



Oversigt over verserende og kommende EU-forslag

TRAFIKUDVALGET

2009

Denne oversigt over EU-sager søger at give et overblik over:

- de vigtigste forslag til EU-lovgivning på Trafikudvalgets område, som er fremsat og ikke vedtaget i Rådet og/eller i Europa-Parlamentet samt meddelelser, hvorom der endnu ikke er vedtaget rådskonklusioner
- forslag til forventede forslag til ny EU-lovgivning, meddelelser og lign, på Trafikudvalgets område jf. Kommissionens arbejdsprogram for 2009, som blev fremlagt den 5. november 2008¹.

Oversigten er navnlig udarbejdet på baggrund af EU-Oplysningens såkaldte "statusblade" over Kommissionens forslag (de såkaldte KOM-dokumenter), som findes på <http://www.euo.dk/dokumenter/status>. Statusbladene indeholder - foruden selve forslaget - bl.a. links til notater om det enkelte forslag samt referater af forhandlingerne i Folketingets Europaudvalg og i Rådet, samt links til Kommissionens, Europa-Parlamentets og Rådets informationer om det enkelte EU-forslag.

Denne oversigt inddrager også information fra regeringens notater om EU-sager for det kommende formandskab (2. halvår 2009), COREPER's foreløbige dagsordener for kommende rådsmøder (2. halvår 2009), det svenske formandskabs arbejdsprogram for 2. halvår 2009 samt Kommissionens arbejdsprogram for 2009.

Der tages generelt forbehold for, at der i oversigten kan mangle omtale af forslag, herunder dem, som efter EU-konsulenttjenestens vurdering primært falder ind under andre fagudvalgs arbejdsområder, eller som er fremsat for flere år siden og har ligget stille efter en pause i forhandlingerne. EU-konsulenttjenesten modtager meget gerne tilbagemeldinger om fejl og mangler i oversigten.

./. Endvidere vedlægges de foreløbige COREPER-dagsordener for Rådet for transport, telekommunikation og energi for 2. halvår af 2009, som angiver, hvilke forslag på Trafikudvalgets område, der forventes behandlet i perioden.

Oversigten vil blive ajourført efter behov.

¹ KOM (2008) 712

Overigten indeholder følgende sager:

Verserende forslag til EU-lovgivning på Trafikudvalgets område	4
Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om luftfartssikkerhedsafgifter - KOM (2009) 217	4
Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EF) nr. 1321/2004 om forvaltningsstrukturerne for de europæiske programmer for satellitbaseret radionavigation - KOM (2009)139	4
Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om meldeformaliteter for skibe, der ankommer til og/eller afgår fra havne i Fællesskabets havne - KOM (2009) 11	5
Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om fastlæggelse af rammerne for ibrugtagning af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportmåder - KOM (2008) 887	5
Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om buspassagerers rettigheder og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004 om samarbejde mellem nationale myndigheder med ansvar for håndhævelse af lovgivning om forbrugerbeskyttelse - KOM (2008) 817	6
Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om passagerers rettigheder ved sørejser og rejser på indre vandveje og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004 om samarbejde mellem nationale myndigheder med ansvar for håndhævelse af lovgivningen om forbrugerbeskyttelse - KOM (2008) 816	6
Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af direktiv 2002/15/EF om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter - KOM (2008) 650	7
Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer - KOM (2008) 436	7
Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om fremme af grænseoverskridende retshåndhævelse på trafikikkerhedsområdet - KOM(2008)151	8
Seneste meddelelser m.v. på Trafikudvalgets område	8
MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om en bæredygtig fremtid for transporten: På vej mod et integreret og brugervenligt transportsystem med teknologien som drivkraft - KOM (2009) 279	8
MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om etableringen af et europæiske rum for søfart uden grænser - KOM (2009) 10	9
MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om EU's søtransportpolitik frem til 2018 – strategiske mål og anbefalinger - KOM(2009)8	9
MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om en handlingsplan for udbygning af intelligente transportsystemer i Europa - KOM (2008) 886	10
MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om en masterplan for lufttrafikstyringen (ATM-masterplanen) - KOM (2008) 750	10
MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om banegodstransportens kvalitet - KOM (2008) 536	10
Forventede nye sager på Trafikudvalgets område	11
Ændring af forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed (EMSA)	11
Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om udstyr på skibe	11
Ændring af direktiv 2002/30/EF med henblik på bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Fællesskabets lufthavne	11
Forslag til direktiv/forordning om begrænsninger i nitrogenoxid fra flytrafikken	12
Forslag til Parlamentets og Rådets forordning om undersøgelse af flyvehavarier og flyvehændelser inden for civil luftfart og om ophævelse af Rådets direktiv 94/56/EF af 21. november 1994 om fastlæggelse af de grundlæggende principper for undersøgelse af flyvehavarier og flyvehændelser inden for civil luftfart	12
Meddelelse om Forordning (EF) Nr. 261/2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser	13

Præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Fællesskabets integrerede tilgang til at nedbringe CO2-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer	13
Revision af direktiv 1999/94/EF om adgang til forbrugeroplysninger om brændstoføkonomi og CO2-emissioner i forbindelse med markedsføring af nye personbiler	13
Forslag til direktiv/forordning om begrænsninger i nitrogenoxid fra flytrafikken	13

Verserende forslag til EU-lovgivning på Trafikudvalgets område

[Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om luftfartssikkerhedsafgifter - KOM \(2009\) 217](#)

Resumé: Direktivforslaget har til formål at fastlægge fælles principper for opkrævning af afgifter til dækning af udgifter til beskyttelse af luftfartens sikkerhed i Fællesskabets lufthavne. Forslaget indeholder regler om bl.a. ikke-diskrimination, samråd og klageadgang, åbenhed, omkostninger og om uafhængig tilsynsmyndighed.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 11. maj 2009

Status: Forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen: Grundnotat 9. juni 2009 og supplerende grundnotat den 30. juni 2009.

Behandlet i Europaudvalget:

Forventes behandlet: Rådet ventes at drøfte forslaget på transportrådsmødet den 9. oktober 2009 og nå til politisk enighed på transportrådsmødet den 17.-18. december 2009.

Andre berørte fagudvalg: Skatteudvalget.

[Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning \(EF\) nr. 1321/2004 om forvaltningsstrukturen for de europæiske programmer for satellitbaseret radionavigation - KOM \(2009\)139](#)

Resumé: Formålet med den europæiske politik for en satellitbaseret radionavigation er at forsyne Det Europæisk Fællesskab med satellitnavigationssystemet (GNSS EGNOS1 og Galileo). Infrastrukturen omfatter 30 satellitter og et antal jordstationer.

Kommissionens forslag om ændring af det oprindelige forordningsforslag afspejler den omstændighed, at der med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 683/2008 er sket ændring i forvaltningsstrukturen for EGNOS- og Galileo-programmerne, hvorfor dette forslag skal bringe overensstemmelse mellem teksten i Rådets forordning (EF) nr. 1321/2004 og teksten i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 683/2008.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 24. marts 2009

Status: Forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen: Grundnotat 23. april 2009 og samlenotat

den 27. maj 2009.

Behandlet i Europaudvalget: Den 4. juni 2009.

Forventes behandlet: Rådet ventes at nå til politisk enighed om forslaget på transportrådsmødet den 17.-18. december 2009.

Andre berørte fagudvalg: Udvalget for videnskab og teknologi.

[Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om meldeformaliteter for skibe, der ankommer til og/eller afgår fra havne i Fællesskabets havne - KOM \(2009\) 11](#)

Resumé: Formålet med forslaget til direktiv om "meldeformaliteter for skibe, der ankommer til eller afgår fra havne i EU", er at bidrage til realiseringen af idéen om et europæisk rum for søfart uden indre grænser. Formålet er bl.a. at få afskaffet eller forenklet unødvendige administrative eller fysiske barrierer, der er til hinder for den potentielle vækst i nærskibsfarten.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure

Fremsat: 21. januar 2009

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet

Notater fra regeringen: Grundnotat 15. maj 2009

Behandlet i Europaudvalget: Nej

Forventes behandlet: Europa-Parlamentet ventes at førstebehandle forslaget den 25. november, mens Rådet ventes at nå til enighed om generel indstilling på rådsmødet for transportrådsmødet den 17.-18. december 2009.

Andre berørte fagudvalg: -

[Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om fastlæggelse af rammerne for ibrugtagning af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportmåder - KOM \(2008\) 887](#)

Resumé: Forslaget sigter bl.a. mod at skabe en ramme, som kan fremskynde og koordinere ibrugtagningen og anvendelsen af intelligente transportsystemer inden for vejtransport, herunder grænseflader i forhold til andre transportformer (ITS), for at understøtte en mere effektiv, mere miljøvenlig, sikrere og bedre sikret mobilitet for gods og passagerer i EU. Programmets specifikke mål går bl.a. ud på at forbedre systemernes interoperabilitet, sikre uhindret adgang, tilskynde til at skabe kontinuitet i tjenesteydelserne og oprette en effektiv samarbejdsordning mellem alle ITS-interessenter.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure.

Fremsat: 16. december 2008.

Status: Forslag oversendt til Rådet og Parlamentet.

Notater fra regeringen: Grundnotat 18. februar 2009, Samlenotat 20. marts 2009, Samlenotat 27. maj 2009.

Behandlet i Europaudvalget: 27. marts 2009, 4. juni 2009.

Forventes behandlet: Europa-Parlamentet førstebehandlede forslaget den 23. april 2009. Rådet ventes at opnå politisk enighed om forslaget på transportrådsmødet den 9. oktober 2009.

Andre berørte fagudvalg: Erhvervsudvalget.

[Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om buspassagerers rettigheder og om ændring af forordning \(EF\) nr. 2006/2004 om samarbejde mellem nationale myndigheder med ansvar for håndhævelse af lovgivning om forbrugerbeskyttelse - KOM \(2008\) 817](#)

Resumé: Forslaget tager sigte på at fastsætte buspassagerers rettigheder for at gøre det mere attraktivt at rejse med bus. Det er desuden hensigten at skabe lige konkurrencevilkår for transportvirksomhederne fra de forskellige medlemsstater og mellem de forskellige transportmåder.

Forslaget fastsætter bestemmelser om bl.a. erstatningsansvar i tilfælde af passagerers død eller tilskadekomst eller beskadigelse af bagage, busselskabers ydelse af transporttjenester på lige vilkår uanset nationalitet eller bopæl, assistance til handicappede og bevægelseshæmmede samt busselskabers forpligtelser i tilfælde af aflysning eller rejseforsinkelser.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure.

Fremsat: 4. december 2008.

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet.

Notater fra regeringen: Grundnotat 27. januar 2009, Samlenotat 27. maj 2009.

Behandlet i Europaudvalget: 27. marts 2009, 4. juni 2009.

Forventes behandlet: Europa-Parlamentet førstebehandlede forslaget den 23. april 2009. Rådet ventes at opnå politisk aftale om forslaget på rådsmødet for transport den 17.-18. december 2009

Andre berørte fagudvalg: Erhvervsudvalget.

[Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om passagerers rettigheder ved sørejser og rejser på indre vandveje og om ændring af forordning \(EF\) nr. 2006/2004 om samarbejde mellem nationale myndigheder med ansvar for håndhævelse af lovgivningen om forbrugerbeskyttelse - KOM \(2008\) 816](#)

Resumé: Forslaget har til formål at sikre, at skibspassagerer, herunder handicappede og bevægelseshæmmede, har samme rettigheder overalt i EU. Hensigten er at fastsætte mindstekrav til information af alle skibspassagerer før og under rejsen, tage stilling til håndtering af afbrydelse af en rejse, fastsætte regler, der skal følges ved forsinkelse, og fastsætte regler for behandling af klager og ydelse af assistance til bevægelseshæmmede.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure.

Fremsat: 4. december 2008.

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet.

Notater fra regeringen: Nærhedsnotat og grundnotat den 13. januar 2009. Revideret grundnotat 27. februar 2009, samlenotat 19.

marts 2009.

Behandlet i Europaudvalget: 27. marts 2009.

Forventes behandlet: Europa-Parlamentet førstebehandlede forslaget den 23. april 2009. Rådet ventes at opnå politisk aftale om forslaget på rådsmødet for transport den 17.-18. december 2009.

Andre berørte fagudvalg: Erhvervsudvalget.

[Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af direktiv 2002/15/EF om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter - KOM \(2008\) 650](#)

Resumé: Ifølge forslaget skal selvstændige chauffører ikke omfattes af direktivet. I stedet foreslås definitionerne ændret, så "falske selvstændige chauffører" omfattes af direktivet for derved at imødegå omgåelse af bestemmelserne i direktivet. I forlængelse heraf foreslås en ny artikel 11a om håndhævelse indsat i direktivet. Endelig er der visse tekniske ændringer samt en ændring af definitionen af "natarbejde".

Beslutningsprocedure: fælles beslutningsprocedure.

Fremsat: 15. oktober 2008.

Status: oversendt til Rådet og Europa-Parlamentet.

Notater om sagen: Nærhedsnotat 11. november 2008, Grundnotat 1. december 2008, Samlenotat den 19. marts 2009.

Behandlet i Europaudvalget: Ja. Den 27. marts 2009.

Forventes vedtaget: Europa-Parlamentet forkastede forslaget på sit plenarmøde den 5. maj 2009. Forslaget er derefter sendt til fornyet udvalgsbehandling og forventes først behandlet igen på plenum den 14. september 2009. Rådet ventes at forsøge at opnå politisk enighed om forslaget på transportrådsmødet den 17.-18. december 2009.

Andre berørte fagudvalg: Arbejdsmarkedsudvalget og Erhvervsudvalget.

[Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer - KOM \(2008\) 436](#)

Resume: Forslaget indgår i Kommissionens såkaldte "grønne transportpakke" og lægger op til ændring af Euro-vignetdirektivet fra 1999.

Med forslaget udvides direktivets handlerum på tre måder, idet:

- medlemsstaterne også kan pålægge afgifter til dækning af eksterne omkostninger som følge af luftforurening, støj og trængsel.
- medlemsstaterne kan udvide spændet mellem højeste og laveste afgiftstakst, i takt med, at det bliver muligt at pålægge yderligere afgifter på de mest forurenende køretøjer
- indtægterne fra vejafgifterne, som ligger ud over infrastrukturomkostningen, øremærkes projekter, der bidrager til en bæredygtig

godstrafik.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure.

Fremsat: 8. juli 2008.

Status: Forslag oversendt til Rådet og Parlamentet.

Notater fra regeringen: Nærhedsnotat den 12. august 2008, samlenotat den 27. november 2008 og den 20. marts 2009. Grundnotat den 3. december 2008.

Behandlet i Europaudvalget: Ja, den 5. december 2008 og 27. marts 2009.

Forventes behandlet: Europa-Parlamentet førstebehandlede forslaget den 11. marts 2009. Rådet drøftede forslaget på transportrådsmødet den 30. marts 2009.

Andre berørte fagudvalg: Miljøudvalget og Skatteudvalget.

[Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om fremme af grænseoverskridende retshåndhævelse på trafik-sikkerhedsområdet - KOM\(2008\)151](#)

Resume: Forslaget har til formål at forbedre færdselssikkerheden i EU ved at gøre det lettere at retsforfølge visse færdselslovsovertrædelser, uanset i hvilken medlemsstat det køretøj, overtrædelser er begået med, er indregistreret. Forslaget tilsigter herved tillige at sikre ligebehandling af bosiddende og ikke-bosiddende overtrædere. Forslaget indeholder bestemmelser om informationsudveksling og om fremsendelse og udformning af bødeforelæg.

Beslutningsprocedure: Fælles beslutningsprocedure.

Fremsat: 19. marts 2008.

Status: forslag oversendt til Rådet og Parlamentet.

Notater fra regeringen: Grundnotat den 6. juni 2008 og samlenotat den 28. november 2008.

Behandlet i Europaudvalget: Ja, den 3. oktober 2008 og den 5. december 2008.

Forventes behandlet: Europa-Parlamentet førstebehandlede forslaget den 17. december 2008.

Andre berørte fagudvalg: Retsudvalget.

Seneste meddelelser m.v. på Trafikudvalgets område

[MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om en bæredygtig fremtid for transporten: På vej mod et integreret og brugervenligt transportsystem med teknologien som drivkraft - KOM \(2009\) 279](#)

Resumé: I Kommissionens meddelelse redegøres for en undersøgelse, der er foretaget af muligheden for at forbedre de eksisterende rettigheder i henhold til fællesskabslovgivningen og national og international lovgivning for flypassagerer, hvis kørestole eller andet mobilitetsudstyr og hjælpemidler ødelægges, beskadiges eller bort-

kommer i forbindelse med flytransport eller håndtering i lufthavne. Undersøgelsens resultater gennemgås, og Kommissionen nævner i sin konklusion nogle tiltag, den vil iværksætte. Endelig fremsættes nogle opfordringer til luftfartsselskaber og lufthavne med henblik på forbedring af rettighederne.

Fremlagt: 17. juni 2009.

Notater fra regeringen: Grundnotat den 25. juni 2009 og supplerende grundnotat den 18. august 2009.

Behandlet i Europaudvalget: Nej.

Forventes drøftet:

Andre berørte fagudvalg: Udvalget for Videnskab og teknologi.

[MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om etableringen af et europæiske rum for søfart uden grænser - KOM \(2009\) 10](#)

Resumé: Idéen bag etableringen af et "europæisk rum for søfart uden grænser" er at udbygge det indre marked til også at gælde for EU's interne transport til søs ved at afskaffe eller forenkle administrative procedurer i den forbindelse. Målet er at gøre søfartserhvervet i EU mere attraktivt, mere effektiv og konkurrencedygtigt samt gøre mere for at beskytte miljøet.

Med dette for øje identificerer Kommissionen i meddelelsen en række konkrete foranstaltninger.

Fremlagt: Den 21. januar 2009.

Notater fra regeringen: Samlenotat den 19. marts 2009.

Behandlet i Europaudvalget: Ja, den 27. marts 2009.

Forventes drøftet: Blev drøftet på transportrådsmødet den 30.-31. marts 2009.

Andre berørte fagudvalg: Erhvervsudvalget.

[MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om EU's søtransportpolitik frem til 2018 – strategiske mål og anbefalinger - KOM\(2009\)8](#)

Resumé: Hensigten med meddelelsen er at præsentere de vigtigste strategiske mål for den europæiske søtransportpolitik frem til 2018 og indkredse de nøgleområder, hvor EU-tiltag kan styrke sektorens konkurrenceevne og samtidig forbedre dens miljøresultater. Der er her taget hensyn til den underliggende økonomiske situation og søfartsmarkedets cykliske karakter.

Fremlagt: 21. januar 2009.

Behandling i Rådet: Blev drøftet på transportrådsmødet den 30.-31. marts 2009.

Notater fra regeringen: Grundnotat den 17. februar 2009 og samlenotat den 19. marts 2009.

Behandlet i Europaudvalget: Ja, den 27. marts 2009.

Forventes drøftet: Blev drøftet på transportrådsmødet den 30.-31. marts 2009.

Andre berørte fagudvalg: Erhvervsudvalget.

[MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om en handlingsplan for udbygning af intelligente transportsystemer i Europa - KOM \(2008\) 886](#)

Resumé: Formålet med meddelelsen er at fremlægge en handlingsplan, som kan være med til at fremskynde og samordne udbygningen af intelligente transportsystemer inden for vejtransporten i Europa samt etablere kontaktflader med andre transportformer. Handlingsplanen skitserer seks hovedområder, hvor EU, medlemsstaterne og andre interessenter kan gøre en indsats. Bl.a. foreslås, at der fastlægges procedurer for tilvejebringelse af tidstro trafik- og rejseinformationstjenester for hele EU inden udgangen 2010.

Fremlagt: 16. december 2008.

Behandling i Rådet: Blev drøftet på transportrådsmødet den 30.-31. marts 2009.

Notater fra regeringen: Grundnotat den 18. februar 2009 og sammenotat den 20. marts 2009.

Behandlet i Europaudvalget: Ja, den 27. marts 2009.

Forventes drøftet: Blev drøftet på transportrådsmødet den 30.-31. marts 2009.

Andre berørte fagudvalg: Erhvervsudvalget.

[MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om en masterplan for lufttrafikstyringen \(ATM-masterplanen\) - KOM \(2008\) 750](#)

Resumé: EU ønsker at udvikle en ny type lufttrafikstyringsystem, der giver en sikker og effektiv lufttransport i de kommende 30 år. Systemet er afgørende for, at det fælles europæiske luftrum kan blive til virkelighed.

Derfor har et konsortium bestående af relevante repræsentanter fra hele branchen udarbejdet en masterplan for udviklingen og implementeringen af et nyt lufttrafikstyringsystem. Da masterplanen skal godkendes af Rådet, er Kommissionen blevet bedt om at vurdere den. Kommissionen vurderer, at planen indeholder de nødvendige redskaber til at nå de samfundsmæssige mål om øget kapacitet, bedre sikkerhed og mindre miljøbelastning. Kommissionen anbefaler derfor, at Rådet godkender planen.

Fremlagt: 14. november 2008.

Behandling i Rådet: Blev drøftet på transportrådsmødet den 30.-31. marts 2009.

Notater fra regeringen: Grundnotat den 22. december 2008 og supplerende grundnotat den 16. januar 2009.

Behandlet i Europaudvalget: Ja, den 27. marts 2009.

Forventes drøftet: Vedtagelse af rådsresolution på transportrådsmødet den 30.-31. marts 2009.

Andre berørte fagudvalg: Miljøudvalget.

[MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN om banegodstransportens kvalitet - KOM \(2008\) 536](#)

Resumé: Meddelelsen indeholder en analyse af banegodstranspor-

tens kvalitet med fokus på banegodstransportens udvikling og effektiviteten af de aftaler og frivillige foranstaltninger, som er taget i brug i sektoren. På baggrund af dette fremlægger Kommissionen slutte- ligt i meddelelsen en række henstillinger til den videre indsats på fællesskabsplan på banegodstransportområdet.

Fremlagt: 8. september 2008

Notater fra regeringen: Grundnotat den 22. oktober 2008.

Behandlet i Europaudvalget: Nej.

Forventes drøftet: -

Andre berørte fagudvalg: -

Forventede nye sager på Trafikud- valgets område

Kommissionen fremlagde den 5. november 2008 sit lovgivnings- og arbejdsprogram for 2009. Følgende sager er relevante for Trafikud- valget:

Ændring af forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed (EMSA)

Dokumenttype: Forordning

Indhold: Revisionen sigter på at sikre, at EMSA-forordningen er i overensstemmelse med anden lovgivning inden for søfartssikker- hedsområdet, så man undgår usikkerhed og fremmer ”bedre lovgiv- ning”. Dette indebærer ligeledes, at man ser på aktiviteter inden for havnestatskontrolområdet, nye opgaver i relation til sikkerhed, forskning og generel søfartssikkerhed.

Forventet fremsættelse: 7. oktober 2009.

Evt. andre berørte fagudvalg: -

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om udstyr på skibe

Dokumenttype: Direktiv

Indhold: Revision af det eksisterende system etableret ved Rådets direktiv 96/98/EF om udstyr på skibe. Dets hovedformål er: 1) at få en konsolideret udgave af teksten på baggrund af de på hinanden følgende ændringer af direktivet 2) at forbedre måden hvorpå direk- tivets system fungerer ved at tage hånd om de eksisterende mang- ler; 3) tilpasse det til reformen af den nye metode. Hensigten er at ophæve det eksisterende direktiv og erstatte det med et helt nyt, selv om muligheden for omarbejdning ikke kan udelukkes.

Forventet fremsættelse: September 2009.

Evt. andre berørte fagudvalg: -

Ændring af direktiv 2002/30/EF med henblik på bestemmelser

og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Fællesskabets lufthavne

Dokumenttype: Direktiv

Indhold: Direktiv 2002/30/EF fastsætter bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Fællesskabets lufthavne. Det sker inden for rammerne af en afbalanceret strategi for støjstyring, som på fællesskabsniveau gennemfører og videreudvikler ICAO retningslinjer for støj. Det nuværende direktiv gør lufthavne i stand til at vedtage bestemmelser rettet mod særlige støjsituationer. Kommissionen ventes at vedtage en rapport om direktivets gennemførelse. Kommissionen er ifølge det gældende direktiv forpligtet til at overveje en revision af direktivet.

Forventet fremsættelse: Fremskridtsrapport ventes på transportrådsmøde den 17.-18. december 2009.

Evt. andre berørte fagudvalg: -

Forslag til direktiv/forordning om begrænsninger i nitrogenoxid fra flytrafikken

Dokumenttype: Direktiv/forordning

Indhold Det lovgivningsmæssige forslag om at udvide EU's emissionshandelsordning til flytrafikken vedtaget den 20. december 2006 fastslår: For at sikre, at ordningen også kommer til at omfatte andre gasser (end kuldioxid, Co₂) inden udgangen af 2008, vil Kommissionen på baggrund af en grundig konsekvensvurdering fremsætte et forslag rettet mod flytrafikens nitrogenoxid-emissioner.

Forventet fremsættelse: Ventes fremsat af Kommissionen i september 2009 og drøftet på et transportrådsmøde den 17.-18. december 2009.

Evt. andre berørte fagudvalg: Miljøudvalget og Energiudvalget.

Forslag til Parlamentets og Rådets forordning om undersøgelse af flyvehavarier og flyvehændelser inden for civil luftfart og om ophævelse af Rådets direktiv 94/56/EF af 21. november 1994 om fastlæggelse af de grundlæggende principper for undersøgelse af flyvehavarier og flyvehændelser inden for civil luftfart

Dokumenttype: Forordning

Indhold: Forslaget moderniserer det ældste direktiv efter etableringen af ESA på baggrund af råd fra ekspertgruppen etableret ved afgørelse 2003/425/EF. Dette omfatter etableringen af strukturer med henblik på at udøve et minimalt sæt af centraliserede funktioner, skabelsen af en database for at tillade passende enheder at holde øje med sikkerhedsanbefalinger, etablering af et grundlag for en dialog med juridiske undersøgere samt for at præcisere ESA's rettigheder og pligter på området.

Forventet fremsættelse: Oktober 2009.

Evt. andre berørte fagudvalg: -

Meddelelse om Forordning (EF) Nr. 261/2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser

Dokumenttype: Meddelelse

Indhold: Evaluering af virkningerne og effektiviteten af de bestemmelser, der blev vedtaget af de involverede parter i forlængelse af [Kommissionens meddelelse – KOM\(2007\) 168](#) i henhold til artikel 17 i forordning 261/2004, samt behovet for yderligere bestemmelser, herunder mulige ændringer af forordning (EF) 261/2004.

Forventet fremsættelse: Oktober 2009.

Evt. andre berørte fagudvalg: -

Præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Fællesskabets integrerede tilgang til at nedbringe CO2-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer

Dokumenttype: Forordning

Indhold: Forslaget sigter på at nedbringe emissionerne fra nye varevogne og minibusser, som indføres på EU's marked. Forslaget udvider principperne fra det eksisterende regelsæt til at gælde for en række andre typer køretøjer, så også lettere erhvervskøretøjer er dækket af emissionskravene.

Forventet fremsættelse: September 2009

Evt. andre berørte fagudvalg: Miljøudvalget

Revision af direktiv 1999/94/EF om adgang til forbrugeroplysninger om brændstoføkonomi og CO2-emissioner i forbindelse med markedsføring af nye personbiler

Dokumenttype: Direktiv

Indhold: Forslaget sigter bl.a. på at udvide anvendelsen af brændstoføkonomimærkningsordningen til lette erhvervskøretøjer, harmonisere mærkets design samt indføre energieffektivitetsklasser med henblik på at øge forbrugernes opmærksomhed om køretøjernes brændstoføkonomi og CO2-emissioner.

Forventet fremsættelse: 4. kvartal 2009.

Evt. andre berørte fagudvalg: Miljøudvalget

Forslag til direktiv/forordning om begrænsninger i nitrogenoxid fra flytrafikken

Dokumenttype: Direktiv/forordning

Indhold Det lovgivningsmæssige forslag om at udvide EU's emissionshandelsordning til flytrafikken vedtaget den 20. december 2006 fastslår: For at sikre, at ordningen også kommer til at omfatte andre gasser (end kuldioxid, Co2) inden udgangen af 2008, vil Kommissionen på baggrund af en grundig konsekvensvurdering fremsætte et forslag rettet mod flytrafikkens nitrogenoxid-emissioner.

Forventet fremsættelse: September 2009
Evt. andre berørte fagudvalg: Miljøudvalget

./ Bilag: Foreløbige rådsmødedagsordener for Rådet for transport, telekommunikation og energi (kun transportpunkter)

FORELØBIG DAGSORDEN
RÅDET FOR TRANSPORT, TELEKOMMUNIKATION OG ENERGI
BRUXELLES – 9 OKTOBER 2009

TRANSPORT ISSUES

LAND TRANSPORT

1. **Western Balkan – Draft decision by the Council authorising the Commission to open negotiations with Albania, Bosnia & Herzegovina, Croatia, the former Yugoslav Republic of Macedonia, Montenegro and Serbia as well as Kosovo, under Resolution 1244(1999) of the United Nations Security Council, in the field of road transport on a treaty establishing a Transport Community**
 - *Adoption*

INTERMODAL QUESTIONS

2. **Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council laying down the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other transport modes**
Interinstitutional file: 2008/0263 (COD)
 - *Political agreement*
3. **Communication from the Commission – A sustainable future for transport: Towards an integrated, technology-led and user friendly system**
 - *Policy debate*

AVIATION

4. **Proposal on a Directive of the European Parliament and the Council on charges for measures concerning civil aviation security**
 - *Progress report/General approach*
5. **(poss.) Draft decision by the Council authorising the Commission to open negotiations on an agreement regarding safety issues between the European Community and the Republic of Brazil**
 - *Adoption*
6. **(poss.) Draft decision by the Council authorising the Commission to open negotiations**

to open negotiations with the US Federal Aviation Administration on a Memorandum of Cooperation in Civil Aviation Research and Development

- *Adoption*

7. (poss.) Draft decision by the Council authorising the Commission to open negotiations to open negotiations on with ICAO on a Memorandum of Cooperation

- *Adoption*

**FORELØBIG DAGSORDEN
RÅDET FOR TRANSPORT, TELEKOMMUNIKATION OG ENERGI
BRUXELLES – 17-18 DECEMBER 2009**

TRANSPORT ISSUES

LAND TRANSPORT

- 1. Proposal for a Regulation of the European Parliament and the Council on the rights of passengers in bus and coach transport and amending Regulation (EC) No 2006/2004 on cooperation between national authorities responsible for the enforcement of consumer protection laws**
Interinstitutional file: 2008/0237 (COD)
 - *Political agreement*
- 2. Proposal for a Directive of the European Parliament and the Council amending Directive 2002/15/EC on the organisation of the working time of persons performing mobile road transport activities**
Interinstitutional file: 2008/0195 (COD)
 - *Political agreement*
- 3. (poss.) Communication on the Rail Market Monitoring System**
 - *Exchange of views*
- 4. (poss.) Western Balkan – A Treaty establishing a Transport Community between the European Community and Albania, Bosnia & Herzegovina, Croatia, the former Yugoslav Republic of Macedonia, Montenegro and Serbia as well as Kosovo, under Resolution 1244(1999) of the United Nations Security Council**
 - *Adoption*

INTERMODAL QUESTIONS

5. **Galileo – Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Council Regulation (EC) 1321/2004 and Council Regulation (EC) No 1942/2006 on the European GNSS Supervisory Authority (GSA)**
Interinstitutional file: 2009/0047 (COD)
 - *Political agreement*
6. **Communication from the Commission – A sustainable future for transport: Towards an integrated, technology-led and user friendly system**
 - *Council conclusions*

AVIATION

7. **Proposal on a Directive of the European Parliament and the Council on charges for measures concerning civil aviation security**
 - *General approach/Political agreement*
8. **(poss.) Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council replacing Directive 94/56/EC establishing the fundamental principles governing the investigation of civil aviation accidents and incidents and amending Directive 2003/42/EC on occurrence reporting in civil aviation**
 - *Progress report*
9. **(poss.) Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on oxides of nitrogen (NOx) emissions operating restrictions**
 - *Progress report*
10. **(poss.) Proposal for a Directive amending Directive 2002/30/EC on the establishment of rules and procedures with regard to the introduction of noise-related operating restrictions at Community airports**
 - *Progress report*

SHIPPING

11. **Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council aiming at rationalising vessel-related and goods-related reporting and forms required by maritime transport directives and replacing Directive 2002/6/EC on formalities for vessels at the arrival/departure of ports - an European Maritime Transport Space without Barriers**
Interinstitutional file: 2009/0005 (COD)
 - *General approach/Political agreement*
12. **Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council concerning the rights of passengers when travelling by sea and inland waterway and amending Regulation (EC) No 2006/2004 on cooperation between national authorities responsible for the enforcement of consumer protection laws**
Interinstitutional file: 2008/0246 (COD)

- *Political agreement*

13. (poss.) Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation 1406/2002 establishing a European Maritime Safety Agency (EMSA)

- *Progress report/Political agreement*

14. (poss.) Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending the Directive on Marine Equipment

- *Progress report*

TELECOMMUNICATIONS

15. A European Information Society for Growth and Employment - Post i2010

- *Council conclusions/Policy debate*

16. Communication on the follow-up to the Digital Dividend

- *Council conclusions*

17. Communication on Critical Communication and Information Infrastructure Protection

- *Council Resolution*
