

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 10. august 2009

Dok.id

J. nr. 121-35

Internationalt Kontor

Statusnotat over væsentlige og aktuelle sager på Transportministeriets område under det svenske EU-formandskab i andet halvår af 2009

Det svenske formandskab har valgt at fokusere på navnlig to forslag på transportområdet. Det drejer sig dels om meddelelsen om den fremtidige transportpolitik, der skal danne baggrund for den nye hvidbog om transport, der planlægges præsenteret i 2010 og dels direktivforslaget om Intelligente Transportsystemer (ITS).

Der er planlagt to rådsmøder på transportområdet i anden halvdel af 2009, henholdsvis d. 9. oktober i Luxembourg og d. 17. december i Bruxelles.

Der vil dertil være et arrangement for transportministrene d. 21. september i Stockholm i forbindelse med en ITS kongres, hvor ministrene, udover ITS, skal drøfte meddelelsen om fremtidens transport.

Landtransport

- Transportaftale med Vestbalkan

Kommissionen fremlagde i 2008 en anbefaling til Rådet om at give Kommissionen mandat til at påbegynde forhandlinger med en række lande på Vestbalkan (Albanien, Bosnien & Herzegovina, Kroatien, den tidligere jugoslaviske republik Makedonien, Montenegro, Serbien samt Kosovo) om indgåelse af en traktat mellem EU og de pågældende lande om et transportfællesskab.

Traktaten skal omhandle aftaler om infrastrukturudvikling, markedsåbning, teknisk interoperabilitet, sikkerhed, miljø og sociale bestemmelser. Det svenske formandskab arbejder mod en vedtagelse af forslaget på rådsmødet d. 9. oktober 2009.

- Buspassagerers rettigheder

Det svenske formandskab har meddelt, at de vil prioritere forslaget om buspassagerers rettigheder. Forslaget har til formål at fastsætte rettigheder for buspassagerer på en række områder. Det drejer sig bl.a. om erstatningsansvar i tilfælde af ulykker, busselskabernes forpligtelser i forbindelse med aflysning og forsinkelse, samt ikke-diskriminering af og obligatorisk assistance til handicappede og bevægelseshæmmede passagerer.

Det svenske formandskab arbejder mod at opnå politisk enighed om forslaget på rådsmødet den 17. december 2009.

Luftfart



- Direktiv om luftfartssikkerhed

Forslaget har til formål at fastlægge fælles principper for opkrævning af sikkerhedsafgifter i Fællesskabets lufthavne. Forslaget opstiller en række grundprincipper, som lufthavnsoperatører skal overholde, når de fastsætter sikkerhedsafgifter. Det gælder bl.a. ikke-diskriminering af passagerer og luftfartsselskaber i opkrævning af sikkerhedsafgifter, regler om samråd og klageadgang mellem lufthavnsdriftsorganet og luftfartsselskaberne og regler om åbenhed.

Det svenske formandskab arbejder mod politisk enighed om forslaget under deres formandskab.

- Revision af reglerne for efterforskning af flyulykker

Forslaget er endnu ikke fremsat af Kommissionen. Men det ventes, at der i løbet af det svenske formandskab vil blive fremlagt et forslag om revision af reglerne for efterforskning af flyulykker m.v., bl.a. for at tage højde for oprettelsen af EASA. I givet fald vil man begynde forhandlingerne under svensk formandskab.

Tværgående emner

- Galileo

Galileo-programmet er et fælles europæisk satellitnavigationssystem, der er under udvikling og skal indeholde 30 satellitter og en række jordstationer. Dette forslag vedrører en revision af forordningen for så vidt angår tilsynsorganet GSA. Der er sket en ændring i Galileo-programmet, hvorfor det er nødvendigt med en revision af forordningen.

Det svenske formandskab stiler mod politisk enighed på rådsmødet den 17. december 2009.

- Direktiv om ibrugtagning af Intelligente Transportsystemer (ITS).

Formålet med dette direktiv er at fremskynde og koordinere anvendelsen af ITS i medlemsstaterne inden for vejtransport. Målet er at skabe en mere miljøvenlig og bedre sikret mobilitet for gods og passagerer.

På rådsmødet i marts 2009 blev der vedtaget rådskonklusioner på en handlingsplan for ibrugtagningen af ITS og på rådsmødet i juni 2009 blev en fremskridtsrapport om ITS-direktivet behandlet. Det svenske formandskab arbejder mod politisk enighed på rådsmødet den 9. oktober 2009.

- Meddelelse om fremtidens transport

Kommissionen præsenterede i juni 2009 en meddelelse om fremtidens transport, som er led i arbejdet med at formulere en ny hvidbog på transportområdet. Meddelelsen skal fremme en debat om udviklingen af den fælles transportpolitik frem til 2020,



Det er det svenske formandskabs hensigt, at der skal være en politisk drøftelse om meddelelsen på rådsmødet den 9. oktober 2009, hvor man vil vedtage et sæt rådskonklusioner, der skal indgå i Kommissionens overvejelser vedrørende formuleringen af den nye hvidbog.

Side 3/3