

Fra: no-reply@db-dk.dk
Sendt: 28. august 2009 09:20
Til: no-reply@db-dk.dk
Emne: Busnyt

28-08-2009 Finanslov 2010 Ingen penge til partikelfiltrene
Forslag til Finanslov 2010: Ikke flere midler til reduktion af partikeludslip

I Regeringens forslag til finansloven for 2010 er der ikke afsat ekstra penge af til tilskudsordningen for reduktion af partikeludslip fra tunge køretøjer.

Det er ellers den ordning, der har været med til at gøre det økonomisk muligt for bl.a. busvognmænd at eftermontere partikelfiltre på busserne til gavn for nærmiljøet i byerne.

Det vides ikke med sikkerhed, hvor mange puljemidler der endnu er til rådighed. I starten af 2009 var der 18,8 mio. kr. tilbage af de i alt 60 mio. kr. der siden 2004 er blevet afsat til ordningen. Men i løbet af året er der blevet tæret på puljen i en jævn takt og derudover har Miljøstyrelsen og Finansministeriet omprioriteret 6,0 mio. kr. til styrelsens handlingsplan for ren luft.

Euro 3 problematikken forstærker problemet

København og Aalborg har allerede indført miljøzoner og når Århus kommer med fra den 1. september 2010 og Odense et stykke tid herefter, øges naturligvis behovet for partikelfiltre. Den helt afgørende faktor bliver dog den generelle skærpelse af alle miljøzonernes krav, hvorefter alle tunge køretøjer fra den 1. juli 2010 skal leve op til Euro 4 normen eller være forsynet med partikelfilter. Det betyder, at busser og lastbiler med Euro 3 norm, der hidtil har kunnet benyttes i miljøzonerne, også skal have eftermonteret partikelfilter.

Dansk Transport og Logistik anslår, at der vil komme til at mangle et tre-chiffret millionbeløb i puljemidler frem til 1. juli 2010, hvor de skærpede krav træder i kraft. Danske Busvognmænd vurderer, at antallet af Euro 3 turistbusser i transporterhvervet alene udgør 500-600 køretøjer. Opgradering af disse busser udgør altså i sig selv et træk på puljemidlerne på mellem 7,5 mio. og 9 mio. kr.

Politikerne bør træde til

Danske Busvognmænds direktør Steen Bundgaard opfordrer Regeringen og Folketingets politikere til at træde til, - Vi har fra begyndelsen sagt, at der var blevet afsat for få midler i puljen. Vi vidste jo, at der var mange busser og lastbiler, hvor et partikelfilter kunne komme på tale. Vi har nu et transporterhverv, der bestemt ikke er upåvirket af krisen, en Regering der gerne vil have, at nationen er i front på miljøområdet og endelig en markant skærpelse af de krav busvirksomhederne skal leve op til fra 1. juli 2010. Det gør ikke behovet for en fornyelse af puljen mindre, konstaterer Steen Bundgaard. - I bund og grund har ordningen jo været en succes. Jeg kan ikke se, hvorfor Regeringen nu sætter proppen i, afslutter han.

Du er tilmeldt Busnyt fra Danske Busvognmænd, der opdaterer dig med de seneste nyheder indenfor politiske, økonomiske og sociale forhold med særlig relevans for busvognmandserhvervet. Klik her for at afmelde Busnyt [afmeld](#)

[Danske Busvognmænd](#)