



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 21. august 2009  
Dok.id  
J. nr. 522-14  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Orientering vedr. ombygning på Malmö C

De svenske myndigheders arbejde med at tilslutte Citytunnelen til Malmö C går nu i gang. Dette arbejde strækker sig fra den 24. august 2009 til den 10. december 2010. Det betyder at kapaciteten på Malmö C bliver reduceret betragteligt, hvilket giver risiko for forsinkelser i Øresundstrafikken og dermed også på Kystbanen.

Det oplyses fra de svenske myndigheders side, at det vil være muligt at opretholde en tilfredsstillende regularitet i ombygningsperioden, hvorimod DSBFirst er mere pessimistiske. Der har været en længerevarende dialog mellem Trafikstyrelsen, Banedanmark, Skånetrafiken og Banverket om sagen, hvor de svenske myndigheder har fastholdt, at regulariteten vil være tilfredsstillende i ombygningsperioden. Dette må derfor som udgangspunkt lægges til grund.

Efter min vurdering vil det vil det imidlertid være klogt at forberede sig på, hvad der kan gøres, hvis dette ikke skulle være tilfældet. Jeg har derfor bedt Trafikstyrelsen overveje handlemulighederne i forhold til indgreb, der så vidt muligt isolerer konsekvenserne af problemer på den svenske side af Øresundstrafikken. Til udvalgets orientering vedlægges notat af 20. august 2009 fra Trafikstyrelsen.

Man skal imidlertid være opmærksom på, at alle indgreb vil være forbundet med omkostninger, dels økonomiske, dels i form af konsekvenser for den øvrige trafik. Dette kan fx være i form øget materielbehov eller øget pres på kapaciteten på København H. Der er derfor ingen nemme løsninger. Alle løsninger vil endvidere have en implementeringstid på mindst 1½ måned, fra det tidspunkt de besluttet iværksat.

Jeg har derfor bedt Trafikstyrelsen og DSBFirst om at fremskynde arbejdet med at belyse de mest realistiske indgreb i Øresundstrafikken.

Hvis ombygningen viser sig – mod de svenske myndigheders forventning – at give væsentlige problemer, vil jeg invitere forligskredsen bag En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 til en drøftelse af mulige indgreb.



Af hensyn til kunderne i Øresundstrafikken og på Kystbanen er Trafikstyrelsen ved at udarbejde flyers, som DSBFirst herefter uddeler i togene om morgenen mandag den 24. august 2009.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed