



– en forening for alle passagerer,  
pendlere og turister.

*- varetager enkelt- og kollektivt rejsende passagerers interesse, herunder fremme af en rimelig takst- og passagerpolitik, som ikke stiller passagerer på Bornholm ringere end passagerer i det øvrige land.*

Formand Bjørn Carlsen, Rønnevej 42, Bodilsker, 3730 Nexø. Tlf. 56 49 17 25 / 29 26 17 33. Email: [b.carlsen@tdcadsl.dk](mailto:b.carlsen@tdcadsl.dk)

Bodilsker, den 1. juli 2009

Til

*Folketingets Trafikudvalg*

med kopi til

- transportminister Lars Barfoed
- Trafikstyrelsen ved trafikchef Jeppe Gaard
- Jeppe Kofod, MF (S) for Bornholm
- Peter Juel Jensen, MF (V) for Bornholm

### *Billetpriserne er steget og stiger for meget*

Midt i sommervarmen ønsker vi, at Folketingets Trafikudvalg gøres bekendt med, at stigningen i billetpriserne for at komme til/fra Bornholm ad søvejen er steget forholdsvis alt for meget siden udlicitering af »den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm« blev igangsat 1. maj 2004. Hertil kommer at hele prisniveauet for samfærdslen med det øvrige land vækker bekymring på Bornholm og helt klart er blevet en stor belastning for det bornholmske samfund.

Kort efter mødet den 22. april 2009 i Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm udtalte formanden for Rådet, borgmester Bjarne Kristiansen, ifølge DR Bornholm følgende:

*»Trafikkontaktrådet blæser til kamp mod for høje priser på færgebilletter.*

*Rådet havde møde i går, og medlemmerne talte en del om de problemer, priserne skaber for øen.*

*- Vi er bekymrede over den gennemsnitligt høje pris for at rejse til og fra Bornholm. Det gælder både privatrejser og erhvervspriserne.*

*- I fremtiden vil vi have fokus på at få transportpriserne sat ned, siger borgmester Bjarne Kristiansen, der er formand for kontaktrådet.*

*Han peger på, at udviklingen i hovedstadsområdet går i stå på grund af bropriserne,*

*- og at vi på Bornholm jo både skal betale for færge og bro, og at det sammenlagt giver urimeligt høje priser.*

Trafikkontaktrådet vil fremføre argumenterne overfor Transportministeriet.  
Hvis man ikke benytter sig af nogen rabatordning, koster en enkelt tur fra Rønne til Ystad med personbil 995 kroner i lavsæsonen - i 2004 kostede den 666 kroner.«

Forud for mødet den 17. juni 2009 i Kontaktrådet fremsendte vi til punkt 2 »Sejlsplan og takster 2010« følgende ønske om mindretalsudtalelse:

»Ifølge den forklarende tekst til dagsordenen fremgår det, at bl.a. taksterne er til høring i Kontaktrådet. Derfor går Bornholms Passagerforening også ud fra, at der er mulighed for at komme med indsigelse. Indsigelsen ønskes tilsendt såvel Trafikstyrelsen, Trafikudvalget som transportministeren:

1)

Taksterne for 2010 kan som helhed ikke accepteres, men dette skyldes især visse billettyper. Bl.a. kan vi ikke acceptere stigningen på billettypen bil+5 (Ystad). Denne billettype er siden overgangen fra statsselskabet til det "private" aktieselskab, Bornholmstrafikken, steget næsten 50% i årene 2005 til og med 2009. Nu foreslås yderligere en takstforøgelse, så **stigningen er tæt på 55%**. I samme periode er der (målt ét år bagud) tale om en **pristalsregulering på ca. 12%**.

Uden at medtage politiske betragtninger til udlicitering, kan det undre, at statsselskabet kunne betjene Bornholm med relativt mindre tilskud fra staten og betydeligt billigere billetter (med såvel hurtigfærge som konventionel færgebetjening). Det må på den baggrund konstateres, at det har kostet det danske samfund skatte kroner og det bornholmske samfund betydeligt stigende udgifter, at den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm er blevet udliciteret.

2)

I samme periode er statens tilskud forøget betragteligt.

3)

Prisen udgør nu det maksimale, som er fastsat af Trafikstyrelsen. Men da rederiet selv angiver, at stigningen 2008 til 2010 primært skyldes stigninger i olieprisen, vil sådanne stigninger også forholdsmæssigt kunne lægges på passagerernes billetpris fra 2011 og frem, idet den nye kontrakt berettiger rederiet til at lægge halvdelen af olietillægget på billetprisen.

4)

Prisen er nu så høj, at **en bornholmsk familie skal betale betydeligt over 3 gange så meget, som en tilsvarende familie i Odense**. Regnestykket er allerede tilsendt såvel Kontaktrådet som ministeriet. Rønne og Odense kan nogenlunde sammenlignes kilometermæssigt fra København, ligesom der i begge tilfælde skal passeres én bro.

Den oprindelig - af politikerne - udtalte hensigtserklæring om, at transport over vand bør koste det samme som transport over land er fuldstændig gennemhullet. **Uanset om der medregnes rabatordninger, ændrer dette ikke - eller næsten ikke - på den skævvridning**, der består imellem, hvad øvrige danskere skal betale for deres transport og hvad bornholmerne skal betale.

\* \* \*

Det er ødelæggende for det bornholmske samfund som helhed, at Bornholm skal betale mere end andre danskere for offentlig transport, og vel at mærke ikke har andre muligheder for transport med bil. Det er også hindrende for, at unge familier ønsker at bosætte sig på Bornholm.  
Bornholms Passagerforening, 17. juni 2009«

Formanden for Rådet, borgmester Bjarne Kristiansen, nægtede at medtage denne mindretalsudtalelse. I stedet blev der til referatet tilføjet:

*"Bornholms Passagerforening kan som helhed ikke acceptere de forelagte prisstigninger og foreningen vil selv underrette bl.a. transportministeren som baggrunden for dette."*

Denne holdning undrer, idet Bjarne Kristiansen dagen efter bl.a. udtaler følgende til Bornholms Tidende:

*» .... der skal arbejdes politisk for en generel nedsættelse af priserne. Vi føler, at priserne er i et leje, hvor de får betydning for vækstmulighederne på Bornholm. Det gjorde vi også erhvervs- og økonomiministeren opmærksom på i sidste uge.*

*Man kan også se det i forhold til, at i hovedstadsregionen taler man om, at barrieren for vækst er prisen over Øresund. Den har vi oven i vores udgifter.«*

Vi ser derfor ingen forskel i, hvad vi udtrykker og, hvad formanden for Kontaktrådet udtrykker.

Dette skal ikke mindst ses i relation til, at Bornholms situation er uholdbar over for opretholdelse af et velfungerende samfund på længere sigt:

- befolkningen formindskes med ca. 1.000 hvert 4. år
- ungdommen forlader øen, og vender kun i mindre omfang tilbage
- aldersgennemsnittet stiger markant
- arbejdsløsheden er markant højere end i det øvrige Danmark.

Den generelle finanskriser har i år haft indflydelse på antallet af turister, men de dyre færgebilletter holder desværre også turister væk.

Alle disse negative udviklingstendenser hænger både direkte og indirekte sammen med den alt for dyre transport med færge etc. Derfor vil politikerne alene ved at sørge for en ordentlig transport og en rimelig prispolitik, der stiller **Bornholm lige med det øvrige Danmark**, kunne medvirke til at disse tendenser vendes i positiv retning.

Med venlig hilsen

***Bornholms Passagerforening***

Bjørn Carlsen

*Formand*