



Forslag til finanslov 2010



Indhold

Indledning.....	3
1. Aftale om en grøn transportpolitik	5
2. Driftsbudgettet	8
3. Infrastruktur	12
4. Tilskud mv.	15
5. Indtægtsbudgettet	18
Bilag 1. Oversigt over disponerede midler i Infrastrukturfonden	18
Bilag 2. Disponering af transportpuljer	22
Bilag 3. Anlægsprojekter på FFL10 (vej og bane)	26

Forslag til finanslov 2010

I denne pjece præsenteres forslag til finanslov for 2010 (FFL10) på Transportministeriets område.

Transportministeriets FFL10-bidrag bærer i høj grad præg af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, hvormed det blev afsat i alt 94 mia. kr. i en Infrastrukturfond med henblik på investeringer til at fremme udviklingen af en grøn transportpolitik. Aftale om en grøn transportpolitik er nærmere beskrevet i afsnit 1 nedenfor.

Tabel 1 viser hovedtallene på FFL10 fordelt på fire hovedformål: drift, infrastruktur, tilskud og indtægter.

Tabel 1. FFL10-bevillinger fordelt på hovedformål

Mio. kr. ¹	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1. Drift	1.292	1.442	1.364	1.304	1.225	1.200
2. Infrastruktur	5.978	8.978	9.694	9.846	8.998	8.266
3. Tilskud (trafikkøb mv.)	4.959	4.979	5.348	5.503	5.376	5.350
Udgiftsbudget i alt	12.229	15.398	16.406	16.654	15.599	14.817
4. Indtægtsbudget	921	969	764	760	759	758
Bevilling i alt	11.308	14.430	15.642	15.894	14.840	14.058

1. 2008-bevillingerne er i 2008-prisniveau og svarer til de anførte bevillinger på FL08. 2009-bevillingerne er i 2009-prisniveau og omfatter afsatte bevillinger på finansloven for 2009 og efterfølgende bevillingsændringer i medfør af Aftale om en grøn transportpolitik og øvrige aktstykker. Bevillingerne for 2010-2013 er i 2010-prisniveau.

Ministeriets udgiftsbudget for 2010 og frem er fordelt med ca. 60 pct. til infrastruktur, ca. 30 pct. til tilskud mv. samt ca. 10 pct. til driftsudgifter. Udgiftsbudgettet for 2009 og frem er øget markant i forhold til 2008, hvilket skyldes de initiativer, der følger af transportaftalen fra januar 2009.

1. Driftsbudgettet finansierer driftsopgaverne. Dette gælder blandt andet trafikstyring, projektstyring og myndighedsopgaver i ministeriets 15 institutioner på finansloven. Driftsbudgettet uddybes i afsnit 2.

2. Infrastruktur vedrører vedligeholdelse og udbygning af statens veje og baner samt kystbeskyttelse. Infrastrukturbudgettet uddybes i afsnit 3.

3. Tilskudsbudgettet vedrører primært statens betaling for jernbane- og færgetrafik, hvoraf kontraktbetaling til DSB udgør den største post. Tilskudsbudgettet uddybes i afsnit 4.

4. Finanslovens indtægtsbudget vedrører skatter, afgifter og lignende indtægter uden direkte tilknytning til udgiftsbudgettet. På Transportministeriets område indgår udbytter fra selskaber i finanslovens indtægtsbudget. Indtægtsbudgettet uddybes i afsnit 5.

Herudover er der en række indtægter på Transportministeriets område med tilknytning til aktiviteterne i udgiftsbudgettet, der budgetteres på udgiftsbudgettet. Transportmini-

steriet samlede bevilling i 2010 på 15,6 er således en nettobevilling, hvori der indgår indtægter på ca. 5,7 mia. kr. Disse indtægter vedrører blandt andet brugerfinansiering af luftfartsområdet og indtægter ved Banedanmarks entreprenørvirksomhed. Hertil kommer, at der forventes anvendt ca. 0,3 mia. kr. i 2010 af uforbrugte bevillinger fra tidligere år. Der budgetteres således med en aktivitet på ca. 21,6 mia. kr.

Transportministeriet er på finansloven opdelt i 5 hovedområder. Tabel 2 nedenfor viser fordelingen af bevillingen i 2010 på disse hovedområder. "Fællesudgifter" omfatter primært departementets bevilling, diverse puljer samt udbytter fra selskaber på ministerområdet.

Tabel 2. Nettoudgiftsbevillinger fordelt på hovedområder for 2010

Mio. kr. (2010-priser)	Fælles- udgifter	Vejtrafik	Luftfart	Kyster, havne og færgetrafik	Banetrafik	I alt
1. Drift	165	398	17	87	696	1.364
2. Infrastruktur	1.700	4.480	0	112	3.403	9.694
3. Tilskud	177	143	5	171	4.852	5.348
Udgiftsbudget i alt	2.042	5.021	22	370	8.951	16.406
4. Indtægtsbudget	764	0	0	0	0	764
Bevilling i alt	1.278	5.021	22	370	8.951	15.642

Tabellen viser, at udgiftsbevillingerne i 2010 primært vedrører vej- og banetrafik. Over halvdelen af de samlede udgifter er forbundet med vedligeholdelse og udbygning af infrastruktur, mens køb af banetrafik udgør knap 1/3 af det samlede udgiftsbudget.

1. Aftale om en grøn transportpolitik

Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har den 29. januar 2009 indgået Aftale om en grøn transportpolitik. Aftalen omfatter dels de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik i de kommende år, dels en række konkrete initiativer på transportområdet.

Infrastrukturfonden

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik etableret en Infrastrukturfond, der skal finansiere de kommende års investeringer på transportområdet. Fonden er etableret med 94 mia. kr., jf. tabel 3.

Tabel 3. Aftalte midler til fonden med Aftale om en grøn transportpolitik (mia. kr., 2009-priser.)

Det skattefinansierede investeringsråderum	70,5
Udbudsgevinst ved Kystbanen	1,3
Provenu fra salg af Scandlines	6,1
Driftsbespareser som følge af signalprojektet	4,0
Midler fra A/S Storebælt 2010-2022	9,0
Reduktion i kontraktbetalingen til DSB som følge af IC4 (2008-2010)	1,1
Grøn kørselsafgift på udenlandske køretøjer i Danmark	1,0
Salg af DSB-ejede arealer	1,0
I alt	94,0

Infrastrukturfonden kan løbende tilføres midler fra nye holdbare finansieringskilder.

Konkret forventes senere tilført midler som følge af f.eks.:

- Yderligere gevinster ved en bedre og mere effektiv jernbanedrift (herunder gevinster fra udbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland).
- Yderligere merprovenu fra en ny kørselsafgift, som rækker udover den del, der skal modsvare nedsættelsen af registreringsafgiften.

Herudover kan der tilføres holdbart provenu fra øvrige finansieringskilder, der måtte blive prioriteret til transportområdet i perioden frem mod 2020.

Disponering af Infrastrukturfonden

Med Aftale om en grøn transportpolitik er ca. 87 mia. kr. af Infrastrukturfondens midler disponeret til konkrete initiativer, jf. tabel 4 og bilag 1.

Anvendelsen af de ca. 7 mia. kr., der ikke er disponeret samt eventuelle nye midler overført til fonden, vil blive besluttet i forbindelse med de årlige finanslovforhandlinger.

Tabel 4. Anvendelse af Infrastruktur fonden

Udmøntning	Mia. kr. (2009- priser)
1. Igangværende vejprojekter	9,0
2. Reinvesteringer i vejnettet	3,1
3. Igangværende baneprojekter	1,3
4. Reinvesteringer i banenettet 2009-2020	15,1
5. Principbesluttede og nye baneprojekter	34,9
6. Besluttede og nye vejprojekter	7,5
7. Bedre adgang til havnene	1,0
8. Øvrige initiativer	2,4
9. Ekstrabevilling til igangværende vejprojekter	3,6
10. Nye puljer	8,1
11. Pulje til bedre adgang til den kollektive transport (DSB-finansieret)	1,0
I alt	87,0

1. Oversigten er specificeret i bilag 1.

På FFL10 er der afsat bevillinger i overensstemmelse med den aftalte disponering af infrastruktur fonden. For initiativer, der skal igangsættes umiddelbart, er der afsat bevillinger allerede i 2009 ved aktstykker.

Generelt gælder, at der på FFL10 er afsat bevillinger til alle besluttede projekter. Der er dog følgende undtagelser:

- Frederikssundsmotorvejen, 2. etape: Optagelse på finansloven afventer vedtagelse af anlægslov.
- Dobbeltspor Lejre-Vipperød: Optagelse på finansloven afventer vedtagelse af anlægslov.
- Tilskud til etablering af nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn: Optagelse på finansloven afventer kommunens stillingtagen til projektet.

Aftale om en grøn transportpolitik indeholder endvidere en række principbesluttede projekter, hvortil der er reserveret midler, jf. bilag 1. Afsættelse af bevillinger på finansloven til disse projekter afventer færdiggørelse af beslutningsgrundlag og endelig stillingtagen til de enkelte projekter.

Initiativerne i Aftale om en grøn transportpolitik indebærer en markant forøgelse af Transportministeriets bevillinger. De samlede trafikinvesteringer i 2010 er øget med godt 3,5 mia. kr. på finanslovsforslaget for 2010 sammenlignet med regnskabet for 2008.

Transportpuljer

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik afsat en række nye transportpuljer og samtidig truffet beslutning om anvendelsen af en del af puljemidlerne, jf. tabel 5. Bilag 2 indeholder en oversigt over de konkrete projekter, der er truffet beslutning om inden for de enkelte transportpuljer.

Tabel 5. Nye transportpuljer (mio. kr.)

Pulje	Pulje i alt (2009-priser)	Disponeret ¹⁾ (2009-priser)	Resterende pulje (2009-priser)	Resterende pulje (2010-priser)
Bedre fremkommelighed for busser (2009-2013)	1.000,0	200,0	800,0	803,2
Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011)	300,0	100,0	200,0	200,8
Pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet	2.000,0	0	2.000,0	2.008,0
Pulje til stationsmoderniseringer	200,0	0	200,0	200,8
Nye teknologiske muligheder (2009-2014)	600,0	145,0	455,0	459,1
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-2014)	800,0	576,0	224,0	224,8
Mere cykeltrafik (2009-2014)	1.000,0	134,1	865,9	917,9
Bedre trafiksikkerhed (2009-2014)	500,0	78,3	421,7	423,4
Fremme af godstrafik på bane (2009-2014)	200,0	20,0	180,0	180,7
Støjbekæmpelse (2009-2014)	400,0	63,7	336,3	337,6
Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-2014)	400,0	299,0	101,0	102,6

1) Disponeret i forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Akt. 159 af 18. juni 2009.

På FFL10 er de disponerede midler optaget på de relevante konti i relation til de institutioner, der varetager udførelsen af projektet i det omfang, midlerne ikke allerede er afsat i 2009 via aktstykker.

De ikke-disponerede puljemidler (sidste kolonne i tabel 5 ovenfor) er optaget på en særskilt konto på FFL10 (§ 28.11.14. Transportpuljer). Midlerne er teknisk afsat med en "flad" årsfordeling, der kan ændres i forbindelse med kommende aftaler om udmøntning af midlerne.

Der forudsættes aftalt yderligere puljeudmøntning i forbindelse med efterårets politiske forhandlinger om transportpuljen. De disponerede midler vil på ændringsforslaget til FFL10 blive overført til de relevante konti på finansloven.

2. Driftsbudgettet

Tabel 6, tabel 7 og figur 1 illustrerer de bevillinger, der er afsat på Transportministeriets driftskonti på de enkelte institutioner på FFL10.

Tabel 6. Nettodriftsbevillinger på FFL10

Mio. kr. (2010-priser)	2009 ¹⁾	2010	2011	2012	2013
Fællesudgifter					
Departementet	136,2	134,2	131,3	128,8	126,2
Reserve og budgetregulering	-8,4	0,0	78,0	78,1	78,1
Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane	14,9	14,9	14,7	14,4	14,1
Kommissarius Øerne	3,8	3,9	3,9	3,8	3,7
Auditøren	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	11,2	4,3	4,3	4,2	4,1
Kommissarius Jylland	3,6	3,7	3,7	3,6	3,5
Danmarks Vej- og Bromuseum	3,3	2,7	2,7	2,6	2,6
Vejtrafik					
Vejdirektoratet	420,4	360,0	323,5	298,4	291,1
Færdselsstyrelsen	40,5	43,1	41,1	41,9	36,5
- Adm. af chaufføruddannelsen	1,5	-4,8	-2,9	-4,9	0,0
Luftfart					
Statens luftfartsvæsen	32,5	29,7	29,1	28,3	27,7
Naviar	-8,3	-12,4	-16,2	-16,7	-16,7
Kyster, havne og færgetrafik					
Kystdirektoratet	45,9	45,9	42,0	40,3	39,1
- Oprensning i indsejlinger mv.	45,1	45,1	45,1	44,5	43,7
Banetrafik					
Trafikstyrelsen	142,6	129,3	118,6	74,8	63,6
Banedanmark	551,7	564,3	562,2	559,4	559,2
Banedanmark Entreprise	4,0	2,5	1,4	1,3	1,2
Driftsbevillinger i alt	1.442,0	1.364,0	1.304,3	1.225,0	1.200,4

1) Se note 1, tabel 1.

Hovedområdet fællesudgifter omfatter departementets driftsbevilling samt en række mindre tilsyn og kommissioner på transportområdet.

Vejtrafik omfatter Vejdirektoratets og Færdselsstyrelsens driftsbevillinger. Vejdirektoratet bevilling dækker over udgifter og indtægter på et væsentligt højere niveau, jf. figur 1. Dette skyldes primært, at en række driftsudgifter i relation til Vejdirektoratets anlæg og vedligeholdelsesopgaver afholdes på driftsbudgettet og overføres til anlægsbevillingerne via interne betalinger.

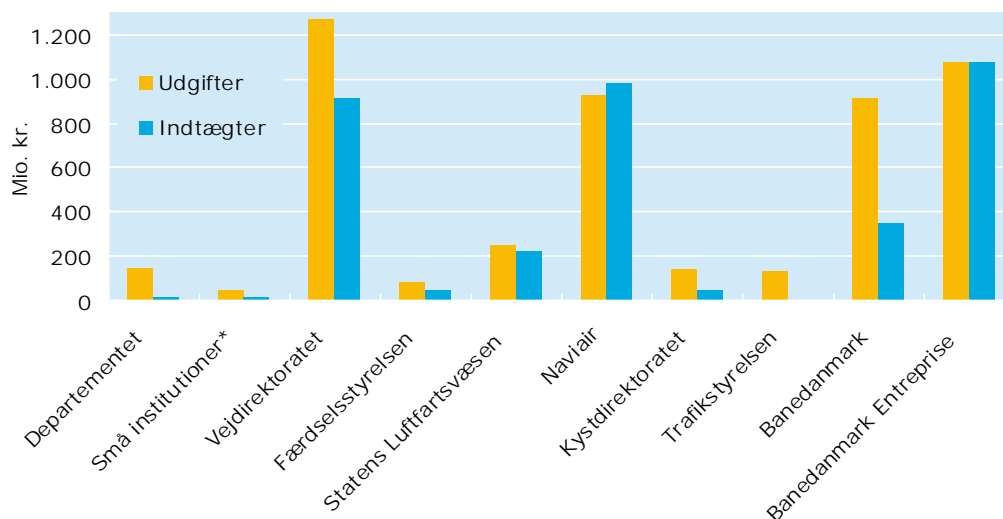
De relativt små driftsbevillinger vedr. luftfart skyldes en høj grad af indtægtsdækning af aktiviteterne på disse områder, jf. figur 1. Statens Luftfartsvæsens og Naviairs aktiviteter er i henhold til internationale aftaler stort set fuldt ud brugerfinansieret.

Kystdirektoratet varetager ministeriets driftsopgaver i relation til kyster og havne. Opgaver i relation til færger varetages af Trafikstyrelsen.

Banetrafik omfatter driftsbevillingerne til Trafikstyrelsen og Banedanmark. Banedanmarks driftsbevillinger afspejler budgetforudsætningerne for perioden frem til 2014 i den politiske aftale om trafik for 2007.

Figur 1 illustrerer, at Transportministeriets driftsbudget er karakteriseret ved en høj grad af indtægtsdækning sammenlignet med andre ministerier. Den faktiske driftsaktivitet er således væsentligt større end nettodriftsbevillingen tilsiger. Indtægtsdækningen udgør omkring 3,7 mia. kr.

Figur 1. Budgetterede udgifter og indtægter i 2010



* De små institutioner omfatter Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, Kommissarius Øerne, Kommissarius Jylland, Auditøren og Danmarks Vej- og Bromuseum.

Endelig viser tabel 7 institutionernes låneramme og budgetterede antal årsværk i 2010. Typisk anvender institutionerne ca. halvdelen af driftsudgifterne til lønninger. Dog varierer dette afhængig af institutionens opgaver og personalesammensætning.

Tabel 7. Institutionernes lånerammer for 2010 i mio. kr. samt antal budgetterede årsværk på FFL10.

Institution	Låneramme	Antal årsværk
Departementet	8,3	146
Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane	1,8	14
Kommissarius Øerne	1,0	5
Auditøren	1,0	2
Havarikommissionen for Vejtrafikulykker	1,0	4
Kommissarius Jylland	1,0	6
Danmarks Vej- og bromuseum	11,4	2
Vejdirektoratet	337,0	871
Færdselsstyrelsen	19,0	88
Statens luftfartsvæsen	55,8	177
Naviair	1371,2	683
Kystdirektoratet	153,3	115
Trafikstyrelsen	9,4	128
Banedanmark	154,4	1.223
Banedanmark Entreprise	230,0	966
I alt	2.355,6	4.430

Nyt på FFL10

Udarbejdelsen af FFL10 tager udgangspunkt i budgetteringen af budgetoverslagsårene 2010-2012 på finansloven for 2009. I forhold til forudsætningerne på FL09 er der – udover opregning til 2010-priser - følgende væsentlige ændringer på FFL10:

Aftale om en grøn transportpolitik

- Der er afsat midler til Vejdirektoratets udarbejdelse af nye beslutningsgrundlag i henhold til aftalen, jf. bilag 2.
- Der er afsat midler til Trafikstyrelsens udarbejdelse af nye beslutningsgrundlag i henhold til aftalen, jf. bilag 2.
- Der med aftalen oprettet et Center for Grøn Transport i Færdselsstyrelsen. Centret skal undersøge tiltag, der kan nedbringe CO₂-udledningen bl.a. ved optimering af aerodynamik for lastbiler, energimærkning af varebiler og energieffektiv køreteknik.

Øvrigt

- Der er oprettet et fællesstatsligt Økonomisk Servicecenter, der er forankret i Finansministeriet. Som konsekvens heraf er Transportministeriets administrative fællesskab (Koncenta) nedlagt ultimo juni 2009 og derfor ikke opført på FFL10. De hidtidige økonomiske administrative opgaver i Koncenta er overgået til det nye center.

Øvrige bemærkninger til driftsbudgettet

- Der er i finanslovsforslaget ikke taget højde for, at Banedanmark i juni 2009 har besluttet at nedrosle anlægsafdelingen i Banedanmark Entreprise på grund af

svigtende ordrer på anlægsopgaver. Den forestående omdannelse af virksomheden er således ikke indarbejdet på FFL10, men vil ske på aktstykket i efteråret 2009 og på ændringsforslaget til FFL10.

- Trafikstyrelsens bevilling falder frem mod 2013. Dette skyldes, at bevillingerne til udarbejdelse af nye beslutningsgrundlag primært er givet i 2010 og 2011. Desuden udløber en merbevilling afsat i perioden 2008-2011 til Trafikstyrelsen primært vedr. sikkerhedsopgaver. Der vil blive foretaget en evaluering med henblik på fastsættelse af bevillingsniveauet efter 2011.
- Der pågår udarbejdelse af lovforslag om en eventuel omdannelse af Naviair til en selvstændig offentlig virksomhed. Såfremt dette besluttes, vil Naviair udgå af finansloven.

3. Infrastruktur

Bevillinger til anlæg og vedligeholdelse af infrastruktur (veje, baner og kystbeskyttelse) fremgår af tabel 8 og er illustreret i figur 2.

Tabel 8. Bevillinger til anlæg og vedligeholdelse af infrastruktur på FFL10

Mio. kr. (2010-priser)	2009 ¹	2010	2011	2012	2013
Fællesudgifter					
Reserver til anlægsprojekter	150,9	427,8	497,7	464,1	409,6
Transportpuljer	466,9	1.272,2	1.272,2	1.171,8	1.171,8
Vejtrafik					
Anlægsprojekter	2.091,9	3.330,2	3.555,1	3.158,7	2.767,4
Sikkerhed og miljø	364,4	177,1	155,0	156,5	157,1
Vedligeholdelse	1.873,7	972,3	953,2	953,8	927,0
Kyster, havne og færgetrafik					
Kystbeskyttelse mv.	103,4	111,9	103,5	103,5	103,5
Banetrafik					
Anlægsprojekter og små projekter	706,6	183,7	505,6	245,1	195,0
Fornyelse	1.930,7	1.681,0	1.702,9	1.655,9	1.544,0
Vedligeholdelse	1.113,1	1.029,6	1.037,7	1.019,4	988,9
Signalprogram	176,1	508,3	63,5	68,8	1,5
Infrastrukturbevillinger i alt	8.977,7	9.694,1	9.846,4	8.997,6	8.265,8

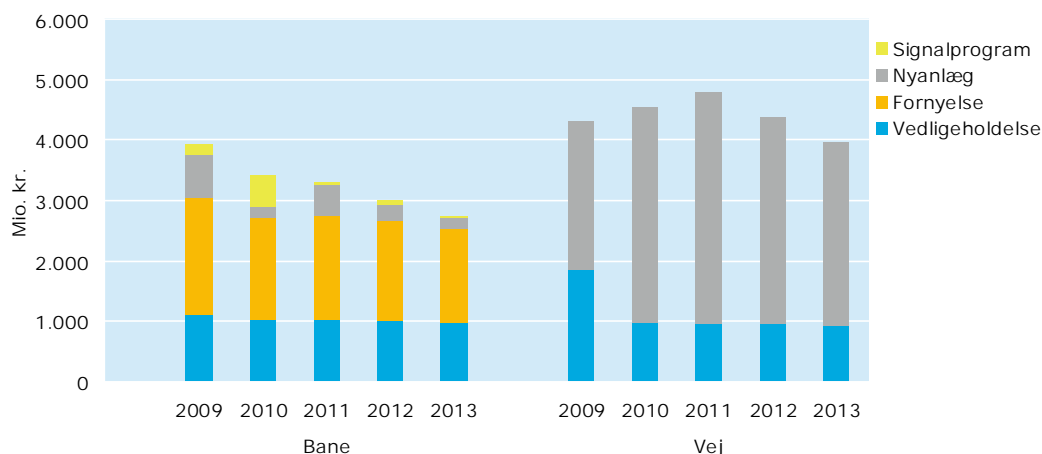
1) Se note 1, tabel 1.

Bevillingerne opført under Fællesudgifter omfatter centrale reserver til anlægsprojekter i henhold til principperne i Ny anlægsbudgettering, jf. Akt. 16 af 24. oktober 2006 samt de nye transportpuljer, jf. bilag 2.

Vejtrafik omfatter Vejdirektoratets bevillinger til anlæg af nye veje og vedligeholdelse af statsvejnettet. Der er endvidere en pulje til mindre projekter vedr. sikkerhed og miljø (anlæg af cykelstier, sort-plet bekæmpelse, støjbekæmpelse mv.). Der henvises endvidere til bilag 5-6, hvoraf det fremgår, hvor anlægsarbejderne udføres.

Bevillingen ved kyster, havne og færgetrafik vedrører Kystdirektoratets anlægsopgaver, der primært er kystbeskyttelse på Vestkysten.

Banetrafik omfatter Banedanmarks bevillinger til anlæg af nye baner samt fornyelse og vedligeholdelse af det eksisterende banenet. Der er med Aftale om trafik for 2007 afsat en markant forøget bevilling til genopretning af jernbanenet samt bevillinger til etablering af det nye signalprogram på jernbanen, der forventes gennemført i de kommende 10-12 år og vedtaget i Aftale om en grøn transportpolitik, jf. bilag 3-4.

Figur 2. Bevillinger til baner og veje på FFL10^{1) 2)}

1) Ca. 2/3 af de aftalte investeringer i forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik vedrører jernbanen, jf. tabel 4. Dette afspejles ikke i figuren, idet den alene viser bevillingerne på FFL10, hvor en række af baneinvesteringerne endnu ikke er optaget.

Det drejer sig primært om Signalprogrammet, hvor der kun er afsat midler frem til 1. milepæl, og hvor størstedelen af udgiften ligger efter 2013.

Der er endvidere truffet principbeslutning om en række baneprojekter - primært København-Ringsted - der først optages på finansloven, når endelig beslutning træffes efter færdiggjort beslutningsgrundlag.

2) Se note 1, tabel 1.

Nyt på FFL10

Udarbejdelsen af FFL10 tager udgangspunkt i budgetteringen af budgetoverslagsårene 2010-2012 på finansloven for 2009. I forhold til forudsætningerne på FL09 er der – udover opregning til 2010-priser – følgende væsentlige ændringer på FFL10:

Aftale om en grøn transportpolitik

- Der er med aftalen besluttet at igangsætte Banedanmarks Signalprogram, der indebærer en udskiftning af alle signaler på såvel fjern- som S-banenettet frem til 2021, jf. figur 2 og bilag 4. Totaludgiften for Signalprogrammet er budgetteret til henholdsvis ca. 20 mia. kr. på fjernbanen og ca. 4 mia. kr. på S-banen, inkl. en central reserve. Der er fastlagt to milepæle for hvert af projekterne:

1. Udsendelse af udbudsmateriale for signalsystemleverancer
2. Endelig indgåelse af kontrakt for signalsystemleverancer

Milepælene udgør tidspunkter i projekforløbet, hvor der er indhentet ny viden i forhold til det foreliggende grundlag samtidig med, at det fortsat er muligt at standse projektet, hvis den nye viden adskiller sig markant fra det forventede.

Der er i første omgang alene afsat bevilling til at nå frem til milepæl 1 samt bevilling til visse andre dispositioner, som er nødvendige at foretage af hensyn til den samlede gennemførelse af Signalprogrammet på § 28.63.08. Banedanmark, Signalprogrammet.

Tidligere afsatte bevillinger til projekterne GSM-R (nye togradioer) og STM (oversættelsesmodul fra gammelt til nyt signalsystem) er overført til den nye hovedkonto, idet disse projekter nu er integreret i Signalprogrammet. Endvidere er der indarbejdet en effektiviseringsgevinst for Signalprogrammet, som er den forudsatte

besparelse på spor, sikring og fjernstyring samt trafikstyring som følge af det nye signalsystem.

- Bevillingen under Banedanmarks fornyelseskonto (§ 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet) er forøget som følge af, at der i aftalen er besluttet at afsætte 210 mio. kr. til renovering af Nørreport station. Samtidig er der truffet beslutning om at foretage en fornyelse og hastighedsopgradering af Sydbanen på strækningen mellem Ringsted og Vordingborg, hvortil der ved Akt. E af 5. februar 2009 er afsat ca. 158 mio. kr. i 2009.
- Der er med aftale afsat midler til etablering af en række nye vejprojekter samt yderligere bevillinger til flere igangsatte vejprojekter, jf. bilag 1. Bilag 3 viser en oversigt over igangværende anlægsprojekter.
- I forbindelse med de nye anlægsprojekter er der i henhold til principperne i ny anlægsbudgettering tilført midler til den centrale anlægsreserve (§ 28.11.13), der skal finansiere evt. merudgifter til de enkelte projekter, der ikke kan afholdes inden for projektbevillingen.
- Der er med aftalen oprettet en række nye transportpuljer, jf. afsnit 1 samt bilag 1 og 2.
- Med aftalen er anlægspuljen for 2004-2012 (§ 28.11.11. Pulje til bedre sikkerhed og bedre kapacitet) nedlagt og erstattet af de nye transportpuljer, jf. bilag 1 og 2. De tidligere afsatte puljemidler indgår således i finansieringen af de nye transportpuljer.

Øvrigt

- Der er på FFL10 indarbejdet hjemmel til, at Banedanmark kan bekæmpe graffiti på stationer og stationsnære områder i samarbejde med andre myndigheder. Udgiften afholdes af en eksisterende pulje til Miljø og arbejdsmiljø.
- Der er på FFL10 foretaget en rebudgettering af KØR-projektet (mindre Kapacitetsudbygninger af banestrækningen København-Ringsted), der indebærer en revideret årsfordeling for projektet.

Øvrige bemærkninger til infrastrukturbudgettet

- I forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik blev der afsat i alt 625 mio. kr. til en ekstraordinær vejvedligeholdelsesindsats i 2009. Samtidig blev der afsat 15 mio. kr. til en drift- og vedligeholdelsesanalyse med henblik på bl.a. at afdække af det fremtidige bevillingsbehov. På baggrund af denne analyse skal der i efteråret 2009 træffes beslutning om en flerårig vejvedligeholdelsesindsats.
- Der skal i forbindelse med efterårets forhandlinger tages stilling til en række nye anlægsprojekter, hvor der pt. pågår færdiggørelse af VVM-undersøgelse.

4. Tilskud mv.

Bevillinger til tilskud (trafikkøb mv.) fremgår af tabel 9.

Tabel 9. Tilskudsbevillinger på FFL10 fordelt på hovedformål

Mio. kr. (2010-priser)	2009	2010	2011	2012	2013
Fællesudgifter					
Analysen mv.	26,6	36,1	33,0	27,9	27,8
Takstnedsættelse i den kollektive trafik	123,3	124,4	124,4	124,4	124,4
Transportforskning	16,4	16,3	16,0	15,6	15,3
Vejtrafik					
Medfinansiering af kommunale vejanlæg	0,0	70,0	114,5	114,5	114,4
Støtte til initiativer vedr. biobrændstoffer	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO ₂ -udledning	6,4	64,9	66,1	66,0	45,4
Rabatter på fjernbusruterne	6,0	8,0	8,0	8,0	8,0
Luftfart					
Tilskud til Odense og Sønderborg lufthavne	4,8	4,9	4,9	4,9	4,9
Kyster, havne og færgetrafik					
Bornholmstrafikken	142,2	143,5	143,5	143,5	143,5
Statslige aktiver vedr. Bornholm	9,4	7,9	9,2	9,2	9,2
Øvrige samfundsbegrundede færger	18,9	19,0	19,0	19,0	19,0
Oprensning Hals Barre	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Banetrafik					
DSB og DSB S-tog A/S	3.534,4	3.693,1	3.813,9	3.707,4	3.706,8
Udbudt jernbanetrafik Midt- og Vestjylland	197,9	199,7	191,5	189,9	189,9
Reserve til togtrafik mv.	6,4	6,6	6,6	10,5	10,5
Tilskud til særlige rabatter	108,4	110,2	110,2	110,2	110,2
Udbudt jernbanetrafik Kystbanen	143,3	169,6	166,6	149,3	145,3
Baneafgifter	-632,2	-587,8	-587,8	-587,8	-587,8
Jernbanetraffikkens betaling for de faste forbindelser over Storebælt og Øresund	1.072,3	1.084,1	1.084,1	1.084,1	1.084,1
Privatbaner	172,3	176,4	178,5	178,6	178,6
Tilskudsbevillinger i alt	4.978,6	5.347,7	5.503,0	5.376,0	5.350,3

1) Se note 1, tabel 1.

For så vidt angår fællesudgifter er der primært tale om tilskud til trafikselskaber for at opretholde en reduceret takstbetaling for børn i den kollektive trafik.

Bevillingerne til vejtrafik vedrører primært medfinansiering af kommunale anlægsprojekter og Færdselsstyrelsens CO₂-puljer i Center for Grøn Transport.

Luftfart omfatter statens overtagelse af udbetalingen af det hidtidige amtslige tilskud til Odense og Sønderborg Lufthavne.

Bevillingerne til kyster, havne og færger vedrører samfundsbegrundet driftsstøtte til færgebetjeningen af bl.a. Bornholm.

Tilskudsbevillingerne til banetrafik vedrører primært indkøb af jernbanetrafik i henhold til transportministerens kontrakter med DSB, Arriva (Midt- og Vestjylland) og DSBFirst (Kystbanen). Der er endvidere bevilling til den statslige betaling til Sund og Bælt A/S for benyttelse af jernbaneforbindelserne over Storebælt og Øresund, herunder Kastrupbanen samt indtægter fra Banedanmarks opkrævning af baneafgifter fra jernbanevirksomhedernes anvendelse af banenettet.

Nyt på FFL10

Udarbejdelsen af FFL10 tager udgangspunkt i budgetteringen af budgetoverslagsårene 2010-2012 på finansloven for 2009. I forhold til forudsætningerne på FL09 er der – udover opregning til 2010-priser - følgende væsentlige ændringer på FFL10:

Aftale om en grøn transportpolitik

- Der er på FFL10 oprettet en ny konto til Vejdirektoratets tilskudsadministration (§ 28.21.23) i forlængelse af aftalen. På kontoen afholdes udgifter til statslig medfinansiering af følgende kommunale vejanlægsprojekter:
 - Etablering af en ny vejforbindelse over Odense Kanal (125 mio. kr.).
 - Anlæg af en tunnel under Marselis Boulevard i Århus (250 mio. kr.).
 Der er endvidere afsat 15 mio. kr. til forbedring af fremkommeligheden og sikkerheden fra statsvejen mellem Åkirkeby og Rønne til Rønne Havn (15 mio. kr.)

De konkrete udførelsesplaner for projekterne er på et tidligt stadium, hvorfor den budgetterede årsfordeling af tilskuddene er foreløbig og vil blive revideret på kommende bevillingslove.

- Bevillingen til analyser mv. er øget i forhold til FL09. Dette skyldes, at der er med aftalen er afsat 60 mio. kr. til udvikling og drift af en landsdækkende trafikmodel med henblik på at styrke grundlaget for strategisk planlægning på transportområdet for perioden 2009-2020. Endvidere er der med aftalen besluttet at gennemføre tre strategiske analyser, der skal bidrage til at kortlægge fremtidens trafikale udfordringer og løsningsmuligheder i Østjylland, hovedstadsområdet og i forhold til elektrificering af banenettet. Der er afsat i alt 60 mio. kr. til disse analyser.
- Der er på FFL10 oprettet en ny konto: Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO₂-udledning (§ 28.22.04) i forlængelse af aftalen. På kontoen budgetteres med udgifter på 284 mio. kr. frem til 2013 til konkrete CO₂-initiativer forankret i Center for Grøn Transport i Færdselsstyrelsen. Initiativerne omfatter bl.a. forsøgsprojekter vedr. mere energieffektive transportløsninger, optimering af aerodynamik for lastbiler, energimærkning af varebiler og kurser i energieffektiv køreteknik.
- Som følge af at leveringen af IC2- og IC4-tog er forsinket, er kontraktbetalingen til DSB (§ 28.61.01) reduceret med 440 mio. kr. i 2009 og 183 mio. kr. i 2010. Reduktionen indgår i etableringen af Infrastruktur fonden.

Øvrigt

- Der er afsat 8 mio. kr. årligt på en ny konto: Rabatter til bestemte passagergrupper på fjernbusruterne (§ 28.22.05). Ordningen omfatter rabatter til børn, studerende og pensionister og skal sikre, at disse kundegrupper opnår nærmere fastsatte rabatter til fjernbusserne, jf. Akt. 146 af 28. maj 2009.
- Der er overført 1,5 mio. kr. årligt fra Statslige aktiver vedr. Bornholm (§ 28.43.06) til finansiering af statens kompensation til Bornholms Regionskommune for tabt skatteprovenu som følge af DIS-registreringen af Bornholmstrafikkens færger.
- Gevinsten fra genudbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland er indarbejdet på FFL10. Gevinsten udgør gennemsnitligt 20 mio. kr. årligt i perioden frem til 2018, hvor den kommende kontrakt udløber.
- Fra 2011 vil provenuet fra den samlede statslige pensionskompensation til privatbørnene indgå i de almindelige overførsler mellem staten og regionerne i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT). På FFL10 er de ca. 75 mio. kr. årligt fra 2011 opført på en særskilt reserve.

Øvrige bemærkninger vedr. tilskudsbudgettet

- Budgetteringen af baneafgifter på FFL10 er opretholdt uændret i forhold til budgetteringen på FLO9. Den manglende opdatering skyldes, at der er en vis usikkerhed om det præcise trafikomfang i 2010. Budgetteringen vil blive opdateret på ændringsforslag til finansloven for 2010 på grundlag af en revideret prognose for trafikomfanget.

5. Indtægtsbudgettet

Indtægtsbudgettet for FFL10 fremgår af tabel 8.

Tabel 8. Indtægtsbudgettet på FFL10 fordelt på hovedområde

Mia kr. (2010-priser)	2009 ¹⁾	2010	2011	2012	2013
Fællesudgifter					
Udbytte fra Post Danmark A/S	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0
Udbytte fra DSB og DSB S-tog A/S	368,6	164,0	159,6	159,0	158,2
Indtægtsbudget i alt	968,6	764,0	759,6	759,0	758,2

1) Se note 1, tabel 1.

Indtægtsbudgettet omfatter udbytter fra selskaber på Transportministeriets område.

Udbyttet vedr. DSB og DSB S-tog A/S er reduceret i overensstemmelse med forudsætningerne i Aftale om trafik for 2007.

Udbyttet fra Post Danmark er budgetteret på grundlag af udbyttet vedr. regnskabsåret 2008. Der er gennemført en fusion af Post Danmark med det svenske Posten AB til Post Norden. Der vil fremover blive betalt udbytte fra Post Norden til den danske og svenske stat i henhold til ejerandelene (40/60). Der er ikke taget stilling til størrelsen af det fremtidige udbytte.

Bilag 1. Oversigt over disponerede midler i Infrastrukturfonden (mio. kr, 2009-priser)

Initiativer	Beløb	FL-konto	Status på FFL10
1. Igangværende vejprojekter	9.049		
Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter ¹	9.049	28.21.20	Videreført på FFL10 med opdateret årsfordeling
2. Reinvesteringer i vejnettet	3.060		
Afsat på FL09 - 255 mio. kr. i 2009	255	28.21.30	-
Basis 2010-2020, 255 mio. kr. årligt ² og ⁹	2.805	28.21.30	Videreført på FFL10
3. Igangværende baneprojekter	1.300		
Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter ³	1.300	28.63.02	Videreført på FFL10 med opdateret årsfordeling
4. Reinvesteringer i banenet 2009-2020	15.168		
Trafikaftale 2007, 2009-14	9.368	28.63.05	Videreført på FFL10
Fortsættelse af basisbevillingsniveau 2015-209	5.800	-	Optages på kommende bevillingslove
5. Principbeslutede og nye baneprojekter⁴	34.894		
Nyt signalsystem på Banedanmarks net (2009-2020)	21.700	28.63.08	Første fase er igangsat med Akt. F af 26. februar 2009. Bevillinger til første fase er optaget på FFL10 på ny særskilt hovedkonto
Udbygning af jernbanekapaciteten København-Ringsted (reserveret)	10.000	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag i efteråret 2009
Opgradering af banen Ringsted-Odense (reserveret)	600	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
Opgradering af banen Hobro-Aalborg (reserveret)	200	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
Modernisering af Nørreport	210	28.63.05	Beløbet er optaget på FFL10
Fremrykket opgradering af Sydbanen	158	28.63.05	Projektet er igangsat med Akt. E af 5. februar 2009 og gennemføres i 2009
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød)	1.300	28.62.01/ 28.63.02	Optagelse af bevillinger på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i folketingsåret 2009/2010. Trafikstyrelsen forestår forberedelse af anlægslov og projektering. Projektet overdrages efterfølgende til udførelse i Banedanmark
Etablering af dobbeltspor i Sønderjylland (reserveret)	700	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
6. Beslutede og nye vejprojekter	7.505		
Silkeborgmotorvejen	6.291	28.21.20	Der er afsat bevilling på FFL10 i henhold til anlægslov af 28. april 2009 (L110).
Frederikssundsmotorvejen, 2. etape ⁵	1.214	-	Optagelse af bevillinger på finansloven afventer udarbejdelse af anlægslov i efteråret 2009
7. Bedre adgang til havnene	1.001		
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	150	28.21.20	Optaget på FFL10 i henhold til igangsættelsesaktstykke (Akt. 111 af 12. marts 2009)
Opgradering til Kalundborg Havn (Holbækmotorvejen-Kalundborg)	200	28.21.20	Optaget på FFL10 i henhold til igangsættelsesaktstykke (Akt. 113 af 12. marts 2009)
VVM-undersøgelser af etablering af motorvej ml. Holbækmotorvejen og Kalundborg ⁷	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Udbygning af Jyske Motorvej mellem Nørresundby og Bouet (Aalborg Havn)	71	28.21.20	Optaget på FFL10 i henhold til igangsættelsesaktstykke (Akt. 112 af 12. marts 2009)
Etablering af bedre forbindelse mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3 (Københavns Havn)	150	28.21.20	Optaget på FFL10 i henhold til igangsættelsesaktstykke (Akt. 114 af 12. marts 2009)
Ramme til anlæg af omfartsvej ved Nykøbing Falster (Gedser Havn) (reserveret)	400	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag

Opgradering af Kongevejen i Helsingør (Helsingør Havn) ⁶	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Bedre adgang til Rønne Havn ⁶	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Statsligt bidrag til anlæg af ny forbindelse over af Odense Kanal (Odense Havn) ⁶	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Forundersøgelse vedr. omfartsvej ved Grenå mellem rute 16 og Grenå Havn ⁷	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Forundersøgelse vedr. yderligere opgraderinger af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm ⁷			Puljefinansieret, se bilag 2
VVM-undersøgelse af et slusespor ved vestenden af Karstrup station ⁷	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Etablering af nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn ⁸	-		Puljefinansieret, se bilag 2
8. Øvrige initiativer	2.367		
Banedanmarks rådighedspuljer fra tidligere trafikaftale (2009-14)	786		Videreført på FFL10
Vejdirektoratets pulje "Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø" (2009-12)	657		Videreført på FFL10
1-årig vejvedligeholdelsespakke samt konsulentundersøgelse (2009)	640		Afsat i 2009 med Akt. 97 af 19. februar 2009
Grøn Transportvision DK: Forsøgsprojekter (2010-13)	200	28.22.01/ 28.22.04	Optaget på FFL10 i henhold til Akt. 108 af 12. marts 2009
Grøn Transportvision DK: Yderligere konkrete CO2-initiativer (2009-12)	84	28.22.01/ 28.22.04	Optaget på FFL10 i henhold til Akt. 108 af 12. marts 2009
9. Ekstrabevilling til igangsatte vejprojekter	3.545	28.21.20	Optaget på FFL10 i henhold til Akt. 90-96 og Akt. 98-100
10. Nye puljer	8.100		
Bedre fremkommelighed for busser (2009-13)	1.000		Se bilag 2
Fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011)	300		Se bilag 2
Medfinansiering af færgeinvesteringer i kommuner med småøer og ø-kommuner (2009)	200		Se bilag 2
Fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet, heraf 0,5 mia. kr. til letbane i Århus	2.000		Se bilag 2
Stationsmoderniseringer (2009-14)	200		Se bilag 2
Nye teknologiske muligheder (2009-14)	600		Se bilag 2
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-14)	800		Se bilag 2
Mere cykeltrafik (2009-14)	1.000		Se bilag 2
Bedre trafiksikkerhed (2009-14)	500		Se bilag 2
Fremme af gods på bane (2009-14)	200		Se bilag 2
Støjbekæmpelse (2009-14)	400		Se bilag 2
Forlængelse af pulje til fremme af sikkerhed og miljø (2013-14)	300		Bevillingen i 2013 er optaget på FFL10
Forlængelse af pulje bedre sikkerhed ved overskæringer (2015-20)	200		Optages på kommende finanslove
Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-14)	400		Se bilag 2
11. Pulje til bedre adgang til den kollektive transport (DSB-finansieret)	1.000		Afholdes af DSB
I alt	86.933		

Noter:

1. Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter omfatter følgende vejprojekter: Ny motorvej, Vejle - Herning, etapen Riis - Ølholm - Vejle; Anlæg af Herning N - Brande mellem Herning Ø og Snejbjerg; Ny motorvej, Århus - Herning, etapen Bording - Funder; Ny motorvej, Søften - Skejby ved Århus; Ny motorvej, Vejle - Herning, Brande - Give N, 2. del; Ny motortrafikvej, Bredsten - Vandel mellem Vejle og Billund; Ny omfartsvej ved Sunds nord for Herning; Ny motorvej, Odense - Svendborg; Anlæg af niveaufri skæring ved Grenåvej i Århus; Udbygning af Holbækmotorvejen, Fløng - Roskilde V; Anlæg af Frederikssundsmotorvejen, Motorring 3 - Motorring 4; Udbygning af Kongevejen i Helsingør; Ny omfartsvej ved Gørløse på rute 6 mellem Helsingør og Roskilde; Ny bro ved Skovdiget på Hillerødmotorvejen; Ny omfartsvej ved Slagelse; Ny motorvej Kliplev - Sønderborg; Ny

motortrafikvej Holbæk – Vig 2. og 3. etape; Anlæg af Hundige – Greve S (Køge Bugt); Anlæg af Ønslev – Saksøbing; Anlæg af Brande – Riis, 1. etape; Udbygning af E45 mellem Nørresundby og Bouet; Ny motorvej, Skejby– Skødstrup ved Århus; Anlæg af diagonalvej syd om Give; Udbygning af Motorring 3.

2. Der vil blive truffet beslutning om det fremtidige bevillingsniveau for vejvedligeholdelsen, når beslutningsgrundlaget foreligger i efteråret 2009.

3. Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter omfatter følgende baneprojekter: KØR-projektet (kapacitetsforbedringer på strækningen København-Ringsted), Nye togradioer (GSM-R), Forberedelse af togkontrolsystem, Etablering af fordelingsstation på Vestfyn.

4. Under forudsætning af beslutning om gennemførelse af projekterne København-Ringsted, opgradering Ringsted-Odense, opgradering Hobro-Aalborg, som der ikke pt. skal tages endelig stilling til, da beslutningsgrundlaget ikke er færdiggjort.

5. Der afsættes i første omgang midler til anlæg af en 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvej (1,2 mia. kr.) tættest på København, hvor trafikmængderne og trængselsproblemerne i dag er størst. Der vil i 2011 blive taget stilling til etablering af motorvejen på hele strækningen til Frederikssund.

6. Finansieres via puljen "Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse".

7. Finansieres via puljen "Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning".

8. Finansieres via "puljen til fremme af godstrafik på bane".

9. Indgår ikke i aftalen.

Bilag 2. Disponering af transportpuljer

I bilaget gives en status over udmøntning af de nye transportpuljer i konkrete projekter.

Bedre fremkommelighed for busser (2009-2013)

Puljen er afsat med 200 mio. kr. årligt i 2009-2013. Puljen udmøntes til konkrete projekter af Trafikstyrelsen på grundlag af ansøgninger fra relevante aktører.

Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011)

Puljen er afsat med 100 mio. kr. årligt i 2009-2011. Puljen udmøntes til konkrete projekter af Trafikstyrelsen på grundlag af ansøgninger fra relevante aktører.

Medfinansiering af færgeinvesteringer i kommuner med småøer og økommuner (2009)

Puljen er afsat med 200 mio. kr. i 2009. Puljen udmøntes til konkrete projekter af Indenrigs- og Socialministeriet på grundlag af ansøgninger fra relevante aktører.

Pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet

Projekt	Udgift i alt Mio.kr., 2009-priser	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Disponeret i alt	0,0		
Ikke disponeret	2.000,0	FFL10	28.11.14
Pulje i alt	2.000,0		

Pulje til stationsmoderniseringer (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt Mio.kr., 2009-priser	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Disponeret i alt	0,0		
Ikke disponeret	200,0	FFL10	28.11.14
Pulje i alt	200,0		

Nye teknologiske muligheder (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt Mio.kr., 2009-priser	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Intelligent trafikstyring på Helsingørmotorvejen	75,0	TB09	28.21.30
Intelligent trafikstyring ved Limfjordstunnelen	50,0	TB09	28.21.30
Forundersøgelser vedr. etablering af digitalt vejnet	20,0	TB09	28.21.10
Disponeret i alt	145,0		
Ikke disponeret	455,0	FFL10	28.11.14
Pulje i alt	600,0		

Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt Mio.kr., 2009-priser	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Opgraderinger af banestrækningen Struer-Langå	25,0	TB09	28.62.01 og 28.63.02
Forbedringer af indkørselsforhold for tog, Aalborg-Lindholm, Holstebro og Struer	8,0	TB09	28.62.01 og 28.63.02
Forlængelse af perroner på Kystbanen	16,4	TB09	28.63.02
Forbedring af til- og frakørselsbaner ifm. krydsombygning i Vi-um	2,2	TB09	28.21.21
Udbygning af Kongevejen i Helsingør	52,8	TB09	28.21.21
Bedre adgang til Rønne Havn	15,0	FFL10	28.21.23
Bedre raste- og sideanlæg	20,0	TB09	28.21.21
Forøgelse af frihøjden ved tre motorvejsbroer	29,7	TB09	28.21.30
Medfinansiering af anlæg af ny forbindelse over Odense Kanal	125,0	FFL10	28.21.23
Medfinansiering af anlæg af en tunnel under Marselis Boulevard i Århus	250,0	FFL10	28.21.23
Midlertidig udvidelse af Vejle Fjord broen1)	31,9	TB09	28.21.21
Opgraderinger af banestrækningen Struer-Langå	25,0	TB09	28.62.01 og 28.63.02
Forbedringer af indkørselsforhold for tog, Aalborg-Lindholm, Holstebro og Struer	8,0	TB09	28.62.01 og 28.63.02
Disponeret i alt	576,0		
Ikke disponeret	244,0	FFL10	28.11.14
Pulje i alt	800,0		

Mere cykeltrafik (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt Mio.kr., 2009-priser	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Ramme til medfinansiering af sammenhængende og innovative cykelprojekter	100,0	TB09	28.21.23
Anlæg af cykelsti på Rute 16 øst for Hundested	7,7	TB09	28.21.21
Anlæg af cykelsti sydvest for Nyborg	14,3	TB09	28.21.21
Anlæg af cykelsti syd for Ribe	12,1	TB09	28.21.21
Disponeret i alt	134,1		
Ikke disponeret	865,9	FFL10	28.11.14
Pulje i alt	1.000,0		

Bedre trafikssikkerhed (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt Mio.kr., 2009-priser	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Styrket indsats mod højresvingsulykker	10,0	TB09	28.21.30
Styrket indsats mod spøgelsesbilister	10,0	TB09	28.21.30
Trafikssikkerhedskampagner	10,0	TB09	28.21.10
Bekæmpelse af grå strækninger på det overordnede vejnet	25,0	TB09	28.21.21
Forsøg med kameraovervågning af jernbanearealer til modvirkning af ulovlig indtrængen	3,3	TB09	28.63.02
Forbedret ulykkesstatistik	10,0	TB09	28.12.07 og 28.21.10
eCall som en del af alarmberedskabet i Danmark	10,0	TB09	28.11.71
Disponeret i alt	78,3		
Ikke disponeret	421,7	FFL10	28.11.14
Pulje i alt	500,0		

Fremme af gods på bane (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt Mio.kr., 2009-priser	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Analyse af mulighederne for at etablere en ny kombiterminal ved Køge	10,0	FFL10	28.62.01
Tilskud til etablering af nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn	10,0	-	-
Disponeret i alt	20,0		
Ikke disponeret	180,0	FFL10	28.11.14
Pulje i alt	200,0		

Støjbekæmpelse (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt Mio.kr., 2009-priser	Optaget på	
		Bevillingslov	FL-konto
Støjisolering af stærkt støjbelastede boliger	15,0	TB09	28.21.21
Støjreduktion ved Lindholm Station i Nørresundby	15,0	TB09	28.63.02
Etablering af støjskærme på Helsingørmotorvejen ved Gentofte	7,7	TB09	28.21.21
Udvikling af nye metoder til støjbekæmpelse	10,0	TB09	28.21.21
Støjreducerende skinneslibning af banenettet 2010-2015	16,0	FFL10	28.63.02
Disponeret i alt	63,7		
Ikke disponeret	336,3	FFL10	28.11.14
Pulje i alt	400,0		

Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr., 2009-priser	Bevillingslov
Etablering af en landstrafikmodel	60,0	TB09 og FFL10	28.11.71
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland	25,0	TB09 og FFL10	28.11.71
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet	25,0	TB09 og FFL10	28.11.71
Strategisk analyse af elektrificering af banenettet	10,0	FFL10	28.11.71
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen	10,0	TB09 og FFL10	28.62.01
VVM-undersøgelse af S-banebetjeningen i Hillerødfingeren	25,0	TB09 og FFL10	28.62.01
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen mellem Ringsted og Odense	15,0	FFL10	28.62.01
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro-Aalborg	6,0	FFL10	28.62.01
VVM undersøgelser vedr. Skovvejen (Holbæk-Kalundborg)	25,0	FFL10	28.21.10
Opdatering af VVM-redegørelse om dobbeltspor i Sønderjylland	15,0	TB09 og FFL10	28.62.01
Opdatering af VVM-redegørelse vedr. omfartsvej ved Nykøbing Falster	5,0	FFL10	28.21.10
VVM-undersøgelse for en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinien)	10,0	FFL10	28.21.10
Økonomiundersøgelse vedr. udbygning af Rute 26 på strækningen Århus-Viborg	2,0	TB09	28.21.10
VVM-undersøgelse af udbygning af Rute 26 på strækningen Århus-Viborg	25,0	FFL10	28.21.10
Forundersøgelse af opgradering af banen Århus-Hobro til 200 km/t	10,0	FFL10	28.62.01
Forundersøgelser af potentialer for mindre forbedringer af jernbanen	5,0	TB09 og FFL10	28.62.01
Forundersøgelser af en forlængelse af Slagelse Omfartsvej	2,0	TB09	28.21.10
Forundersøgelser af en forlængelse af motorvejen Vejle- Herning til Holstebro	4,0	TB09 og FFL10	28.21.10
Forundersøgelser vedr en ny omfartsvej ved Grenå	5,0	FFL10	28.21.10
Forundersøgelser vedr. opgraderinger af Rute 34 og 26 ved Skive	10,0	FFL10	28.21.10
Screeningsanalyse vedr. baneforbindelse til en række havne	5,0	TB09	28.62.01
Disponeret i alt	299,0		
Ikke disponeret	101,0	FFL10	28.11.14
Pulje i alt	400,0		

Bilag 3. Anlægsprojekter på FFL10 (vej og bane)¹

Mio. kr., 2010-priser	Totaludgift ²	Forventet åbningsår
Vejprojekter		
Anlæg af motorvej Søften-Skejby ved Århus	538	2010
Ny bro ved Skovdiget – Vestbroen på Hillerødmotorvejen	272	2010
Anlæg af niveaufri skæring, Grenåvej	127	2010
Anlæg af Gørløse omfartsvej	179	2011
Udbygning af E45, Nørresundby-Bouet, 2. etape	73	2011
Anlæg af motorvej, Bording-Funder (Rute 15)	1.088	2012
Anlæg af Sunds omfartsvej	237	2012
Anlæg af motorvej Brande-Give N	496	2012
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	157	2012
Opgradering til Kalundborg Havn (Holbækmotorvejen-Kalundborg)	209	2012
Etablering af bedre forbindelse mellem Helsingørmotorvejen og M3	154	2012
Anlæg af Frederikssundmotorvejen, 1. etape (M3-M4)	1.743	2013
Udbygning af motorvej på Rute 21, Fløng-Roskilde V	2.258	2013
Anlæg af motorvej, Riis-Ølholm-Vejle	1.954	2013
Anlæg af højklasset vej, Holbæk-Vig (Rute 21) etape 2 og 3	1.696	2013
Anlæg af motorvej Kliplev-Sønderborg (OPP-projekt)	2.335	2013
Anlæg af Slagelse omfartsvej	529	2013
Anlæg af motortrafikvej Bredsten-Vandel	550	2013
Anlæg af motorvej, Funder-Låsby ved Silkeborg (Rute 15)	6.658	2016
Baneprojekter		
Kapacitetsudbygning vest for København (KØR-projektet)	965	2011
Signalprogrammet, frem til 1. milepæl ³	1.575	2010
Forberedelse af togkontrolsystem	34	2010
Fordelingsstation Vestfyn	31	2013

¹ Tabellen viser projekter på FFL10 med åbningsår 2010 eller senere. FFL10 indeholder endvidere små bevillinger til en række ibrugtagne projekter til restarbejder mv.

² Totaludgiften udgøres af projektbevillingen samt central reserve.

³ Der er med Akt F af 26. februar 2009 og på FFL10 afsat bevillinger frem til 1. milepæl samt til visse andre tiltag i perioden 2009-2020, som det er nødvendigt at iværksætte nu. Totaludgiften for det samlede projekt udgør ca. 24 mia. kr. inkl. centrale reserver, og forventes afsluttet i 2021.

Udrulningsplaner for signalprogrammet



Igangværende større anlægsprojekter på vejområdet (åbningsår 2009 -)



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55
Telefax 33 12 38 93
trm@trm.dk
www.trm.dk

ISBN 87-91511-63-1