Udenrigsministeriet .....	5
§ 7. Finansministeriet .....	7
§ 8. Økonomi- og Erhvervsministeriet .....	9
§ 9. Skatteministeriet .....	10
§ 11. Justitsministeriet .....	11
§ 12. Forsvarsministeriet .....	12
§ 15. Velfærdsministeriet .....	13
§ 16. Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse .....	16
§ 17. Beskæftigelsesministeriet .....	18
§ 18. Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration .....	25
§ 19. Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling .....	26
§ 20. Undervisningsministeriet .....	28
§ 21. Kulturministeriet .....	30
§ 22. Kirkeministeriet .....	31
§ 23. Miljøministeriet .....	32
§ 24. Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri .....	34
§ 28. Transportministeriet .....	36
§ 29. Klima- og Energiministeriet .....	38
§ 35. Generelle reserver .....	39

**FFL10 sammenlignet med FL09**

I denne oversigt gennemgås hovedbevægelserne på finanslovsforslaget for finansåret 2010 sammenlignet med finansloven for 2009 inden for hvert ministerområde.

Hovedbevægelserne gennemgås i punktform med henblik på en kortfattet beskrivelse af de største ændringer i forhold til finansloven for 2009.

Som udgangspunkt nævnes de hovedkonti på finanslovsforslaget for 2010, der ændres med mere end 20 pct. samtidig med, at ændringen udgør mindst 20 mio. kr. i forhold til b-året.

Under hvert ministerområde er hovedelementerne på finanslovsforslaget opdelt i følgende kategorier:

- Nye initiativer
- Reserver
- Budgetforbedringer
- Øvrige større ændringer

Denne redegørelse for hovedbevægelserne på finanslovsforslaget for 2010 kan ses i sammenhæng med Betænkning vedrørende finanslovsforslaget for 2010 i forhold til finanslov 2009, der indeholder en mere detaljeret oversigt over ændringer fra finansloven for 2009 til finanslovsforslaget for 2010.

## § 28. Transportministeriet

### Nye initiativer

- I medfør af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 oprettes en særskilt bevilling på 508,3 mio. kr. til afholdelse af udgifter vedr. Signalprojektet (§ 28.63.08.).
- Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 etableret en række puljer med henblik på en målrettet indsats for at forbedre miljøet, sikkerheden og mobiliteten i transportsystemet. Dette medfører en merudgift på 1.272,2 mio. kr. (§ 28.11.14.).
- Til Vejdirektoratets tilskudsadministration i forbindelse med statslig medfinansiering af projekter til fremme af cykeltrafik og statslig medfinansiering af kommunale vejanlægsprojekter er der en merudgift på 70,0 mio. kr., jf. Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 (§ 28.21.23.).
- Som følge af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er der afsat en række midler til en landsdækkende trafikmodel samt til gennemførelse af tre strategiske analyser, der skal bidrage til at kortlægge fremtidens trafikale udfordringer og løsningsmuligheder. Dette medfører en merudgift på 24,5 mio. kr. (§ 28.11.71.).
- Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er der tilført merbevilling til en række vejprojekter på baggrund af en rebudgettering af projekterne efter princippet for ny anlægsbudgettering. Endvidere er der igangsat en række nye vejprojekter. Dette medfører en merudgift på 1.776,5 mio. kr. (§ 28.21.20.).
- Der er ved Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat i alt 284,0 mio. kr. i perioden 2009-2013 til at igangsætte en række tiltag til reduktion af transportsektorens energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udledning, jf. Akt. 108 af 12. marts 2009. Dette medfører en merudgift på 64,9 mio. kr. (§ 28.22.04.).

### Reserver

- Merudgiften på 324,3 mio. kr. skyldes, at der med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er afsat centrale reserver til en række anlægsprojekter. Indbudgetteringen følger af ny anlægsbudgettering (§ 28.11.13.).

### Øvrige større ændringer

- Puljen er nedlagt i forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, hvilket medfører en mindreudgift på 121,9 mio. kr. (§ 28.11.11.).
- Ordningen for støtte til initiativer vedr. biobrændstoffer er ophørt i 2009, hvorfor der er en mindreudgift på 21,0 mio. kr. (§ 28.22.03.).
- På kontoen for aktieudbytte er der en mindreindtægt på 204,6 mio. kr. Ændringen følger af det budgetterede udbytte som forudsat i trafikaftalen fra 2003 (§ 28.11.66.).

- På kontoen for Banedanmark er der en mindreudgift på 524,2 mio. kr. Dette skyldes hovedsageligt rebudgettering af KØR-projektet (§ 28.63.02.).



FINANSMINISTERIET

**Betænkning vedrørende  
finanslovforslaget 2010  
i forhold til finanslov 2009**

**August 2009**

## Indholdsfortegnelse

§ 5. Statsministeriet.....	1
§ 6. Udenrigsministeriet.....	2
§ 7. Finansministeriet.....	7
§ 8. Økonomi- og Erhvervsministeriet.....	11
§ 9. Skatteministeriet.....	14
§ 11. Justitsministeriet.....	15
§ 12. Forsvarsministeriet.....	17
§ 15. Indenrigs- og Socialministeriet.....	18
§ 16. Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse.....	27
§ 17. Beskæftigelsesministeriet.....	31
§ 18. Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration.....	47
§ 19. Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling.....	50
§ 20. Undervisningsministeriet.....	54
§ 21. Kulturministeriet.....	61
§ 22. Kirkeministeriet.....	64
§ 23. Miljøministeriet.....	65
§ 24. Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.....	70
§ 28. Transportministeriet.....	74
§ 29. Klima- og Energiministeriet.....	78
§ 35. Generelle reserver.....	81
§ 36. Pensionsvæsenet.....	85



### **FFL10 sammenlignet med FL09**

I denne oversigt vises bevillingsændringer på finanslovsforslaget for 2010 inden for hvert ministerområde.

Oversigten indeholder en kortfattet beskrivelse af ændringer i forhold til finansloven for 2009. Oversigten omfatter de hovedkonti på finanslovsforslaget for 2010, der ændres med mere end 5 pct., samtidig med at ændringen udgør mindst 5 mio. kr., i forhold til finansloven for 2009 (B-året). I betænkningen angives bevillingerne i løbende priser.

Mio. kr.	2009	2010	Ændring
<b>§ 28. Transportministeriet</b>			
<b>28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	121,9	-	-121,9
Mindreudgiften skyldes, at puljen er bortfaldet som følge af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.			
<b>28.11.13. Anlægsreserve (Anlægsbev.)</b> .....			
<b>Udgift</b> .....	103,5	427,8	324,3
Merudgiften skyldes, at der med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er truffet beslutning om en række anlægsprojekter, hvortil der på kontoen er afsat centrale reserver i henhold til principperne i ny anlægsbudgettering.			
<b>28.11.14. Transportpuljer (Anlægsbev.)</b> .....			
<b>Udgift</b> .....	-	1.272,2	1.272,2
Merudgiften skyldes, at der med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er oprettet en række nye transportpuljer.			
<b>28.11.66. Aktieudbytte mv.</b> .....			
<b>Indtægt</b> .....	968,6	764,0	-204,6
Mindreindtægten skyldes reduktion af det budgetterede udbytte fra DSB svarende til forudsætningen bag trafikaftalen af 5. november 2003.			
<b>28.11.71. Generelle puljer (Reservationsbev.)</b> .....			
<b>Udgift</b> .....	11,6	36,1	24,5
Merudgiften skyldes, at der er afsat midler til etablering af en landsdækkende trafikmodel og til gennemførelse af tre strategiske analyser på kontoen, jf. Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.			
<b>28.11.79. Reserve og budgetregulering (Reservationsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	-8,4	-	8,4
Merudgiften skyldes, at der ikke budgetteres med reserver og budgetreguleringer på forslag for finanslov for 2010.			

Mio. kr.	2009	2010	Ændring
<b>28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev.) .....</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>1.917,3</b>	<b>3.693,8</b>	<b>1.776,5</b>
Merudgiften skyldes, at der med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er igangsat en række nye vejanlægsprojekter og tilført ekstrabevilling til en række igangværende vejanlægsprojekter.			
<b>Indtægt .....</b>	<b>59,2</b>	<b>363,6</b>	<b>304,4</b>
Merindtægten skyldes, at der budgetteres med øget anvendelse af kontoens videreførsel.			
<b>28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø (Anlægsbev.) .....</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>195,0</b>	<b>177,1</b>	<b>-17,9</b>
Mindreudgiften skyldes primært udløb af bevilningen til forsøg med modulvogn tog.			
<b>28.21.23. Vejdirektoratets tilskudsadministration (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift .....</b>	-	<b>70,0</b>	<b>70,0</b>
Kontoen er ny og oprettet til bl.a. medfinansiering af kommunale vejanlægsprojekter, jf. Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.			
<b>28.21.30. Drift og vedligeholdelse af infrastruktur (tekstanm. 100) (Anlægsbev.) .....</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>1.128,6</b>	<b>1.053,2</b>	<b>-75,4</b>
Mindreudgiften skyldes navnlig udløb af bevilningen til sikkerhedsforanstaltninger ved krydsninger mellem privatbaner.			
<b>28.22.01. Færdselsstyrelsen (Driftsbev.) .....</b>			
<b>Nettoudgift .....</b>	<b>33,6</b>	<b>43,1</b>	<b>9,5</b>
Merudgiften skyldes primært, at der med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er oprettet et Center for Grøn Transport i Færdselsstyrelsen.			
<b>28.22.02. Administration af chaufføruddannelsen (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift .....</b>	<b>1,5</b>	<b>-4,8</b>	<b>-6,3</b>
Merindtægten skyldes et stigende antal udstedte kvalifikationsbeviser.			

Mio. kr.	2009	2010	Ændring
<b>28.22.03. Støtte til initiativer vedr. biobrændstoffer (tekstanm. 119) (Reservationsbev.)</b> .....			
Udgift .....	21,0	-	-21,0
Mindreudgiften skyldes udløb af bevillingen til forsøgsordning med biodiesel, idet forsøget afsluttes i 2009.			
<b>28.22.04. Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udledning (Reservationsbev.)</b> .....			
Udgift .....	-	64,9	64,9
Merudgiften skyldes initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO <sub>2</sub> -udledning i henhold til Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.			
<b>28.22.05. Rabatter til bestemte passagergrupper på fjernbusruterne</b> .....			
Udgift .....	-	8,0	8,0
Kontoen er ny og oprettet som følge af Akt. 146 af 28. maj 2009 vedr. rabatordning for fjernbusser.			
<b>28.42.03. Kystbeskyttelse, havne mv. (Anlægsbev.)</b> .....			
Udgift .....	103,4	111,9	8,5
Merudgiften skyldes, at der budgetteres med kystbeskyttelsesindsats (strandfodring) ved Blåvand i 2010.			
<b>28.61.01. Indkøb af jernbanetraffic, DSB (tekstanm. 9) (Reservationsbev.)</b> .....			
Udgift .....	3.974,4	3.693,1	-281,3
Mindreudgiften skyldes reduktion i kontraktbetalingen til DSB bl.a. som følge af forsinkelsen af leveringen af IC4- og IC2-togene.			
<b>28.61.07. Indkøb af jernbanetraffic, Helsingør-Peberholm (Reservationsbev.)</b> .....			
Udgift .....	599,7	643,7	44,0
Merudgiften følger af kontrakten med DSBFirst, herunder Akt 204 af 2. september 2008 om indkøb af 10 Øresundstog.			
Indtægt .....	416,4	474,1	57,7
Merindtægten følger af prognosen for indtægtsændring på baggrund af Akt. 204 af 2. september 2008 om indkøb af 10 Øresundstog.			

Mio. kr.	2009	2010	Ændring
<b>28.63.02. Banedanmark (Anlægsbev.)</b> .....			
<b>Udgift</b> .....	<b>707,9</b>	<b>183,7</b>	<b>-524,2</b>
Mindreudgiften skyldes det forudsatte bevillingsafløb for de besluttede projekter i Aftale om trafik for 2007 samt efterfølgende ændret bevillingsafløb for KØR-projektet (mindre kapacitetsforbedringer vest for København).			
 <b>28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.)</b> .....			
<b>Udgift</b> .....	<b>2.885,8</b>	<b>2.710,6</b>	<b>-175,2</b>
Mindreudgiften skyldes det aftalte forløb af bevillingerne til genopretning af jernbanen i Aftale om trafik for 2007 samt reduktion af bevillingen til fornyelse af de eksisterende signaler i forbindelse med beslutningen om en samlet signaludskiftning i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.			
 <b>28.63.06. Baneafgifter mv.</b> .....			
<b>Indtægt</b> .....	<b>655,4</b>	<b>611,2</b>	<b>-44,2</b>
Mindreindtægten skyldes, at de budgetterede baneafgifter i 2010 er videreført uændret i forhold til forudsætningen på finansloven for 2009, idet prognosen for trafikomfanget i 2010 er usikker. Budgettet opdateres på ændringsforslaget på baggrund af en revideret prognose for trafikomfanget.			
 <b>28.63.08. Banedanmark, Signalprogrammet (Anlægsbev.)</b> .....			
<b>Udgift</b> .....	<b>-</b>	<b>508,3</b>	<b>508,3</b>
Merudgiften skyldes oprettelse af en ny hovedkonto vedr. den samlede udskiftning af signalsystemet på jernbanen, jf. Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.			



**FINANSMINISTERIET**

**Oversigt over nye/ændrede  
anlægsprojekter på  
finanslovforslaget for 2010**

**August 2009**

**FFL10 sammenlignet med FL09**

Nedenfor vises anlægsprojekter på finanslovsforslaget for 2010, hvor der søges hjemmel til et nyt projekt, eller hvor der er sket en ændring i projektets totaludgift på mindst 10 pct. eller 10 mio. kr. i forhold til finansloven for 2009.

**§ 7. Finansministeriet**

Konto	Indhold
§ 07.16.04.	<b>Restaurering af rytterstatue</b> Restaurering af Frederik den V's rytterstatue på Amalienborg Slotsplads inden for en totaludgift på 11,1 mio. kr., heraf finansieres 1,1 mio. kr. ved privat donation. Restaureringen forventes færdig i 2011.

**§ 11. Justitsministeriet**

Konto	Indhold
§ 11.31.03.	<b>Kriminalforsorgen i anstalter og frihed</b> Etablering af en ny anstalt i Nuuk med i alt 76 pladser inden for en totaløkonomisk ramme på 346,7 mio. kr. På nuværende tidspunkt forventes anstalten at kunne tages i brug ved årsskiftet 2014/2015.

**§ 28. Transportministeriet**

Konto	Indhold
§ 28.21.20./ 28.11.13.	<b>Bording-Funder</b> Totaludgiften hæves som følge af tilførsel af central reserve i forbindelse med omlægningen til ny anlægsbudgettering, jf. Aftale om en grøn transportpolitik af d. 29. januar 2009.
§ 28.21.20. / 28.11.13.	<b>Frederikssundsmotorvejens 1. etape</b> Totaludgiften hæves som følge af tilførsel af central reserve i forbindelse med omlægningen til ny anlægsbudgettering, jf. Aftale om en grøn transportpolitik af d. 29. januar 2009.
§ 28.21.20./ 28.11.13.	<b>Søften-Skejby</b> Totaludgiften hæves som følge af tilførsel af central reserve i forbindelse med omlægningen til ny anlægsbudgettering, jf. Aftale om en grøn transportpolitik af d. 29. januar 2009.