

Note ved TRU-Sekr.

Til Folketingets Trafikudvalg

Billederne der henvises til i brevet kan lånes
ved henvendelse i sekretariatet.

Miljø og Jernbane, – Slagelse–Dalmose–Skælskør–Næstved

I forbindelse med en eventuel nedlæggelse af den sydvestsjællandske jernbanestrækning tillader jeg mig at rette henvendelse til Folketingets Trafikudvalg. Vi er nogle, som utallige gange har passeret sporene på den gamle banestrækning. Og hver gang gør det ondt. Hvorfor er der ingen liv. Hvorfor skal vi ikke holde tilbage for toget? Eller hvorfor kan vi ikke tage toget her, i stedet for bilen? Derfor beder jeg Dem venligst om at læse nedenstående igennem.

I Danmark har vi haft et stort jernbanenet! Historien om dette kan vi springe over i herværende skrivelse. Men ét punkt, som er vigtigt at få med, både set med nutidens forhold som med den erfaringsmæssige bagage, vi har med os fra 'gamle dage', er miljøet. Et område, som vi ved, bliver debatteret meget i dag. Derfor kan det undre nogle, hvem jeg selv hører til, at man ikke sætter alt ind på at bevare allerede eksisterende jernbanelinier.

I påkommende tilfælde drejer det sig om den igennem mange år og endnu eksisterende linieføring Slagelse via Dalmose til Næstved med forbindelsesspor Dalmose – Skælskør. Når man adskillige gange har passeret sporene på forskellige steder på banelinien, kan det undre os, at man i mange år har ladet denne banelinie nærmest sygne hen, - en banelinie, som i øvrigt ligger i et smukt område. Og dét, at en jernbane løber igennem, nu som her, et smukt område af Sjælland, bør bestemt være en del af det miljø, man taler så meget om. Men græsset og træerne har fået lov at gro tæt omkring sporene. Og det er vel næppe dét, man forstiller sig omkring natur og miljø. Men jernbanen er der! Smerten ved at se denne næsten historiske bane fra 1892 bliver ikke mindre, når man ser gamle klassiske stationsbygninger forfalde sammen med jernbanesporene.

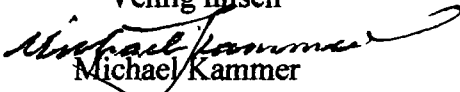
Nu viser det sig, at visse kræfter er ude efter at komme alt dette til livs. Dog ikke ved at tage genoprettelsestoget og få banen gjort køreklar, nej, de vil tage skinnerne op og anlægge en sti, som naturligvis både kan bruges af løbere som cyklister. Det er da en god holdning at vise overfor de mennesker, der søger ud på landet for at gøre brug af denne nyetablerede mulighed for at slippe for bilerne, og så er det oven i købet sundt! Men hvorfor i alverden skal det være på bekostning af jernbanen. Hvis det er så vigtigt at få etableret en løbe- og cykelsti, kunne man vel anbringe stien parallelt med jernbanen, og så kunne de oven i købet tage toget tilbage! Samtidig giver jernbanen bedre muligheder for at medtage handicapkøretøj samt cykler og barnevogne. Naturligvis skal alt dette ses ud fra en dagligdags holdning. Hele linieføringen skal renoveres, og det koster penge! Men det gør det også at fjerne skinnerne og etablere en sti. Og trods alt, jernbanen vil på længere sigt også give bonus! Men er der i det hele taget brug for banen i dag, alle kører jo i bil! Ja, det er da klart, for der er jo ingen anden mulighed, - stort set! Det har ligesom ikke været 'inde i tiden' at tænke frem!. Igennem mange år har man glemt de gode muligheder, der ligger i jernbanen og den behagelighed og værdighed, der kunne følge med, - alt efter selve togets udformning. Vi har ligesom i en stor del af landet vænnet os til, at bilen er den bedste mulighed. Med den holdning vil man om 20 år ærgre sig over, at man lod sig friste til at fjerne nævnte jernbaneline, Slagelse-Dalmose-Skælskør-Næstved, netop som man tidligere fjernede lokaltbetonede banestrækninger andre steder i landet. Så netop nu har man muligheden for at se i bagespejlet og komme en miljømæssig god fremtid i møde. Havde banen ikke eksisteret, og man stod for at skulle overveje en anlæggelse, ville indfaldsvinklen måske have været anderledes. Men i skrivende stund eksisterer hele banens linieføring, fuldt ud. Ydermere kan jernbanen skabe lidt ekstra liv og muligheder i de enkelte småbyer, for ikke at sige meget hyggelige landsbyer. Og det må da være herligt blot at kunne tage toget, og således på behagelig vis lade sig befordre til og fra nærmeste større byer som Slagelse, Skælskør og Næstved, og på den måde bibeholde et godt miljø.

Så der er kun ét, der gælder: Er holdningen positiv overfor en bevarelse, må der kunne findes en økonomisk løsning. Lad os smøge ærmerne op glædes over en styrkelse af det jernbanetrafikmæssige miljø, som vi alle er en del af. Således må innovationen også gælde for den sydvestsjællandske 'egnsbane'!

Et område, som ikke berøres, og man kan betragte det som sekundært – alt efter holdning, er veteranbanen, hvis strækning Skælskør – Dalmose vi var nogle, som for år tilbage havde fornøjelsen af, da vi sad i det gamle tog og nød det dejlige landskab, som kun toget har mulighed for at køre igennem. Herligt! I dag må toget dårligt nok få lov til at køre de 4km til Tjæreby. Nuvel, det har sine grunde, velsagtens omkring sikkerhed. Men da man, som nævnt, vil fjerne banelinien som helhed, vil man jo samtidig amputere veteranbanen. Ikke alene vil man således kun efterlade en kort strækning til brug for veteranbanen, men man afskærer selvsagt også veteranbanen for forbindelsesspor til hovednettet. I veteranbanen ligger en turistperle gemt. Og her tænkes ikke alene på strækningen Skælskør-Dalmose og evt. videre til Slagelse, men også på det store ranger-terræn, som er ganske unikt, ved Skælskør gamle station. For jernbaneentusiasten, turist og for byen er det en lækkerbissen af muligheder, der kunne udnyttes her. I dag ser det forståeligt nok forsømt ud. Når det skulderklap til de 'private' jernbanefolk ligesom udebliver for det store arbejde, der er lagt, og dét, som ligger forude, ja, så kan man ligesom fornemme en opgivende stemning, - selv om man håber, man ta'r fejl! Og så skal man jo ikke glemme, at hvis veteranbanen får fuld snor((nå ja,spor!)), ja, så er der jo også selvsagt grobund for en form for offentlig jernbanetrafik, som kunne være nogle daglige retur-afgange til Slagelse. Under veteranbanen i Skælskør hører jo også de københavnske sporvogne, som kører mellem havnen og remisen. Tænk at opleve Nørrebrogades Linie 5 her i Skælskør. Således understreger sporvognene, at der er brug for denne hyggelige trafik. Således ingen jernbane og ingen sporvogn uden spor, og derfor kan man kun appellere til beslutningstagerne om at tage en rigtig dyb indånding, før man tager en så drastisk beslutning at fjerne Den sydvestsjællandske Jernbane. Tabet vil være uopretteligt!

Frederiksberg, d.16. August 2009

Venlig hilsen



Michael Kammer

Pile Allé 47,1
2000 Frederiksberg

(Tlf.:3322 1979)

NB. Der er vedlagt nogle relevante fotos som en symbolsk appetitvækker med tak fordi, De læste ovenstående hjertesuk igennem!

Jeg har tilladt mig også at sende dette brev til borgmester i Slagelse Kommune Lis Tribler.